

随着消费者对于车辆的操控性越来越重视,汽车生产厂家在新车试驾地点选择上也煞费苦心。最近,盘山公路、沿海公路、城市街巷则成为汽车厂家的心头好,一系列新车上市之后精彩试驾陆续上演,与此同时,众新车赖以决战车市的独门操控绝技也显露无遗。 郑州晚报记者 谢宽

## 新技术领衔,智能型打前阵,运动感提升…… 新车试驾,各有各的“道”



### 东南三菱风迪思 开启度假之旅

操控绝技:原装进口 CVT 变速箱搭配三菱独创 INVECS III 智慧型学习系统

9月15日~9月18日,三菱风迪思“岭风观海,驾享海滨”品鉴会正式开启。三菱风迪思承载历代 Lancer 之设计精髓,精致的前进气格栅,将霸气内敛,只留锋锐灵动之观感,时尚前卫的大灯设计,诠释速度的流光,成为整体车身的点睛之笔。三菱搭载的原装进口全铝 4B10 1.8L 发动机升功率与燃油经济性。同时,三菱风迪思承袭 EVO 高操控底盘技术,是同级车中唯一采用原装进口 CVT 变速箱搭配三菱独创 INVECS III 智慧型学习系统的车

型,这使其在驾驶过程中,即使是连续的弯道亦能平稳通过。

除此之外,蜿蜒的盘山路充分展示了三菱风迪思引以为豪的各项安全配备,8位一体系统智护环卫的方方面面。当驾驶者发生误操作—同时踩下刹车、油门踏板,这时 BOS 系统开始作动,对车辆进行有效制动;而同时配备的 ESS 紧急刹车警示系统也是十分实用的一项配置,在遇到紧急情况刹车时,车辆转向灯快速闪烁以提示后车,使后车驾驶人员在紧急状况中快速反应,安全系数大大提高。

### 讴歌 RDX 最熟悉的陌生人

操控绝技: E-DPS 实时智能四驱系统

多年来面对 SUV 市场,讴歌只有一款 MDX 车型独自征战,而现在,我们迎来了它的第三款 SUV 车型——RDX。近日,我们试驾讴歌豪华紧凑型 SUV RDX,分享这一“最熟悉的陌生人”的驾车体验。

讴歌 RDX 装配了一台 3.5 升 V 型 6 缸发动机,在同级别车型中排量是最大的。最大功率 204Kw/6200rpm,最大扭矩 340N·m/5000rpm,这款发动机的亮点是带有 VCM 可变气缸管理系统,他会根据不同路况及负载自动在 3 缸、4 缸和 6 缸间进行切换,这样便可以有效地减少油耗。记者在试驾过程中经过实际测量,RDX

的油耗让人满意,城市道路综合油耗 10.2L。

这款 3.5L 发动机动力储备非常充沛,在高速上驾驶的时候速度感非常不明显,几乎听不到发动机的声音,感觉速度也不快,但是一看时速表已经 120km/h 了。此时再深踩油门,动力仍然可以持续不断地输出,而且感觉发动机十分轻松。

RDX 并没有使用讴歌独家的 SH-AWD 系统,而是采用了 E-DPS 实时智能四驱系统,这套系统可以实现前后轴 100:0 到 50:50 的扭矩分配,在公路上急加速起步的时候,可以实现前后轴 75:25 的动力输出,正常驾驶时候,则完全是前轮驱动。

### 广汽传祺 诠释没有弯道的传祺世界

操控绝技:联合保时捷调校的优秀底盘功底

9月27日,“没有弯道的传祺世界”郑州站在黄河湿地试驾中心火热开启,传祺家族全系车型——传祺 GA5/GS5/GA3 齐聚商都,数百位媒体及传祺车主在道具体验区和全系车型体验区尽情体验两款 T 动力车型的操控性能,并参加传祺 GA3 专属的“车王挑战赛”,前三强除可获精美奖品,还将晋级 10 月在北京举行的全国总决赛,角逐车王桂冠赢万元大奖。

本次车王挑战赛采用竞速计时制,赛道打造成“GA3”字样,模拟舒马赫弯道等著名赛道,包括“G”型 360 度急转弯、A 字母弧形区域倒车、S 形状弯道、麋鹿测试、潮湿路面测试以及减速测试。

有车主表示,在这样的赛道上,传祺 GA3 联合保时捷调校的优秀底盘功底和同级少有的四轮独立悬挂系统的特有优势得以真正发挥,传祺 GA3 优越的操控性让人体验真正的速度与激情。

### 上汽通用五菱宝骏 630 V 弯赛激战正酣

操控绝技:高扭矩双优动力

9月28日,“可靠的伙伴,寻找平民英雄”——2013 宝骏汽车 V 型弯挑战赛泰山站圆满落幕。本次比赛专用车宝骏 630 1.5L 车型搭载了通用全球成熟技术 P-TEC DVVT 发动机,最大功率能够达到 82KW,峰值扭矩更是达到领先同级的 146.5N·M。

正如宝骏汽车相关负责人所说:“强大的功率彰显出宝骏 630 的雄厚功力,出色的扭矩则成为其与同级车竞争时的制胜绝招。在 V 型弯这样的赛道上比赛,更可以将其发动机‘低转高扭’的特点发挥得淋漓尽致。”不仅如此,这款发动机还拥有 DVVT 双连

续可变气门正时系统和可变进气歧管系统 VIM,使其既满足强劲的动力输出,又具备经济实力的油耗。谈到宝骏 630 在动力性方面的出色表现时,冠军得主黄勇不禁赞叹:“在赛道中,无论是直道加

速还是过弯之后的加速,宝骏 630 的动力都能呼之即来。即使在猛烈的收油加油过程中,动力依然澎湃。这么强大的动力,百公里只用 6.3 个油,光凭这一点,我觉得 630 绝对是一款经济实用的好车。”



### 东风雪铁龙全新爱丽舍 追求驾享乐趣

操控绝技:全系标配四轮盘式制动系统以及新一代 ESC 电子稳定控制系统

全新爱丽舍搭载了同级独有 MRN 大触屏导航娱乐系统。收音机、导航系统、蓝牙电话以及整车的功能设置等都集中到了 7 寸的触屏上。全新爱丽舍长、宽、高分别为 4427×1748×1468,2652mm 的超长轴距,1748mm 超宽车身,787mm 超大膝部空间更是秒杀一众竞争对手。全新爱丽舍搭载了全新 EC5 1.6L CVVT 高效发动机,最大功率为 86/6000 KW/rpm,为同级别车中功率最大。主动安全方面,全系标配的四轮盘式制动系统以及集成了 ABS、

EBD、HBA、TCS、AYC 等功能的新一代 ESC 电子稳定控制系统。被动安全方面,全新爱丽舍拥有 HIB 激光焊接高强度车身、EPP 颈部保护头枕、前

排双气囊和双侧头胸一体式侧安全气囊、锁舌高度可调节预张紧限力式安全带、激光焊接防下潜座椅,这些安全配置都能够显著增强安全。



### 一汽丰田新锐志 “运动感”提升,“高级感”越级

操控绝技:5.2 米最小转弯半径将“前置后驱”灵活的转弯优势表现得淋漓尽致

10月11日,一汽丰田“慕光倾城 崭新新生”2013 新 REIZ 锐志体验营活动举行。本次,新 REIZ 锐志进行了 30 多项升级,进一步提升“运动感”的同时,强调了全面越级的“高级感”,堪称一汽丰田车型史上最大的一次中期改款。

试驾体验区内,新 REIZ 锐志通过直线加速制动、蛇形绕桩、U 形弯、颠簸路面等环节,充分展示了新 REIZ 锐志 FR(前置发动机后轮驱动)、

V6 发动机、手自一体式 6 挡变速器所带来的同级车型难以匹敌的强大动力及卓越的操控性能。

直线加速制动测试中,新 REIZ 锐志 0-100km/h 的加速时间仅为 7.8 秒,而 V6 发动机与 6AT 变速器的黄金搭配,实现强有力而稳定的行驶过程。

而在 U 形弯体验区,新 REIZ 锐志展现出敏捷的转弯能力及优异的操控性。其 FR 前置后驱的设计,在操控

上拥有明显的优势,5.2 米的最小转弯半径将后驱车型灵活的转弯优势表现得淋漓尽致。得益于 EPS 电子助力转向系统的辅助,在蛇形绕桩环节中,新 REIZ 锐志游刃有余地穿梭于障碍物之间,表现出媲美豪华车的精准操控,低速时轻便,高速时稳重,连续转弯中丝毫没有拖沓及沉重感,充分展示出其优越的悬挂调校性能以及高稳定的底盘调校。

### 广汽本田第九代雅阁 彰显强势回归的扛鼎之作

操控绝技:独创的“G-design Shift”技术搭载轻量化的悬挂系统

据介绍,九代雅阁在继承了雅阁家族一贯以来的优雅、大气之余,与北美版相比,“中国美学”的外观赋予了第九代雅阁更加充满张力、彰显大气的前脸,多边形前包围与中网造型配合,呈现出层次分明的车前部造型。

本次试驾厂方提供了 2.4L 和 3.0L 两款车型,其中在

北美市场斩获 2013 年度 Ward's 十佳发动机称号的 2.4L i-VTEC 直喷发动机,采用了 Honda 独创的 VTEC 可变气门升程系统与 VTC 可变气门正时技术,以及全新缸内直喷系统,燃油经济性提高 13%。而实际驾驶感受更易于数据参数,轻踩油门,发动机的转数迅速提升,感觉强劲

动力源源不断,与这款“地球梦科技”发动机匹配的智能 CVT 无级变速器使用了 Honda 独创的“G-design Shift”技术,全新设计的高强度传动带,以更宽的变速比实现高效率的动力传输,让人充分体验到 CVT 平顺的变速表现同时,又实现了极快速的油门响应。