

氙气大灯 改装太炫没好处

通过改装氙气大灯来提升夜间行车视线的车主越来越多。但由于氙灯市场产品甚多、良莠难辨,致使改装出来的氙灯出现诸多问题。那么,改装氙气大灯的方法和注意事项有哪些呢?本期,郑州市交警支队陈志忠为你答疑解惑。 郑州晚报记者 谢宽

改装方法

方法一:将卤素灯泡换成氙气灯泡

优点:由于市场上已经推出了适配H7、H4、H3、H1、HB3、HB4等卤素灯泡的氙气灯泡,因此几乎所有的车型都可以适用。

缺点:一方面由于氙气灯泡与原卤素灯泡的大小、尺寸都不尽相同,发光部分必然偏离了焦点位置,从而使车灯出现不聚光、无正确的远光功能等严重的负面影响,甚至会导致会车炫目的几率成百倍的增加。另一方面由于更改了原车的电路,一旦出现产品质量问题,很可

能引起短路起火的危险。

方法二:更换前大灯总成

优点:这种改装方式主要采用原配套氙气前大灯,即氙气光源配合专门为其设计的配光镜和反射镜,因而成为一种最理想的改装方法。

缺点:价格昂贵。

保证质量选精品

目前,市场上的氙气灯可谓良莠不齐。进口的、国产的、贴牌的,市场上有数十种。

某装饰店工作人员向记者透露:“市场

上氙气灯中有很多产品实际是同一厂家的同一产品,只是贴上了不同的商标而已。氙气大灯是个工艺和技术十分复杂的零配件,不好的氙气灯往往寿命很短,灯泡都很容易烧坏,而且色温亮度和散射角度也往往不符合要求,所以最好选择有一定知名度的大厂产品。目前,全球具有实力的汽车氙气灯制造商屈指可数,在技术上一直以欧洲品牌为代表,如:PHILIPS、HELLA、EOS、OSRAM等。”

注意规定别超“炫”

在夜间街头,记者发现一些车主为

了改装后的车灯更酷、更炫,选择色温过高的灯色偏蓝的氙气灯,但这种蓝色灯光会特别刺激对面路人和司机的眼睛,不但让人不快,还会影响安全;另一方面,很多车主夜间行车都不注意用灯规则,比如错车时开远光灯、随意闪车灯等。

对此,需要提醒的是,交管部门对汽车照明灯在功率上作了强制性的规定,前大灯瓦数不能超过60瓦。信号灯的瓦数与颜色也分别有限制,车主进行灯泡升级时一定要遵守这方面的规定,以免因车灯不合规定而使车辆年审不过关而前功尽弃。

混合动力车市场又添新丁 焦作远达雷克萨斯开业

10月12日,LEXUS雷克萨斯全国杰出经销商——郑州远达雷克萨斯“再拓疆土”,焦作远达雷克萨斯盛大开业。

焦作地处河南西北拥有众多驰名中外的旅游景区、人杰地灵,如今的焦作经济繁荣、政治稳定、投资环境良好,在工商、科技、文化等各领域独领风骚。全新焦作远达雷克萨斯位于焦作市迎宾路南段,毗邻焦作市区高速出入口地理位置极为优越,同时也是焦作地区首家豪华品牌4S店建筑面积约1800平米,拥有行业一流的维修车间和独特的LEXUS雷克萨斯式展厅设计,带给您超乎想象的品牌体验。

焦作远达雷克萨斯,是LEXUS雷克萨斯特意适应中国市场,专门量身打造的全国第一批新概念MINI 4S店,隶属于河南和谐汽车贸易有限公司,和谐集团主要经营高端豪华和超豪华汽车品牌,致力于成为全国第一家纯豪华和超豪华大型汽车经销商集团,目前已经成功在香港上市。此次登陆焦作,凸显了和谐集团和LEXUS品牌对于焦作市场的信心,也是LEXUS雷克萨斯品牌在河南市场的又一个重要里程碑。

开业当天,现场还有很多LEXUS雷克萨斯车主和消费者共同欣赏了精彩的开业仪式。焦作远达雷克萨斯总经理兰

清旭表示:中国是LEXUS雷克萨斯品牌在全球的第二大市场,而河南豪华车的消费能力名列前茅,此次焦作远达的开业将进一步完善雷克萨斯品牌在中国市场的销售和服务网络,为更多的消费者带来雷克萨斯“矢志不渝,追求完美”的独特品牌体验。雷克萨斯产品一向以“安静、舒适、做工严谨、用料考究”闻名于世,尤其是旗下的混合动力车型更是引领时代潮流、将节能环保的理念体现得淋漓尽致,焦作远达雷克萨斯的开业,将让河南西北地区的消费者能进一步领略其独特的产品魅力,让更多人感受期待、体验心动。

郑州晚报记者 谢宽



郑州远达雷克萨斯汽车销售服务有限公司

4S 总店:0371-66820000
郑州市中州大道与商都路交叉口东200米路南
混合动力城市展厅:
0371-66883888
郑州市花园路与红专路交叉口北50米路东
<http://www.zzlexus.com>
<http://weibo.com/zzlexus>

继全新爱丽舍在全球进行了长达600万公里的全时全路况实车测试,9月近200名记者齐聚盘山,踏上“600万km+全球品质鉴证之旅”,在不同的路况与气候条件下亲身体验全新爱丽舍的优异品质。本次试驾,第一段90余公里,以高速路段为主,兼有小段城市道路。第二段单程43公里,以省道及山道为主。本次试驾总结起来就是好山好车好风景。具体车辆性能,接下来我们详细解析。 郑州晚报记者 谢宽

盘山试驾:好山好车好风景

全新爱丽舍试驾全体验



外观,脱胎换骨新一代

全新爱丽舍采用风塑美学造型设计,继承全新雪铁龙家族脸谱,风塑流体腰线将车身刻画得更加立体,腰线在近车头部分上扬,更具动感。精制镀铬防擦条与全新15寸追风造型轮毂的组合,风驰电掣前大灯与风翼组合式尾灯的前后呼应,处处体现着设计师的匠心独具。

内饰,臻雅别致小清新

全新爱丽舍内饰以浅色调为主,上深下浅,分色利落,臻雅别致。白背光悦目组合仪表盘设计大方简洁,中控台采用倒梯形设计,三幅赛车方向盘造型彰显动感,握持感也不错。方

向盘下的All-in-one多功能集成操控手柄,操作便捷。

空间,“适用主义”新典范

全新爱丽舍长宽高分别为4427mm×1748mm×1468mm,整车空间达到同价位中上水平。2652mm的超长轴距,1748mm超宽车身,787mm超大膝间空间更是秒杀一众竞争对手。全新爱丽舍车内储物空间随处可见。四门门护板的储物槽,均可同时放入两瓶500ml纯净水,中控台处有大容量分层式手套箱。前、后排均设有中央扶手箱。打开后备厢,全新爱丽舍485L的超大行李箱,目测能放下5个28寸的拉杆箱。后排座椅还可4/6放倒,进一步扩展行李箱容积。

配置,丰富人性化

全新爱丽舍搭载了同级独有MRN大触屏导航娱乐系统。收音机、导航系统、蓝牙电话以及整车的功能设置等都集中到了7英寸的触屏上。

体验过程中,触摸屏系统体验很好,屏幕在背光和迎光下都很清晰,行程电脑菜单比过去PSA所有车型上的都更清晰易用。

0.37㎡带防夹功能超大规格天窗,开关均为一键式,提升空间感,操作便捷。隐藏式后排舒风系统,为后排乘客带来舒适感受。针对目前雾霾多、空气差的现状,全新爱丽舍搭载了PM2.5车内滤净系统。双隔离超静防尘密封代表了东风雪铁龙对国内消费者的诚意,是同级独有。

操控,底盘扎实超稳定

全新爱丽舍搭载了全新EC5 1.6L CVVT高效发动机,最大功率为86/6000 KW/rpm,为同级别中功率最大。

4AT变速箱的匹配水平很有惊喜,表现达到神龙公司1.6L+4AT产品有史以来最好的水平。正常驾驶,变速箱挡位变化时机比较聪明,不会急于在收油时升挡,也不会对加深油门有过于敏感的降挡反应,整体换挡次数减少,顿挫感大为减轻。5MT版本动力比4AT更优,挡位操作也轻松。齿比匹配理想,加速衔接顺畅。

通过仿人体行走频率(1Hz)的非对称悬架设计,全新爱丽舍打造了同级别最舒适的悬架系统。试驾一路下来,全新爱丽舍抓地性以及安全性让人非常满意,路感清晰而舒适感十足。盘山公路上,全新爱丽舍有优秀的平衡感,抗压不侧倾;高速公路上,全新爱丽舍也表现出出色的稳定性。日常行驶底盘隔音不错,乘坐稳定性也上佳。

EPS电子助力转向的加入,转向轻松、好用,提升了全新爱丽舍的操控表现。低速掉头轻松易用,同时又没有明显削弱指向精确性;直行时略带点沉稳,新手驾驶也能比较安稳地行车。

安全,无忧保护全方位

试驾中,我们也注意到全新爱丽舍对于安全的重视。主动安全方面,全系标配的四轮盘式制动系统以及集成了ABS、EBD、HBA、TCS、AYC等功能的新一代ESC电子稳定控制系统,在同级车中非常少见。智能防盗安全墙,四探头可视倒车雷达+倒车影像的加入,堪称全方位的保护。

被动安全方面,全新爱丽舍也无懈可击。全新爱丽舍拥有HIB激光焊接高强度车身、EPP颈部保护头枕、前排双气囊和双侧头胸一体式侧安全气囊、锁舌高度可调节预张紧限力式安全带、激光焊接防下潜座椅,这些安全配置都能够显著增强安全感。