

# 京广快速路实施新方案首日 车流量大时,桥上桥下都堵了 让快速路快起来,大家一起想想办法

昨日早高峰,京广快速路首日实施新方案,在黄河路、东风路由北向南上桥口处实施间歇限行,一旦车流量大起来的时候,桥上堵车了、桥下也堵了,如何能让快速路快起来,还得大家一起想想办法。 郑州晚报记者 张玉东/文 周甬/图



拥堵的京广快速路二层

## 为了让京广快速快起来,曾制订3种方案

10月10日,交巡警支队出台3条缓解京广快速路由北向南方向拥堵的措施:“设置潮汐车道”、“控制分流车辆”和“实行间歇放行”。经征集意见,最

终决定采取部分上桥口“间歇放行”的方案。

对此,曾有市民提出,二层限行,会否使得一层变得更堵?相关部门认为,虽然一层

车辆会增多,但一层的路口也多,车辆可以选择从其他路通行,不至于堵死,而二层下桥口有限,一旦拥堵,很可能长时间无法恢复畅通。

## 京广快速路实施新方案首日效果不佳

在昨日实施新方案首日,郑州晚报记者在现场看到:早上7点多,车流量并不大,通行顺畅。

7点50分,交警部门对京广快速路东风路由北向南上桥口用隔离锥进行暂时封闭,因为

上桥车辆只能行驶一层,车辆一下子聚集起来,加之信号灯的原因,车辆很快排起了长龙。

因为农业路上桥口并未实施间歇限行,导致大量车辆选择该路口上桥,开始出现排队现象,与此同时,一层道路也出现了交

通拥堵,一度出现二层车辆下不去、一层车辆上不去的画面。

司机王先生认为,限行的方法值得商榷,因为本身京广快速路由北向南的上桥口就比较多、车流量又大,即使限行一两个上桥口,也无法从根本上解决问题。

## 交警: 希望市民能帮忙想办法

交巡警五大队民警崔凯表示,因为南阳路立交桥施工,不少前往京广快速路由北往南方向的车辆受到限制。

从整体交通情况来看,采取间歇限行的方法并不成功。他们现在大部分警力都投入到保通工作中,会在摸索中寻找新的方法,也希望市民能帮忙想想办法,改善京广快速路的通行质量。

如果您有好的办法,可以和晚报96678说说,我们会将您的建议转交给交警部门。

## 摸摸它感受它 就像看到了一样



昨日下午,河南省博物院志愿者团队和和勤公益社的爱心志愿者们,共同邀请20多位视障朋友走进博物院,参观“鼎盛中华——中国鼎文化展”。

此次,20多位视障朋友参观的“鼎盛中华——中国鼎文化展”由国内20余家博物馆联合主办,是中国首次大规模的“鼎”专题文化展,集结了国内140余件套文物精华藏品,堪称“鼎”之盛宴。进入展馆前,志愿者先让视障朋友们用手触摸一个仿制的青铜小鼎,让他们对“鼎”有一个形象的认识。黄女士说:“听志愿者们生动的介绍,就像看到了一样。”

郑州晚报记者 张翼飞 文/图

## 玻璃上出现了大窟窿 正好可以钻进一个人

店面刚装修没多久,不料却在深夜惨遭“黑砖”,一扇完好的玻璃墙被砸出了一个让人可以进出的大窟窿,里面的现金及货物也被洗劫,让店主及店员既气愤又心疼。

“玻璃上怎么出现了大窟窿?”昨日上午8点多,在未来路顺河路口附近的一家枣店,店员准备开门营业时,突然被眼前的一幕惊呆了,只见玻璃墙上出现了一个不规则的大窟窿,大量的玻璃碎片掉在地上。进入店内,里面凌乱不堪,而地上则多了块黑砖头。

记者随后赶到现场发现,这个玻璃墙的大窟窿,可以勉强让一个人进出。一名店员说,他们前晚9点多才离开门店,“一定是在深夜街头无人时趁机砸坏的”。

“这个店刚装修过,玻璃就被砸了,叫人很气愤。”据了解,此次意外除了玻璃墙受损外,放在店内的约6000块钱现金及价值万元的货物也被洗劫,“这些钱都是客户的预付款,目前,我们还在清点,做进一步统计”。

记者注意到,这家门店安装的有报警设施,但不知何故,在玻璃墙被砸后报警器没有响起。目前,警方正在对此事进一步调查。

郑州晚报记者 石闯

线索提供 柳女士(稿费50元)

# 水泥罐车路中爆胎,碎片击穿一出租车后窗 乘客满脸是血用布包着头走下车

昨日,航海路上一辆水泥罐车突然爆胎,炸碎同向行驶的出租车后排玻璃,乘客面部受伤后用布包头走下车来,的哥则在停车后许久才清醒过来。 郑州晚报记者 汪永森 文/图



被击碎的出租车车窗

## 罐车爆胎击穿出租车车窗

上午7点半左右,航海路与淮南街交叉口东南角,一辆水泥罐车右前轮在行驶中突然爆掉。罐车很快在路边稳定下来,原本在其南侧车道行驶的一辆出租车也停了下来,该车后排两侧车窗被爆胎产生的强大气流和轮胎碎片震碎,车顶灯被击落在3米外的路边。

交巡警三大队事故科民警赶到对事故进行处理,水泥罐车上有人开始用备胎更换掉爆掉的轮胎,一辆拖车被唤至现场对出租车进行拖离。

## 受伤乘客包头走下出租车

记者注意到,出租车附近散落一地玻璃碎渣,该车右后车门上留有血迹,后排座位上

的白色衬布也染上了血迹。

“一个人用布包着头下来了,司机出来好一会儿才迷瞪过来打起了报警电话。”附近环卫工称,听到声音后见一名30岁左右的高个子男子从出租车后排包头走下。

罐车司机称,爆胎可能与车辆运载较多水泥有关。之前也发生过爆胎事故,但因为水泥罐车轮胎较多,爆胎未对自己和其他车辆造成影响,这次爆胎前也未仔细检查轮胎情况。

在郑州市二院急救室,一名医生表示,出租车后排车窗爆裂,致使男乘客面部被碎渣刺伤,他们已对伤口进行了处理,这些伤口不会对男乘客生命造成危险。

线索提供 焦中堂(稿费50元)