

# 有特色食品、服装、家居用品,还有车展 郑交会开幕,周末来逛吧

昨日,为期4天的第十九届郑州全国商品交易会暨日用消费品博览会,在郑州国际会展中心隆重开幕。 郑州晚报记者 徐刚领 赵柳影/文 马健/图



## 参展企业1800余家

本届展会参展企业1800余家,预计观众人数突破20万。展会首次设置了台湾、浙江、广西、福建、上海和郑州6个

区域性名优商品专馆,充分体现了各地产品的特色和优势。参展商品涉及特色食品、服装、工艺品、红木家具、电子产品和

家居用品等。展示交易时间为10月11日~13日9时~17时,10月14日9时~15时,市民不妨趁周末逛逛。

## 一株“老子”根雕售价128万元

在境外商品区,一展位展出了“老子”、“孔子”、“弥勒佛”、“观音”、“公牛”等根雕工艺品,“老子”肖像用越南楠木制作而成,高2米左右,售价128万元。这些根雕产品大部分为

企业或单位。对于普通市民来说,如果觉得如此巨大的根雕工艺品放在家里不合适,那么,在越南展区,也有价格便宜、更为实用的小型根雕艺术品。在其中一处展台前,就摆放着用黑果树

的树根制作成的拐杖和敲背槌儿,价格从30元到80元不等,吸引了不少老年人的光顾。在昨日展会上,来自泰国的各色食品也受到了热捧,椰子糖、榴莲糖、泰国芒果……都很热销。

## 300余款新车亮相汽车展

为提高展示商品档次,组委会严把参展企业质量关,从源头上杜绝“三无”产品进入郑交会。参展商品门类齐全、名品云集,宝马、奥迪、福特、大众、通用等知名品牌企业纷纷参展。

展会,当然不能少了香车靓女。此次展会,云集了百余品牌300余款新车、靓车惊艳亮相。据了解,此次郑州国际商品交易会汽车展较往届相比会期多1天,将会吸引或超过50万人次观展。

## 会展1号线 公交开通

据悉,为迎接第十九届郑交会的召开,从11日到14日,郑州公交四公司将开通会展1号线,每天8时发车,采取滚动发车的方式,从紫荆山到会展中心,途经国际饭店、金水路东明路、金水路未来路、金水路民航路、金水路立交。该公司GPS调度中心与现场工作人员配合,时刻关注客流情况,随时调配车辆,全力保障会议期间市民出行需求。

## 下周一大风降温 河南局部降10℃

今天气温高,明天起就逐步回落了,因为冷空气目前的博弈,还是以冷空气后者居上的。秋冬季节,当气温突然升高时,往往预示着冷空气即将来临。

据中央气象台预测,10月13日至15日,会有一股较强冷空气影响我国。对于这股冷空气,气象部门把它定位为“下半年以来最强冷空气”。其中对我国中东部地区的影响主要集中在14日~15日;10月13日至15日,我国北方到长江中下游地区将会普遍降温4℃~10℃,并伴随4~6级风。

本周日是农历九月初九重阳节,天气还不错,建议亲们不妨考虑下去爬爬山、登高望远,或者来个郊游,释放下压力。

13日夜里到14日,全省多云到阴天,大部分地区有短时阵雨。受强冷空气影响,我省自西北向东南先后转偏北风5级左右,局部地区阵风6到7级,气温将下降6℃到8℃,局部降温幅度可达8℃到10℃。

郑州晚报记者 马燕 实习生 王之宇

## 11月1日起 10趟高铁最低八折

还是没有二等座的事儿,打折车次为中午“冷门”时段

继今年暑假高铁打折销售后,昨日,记者从郑州火车站获悉,从下月起,高铁票将继续打折,具体日期从11月1日至12月31日,为期两个月,累计10趟列车,包含商务、特等、一等座实行八至八五折特惠票价,不过,这次打折还是跟二等座没关系。 郑州晚报记者 李雪

## 提前6天买票可打八折

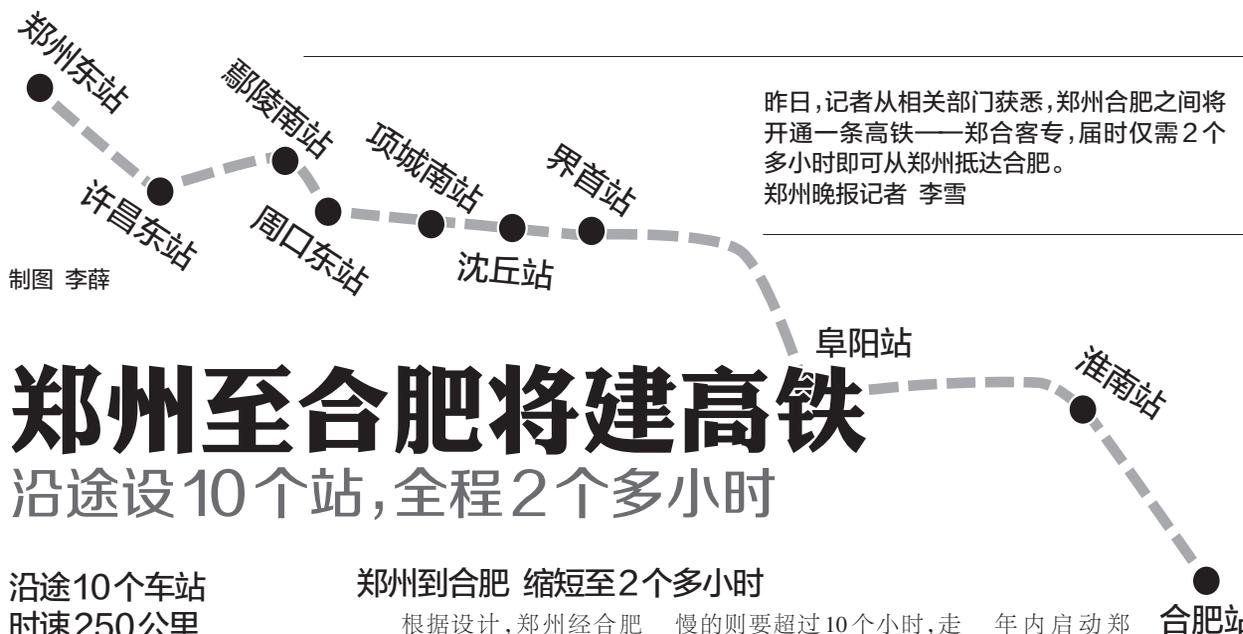
打折具体幅度为:在预售期1~5天内实行八五折特惠,在预售期6~20天内实行八折特惠。按照周循环的方式,10趟时速300公里高速动车组列车的商务、特等、一等座实行特惠票价。

实行特惠票价具体车次:每周二至周四郑州—北京西G564次;每周二至周四郑州—北京西G568次;每周一至周日西安北—广州南G834次;每周一至周六西安北—广州南G838次;每周一至周日西安北—广州南G842次;每周一至周日武汉—西安北G856/7次;每周一至周日西安北—武汉G858/5次;每周一至周四郑州—西安北G2001次;每周一至周五郑州—西安北G2007次;每周一至周日郑州—西安北G2011次。

## 折扣仍为“冷门”时段

此次打折的车次仍是“冷门”时段。高铁的“冷门时段”与飞机不同,并非早晚,而是中午,在高铁行驶中,多数旅客会选择7点出发中午即到或者下午发车晚上抵达的车次,可以空出一个上午或下午安排更多行程。

不少乘客认为,高铁车票打折,对于会购买一等座、商务座的旅客来说,更多的是希望得到时间上的保障,而非价格便宜一二百元。



# 郑州至合肥将建高铁 沿途设10个站,全程2个多小时

## 沿途10个车站 时速250公里

郑合高铁,是一条中原连接华东及东南的高速铁路,是郑州米字型客运专线网络中的组成部分。

列车设计时速250公里,预留300公里提速条件,采用无砟轨道,届时来往郑州至合肥、杭州、福州时间大大缩短。对在河南人口占首位的周口市来说,意义重大。

沿线共设郑州东站、许昌东站、鄢陵南站、周口东站、项城南站、沈丘站、界首站、阜南站、淮南站、合肥站等10个车站。

## 郑州到合肥 缩短至2个多小时

根据设计,郑州经合肥到杭州的高铁将不走原来的郑徐方向,而是从许昌经周口到安徽的阜阳到合肥再到杭州。

目前,郑州到合肥最快的火车需要运行7小时40分钟,

慢的则要超过10个小时,走高速公路至少也需要7个小时。如果按照250公里的运营时速计算,走郑合高铁仅需2个多小时即可从郑州抵达合肥。

按照计划,河南省将在

## 周口将通高铁 许昌将成综合交通枢纽

《河南省“十二五”现代综合交通运输体系发展规划》中指出要强力推进米字型铁路网建设。开工建设郑州至万州铁路,启动郑州经周口至合肥、郑州经濮阳至

济南、郑州至太原铁路前期工作。建成石家庄至武汉、郑州至徐州客运专线,全面打通高速铁路十字大通道,形成郑州“双十字”铁路枢纽格局。

年内启动郑州到济南、郑州至合肥高铁的前期工作。目前,有关部门已正式批准在许昌接轨的郑合高铁项目,正式开始勘测、设计。