

# 地铁让我们和家人有了更多幸福闲暇时光 购房者:别人有车,我有“私家”专列

“喂,你怎么还没到啊?”“对不起,又塞车了!估计还要半个小时啊……”

人口的增多、私家车数量的快速增长,给城市带来了沉重交通负担,“塞车”已成为郑州人生活中的“家常菜”。然而,将要开通的地铁,则可以让人们省下时间。这段时间,将为都市人提升生活品质、与家人有更多的交流提供可能。以下的事例,虽说是虚拟的情节,却是日后地铁1号线开通后的真实生活场景。

另外,随着地铁的到来,人们不需要再在工作和住宅中权衡利弊远近,在市中心拥有住宅将不再具有明显的优越感;相反,环境优越的地铁沿线城郊楼盘会更吸引人们的眼球。工作在城市,生活在城郊,将成为一种新的生活模式。

郑州晚报记者 韩娟



开通地铁,生活便捷了许多,让我们和家人有了更多幸福闲暇时光。

## 虚拟场景一

### 便捷,让我和家人可以享受幸福时光

34岁的王先生最近心情不错,准确地说,自从开通了地铁以后,他的好心情一直持续着。

王先生所在的部门经常需要出差,他的家住在秦岭路附近,因为乘坐公交车需要换乘,附带行李的他经常选择出租车或者开车,从他家到郑州东站需要40分钟的时间,当然,这只是在完全不堵车的情况下。每次打车单次需要40元左右,如果选择开车,郑州东站停车场收费第一个小时5元,过夜则收取50元,所以,开私家车也不划算,加上油费和停车费,每趟出差就要支付最少100元(来回)。可是王先生每个月出差的次数均在5次左右,这样算下来,每个月只是来往于家和车站的花费就要在600元左右。

这一天,又是出差的日子,离开车时间还有2个小时,这一天的王先生和平常有些不同,他没有匆匆忙忙地抓起一个包子飞奔出门,而是悠闲地在桌旁吃着油条喝着豆浆,和妻子聊着家常。

生活因为地铁有了

变化。

王先生家离最近的地铁站秦岭路站步行不超过15分钟,公交车2站即到,他悠闲地出门,在地铁站内购买了一份当天的报纸,和上班的人群有序地踏上地铁1号线,不巧,这趟地铁正好赶上上班高峰期,虽然站着比公交车的“人肉汉堡包”松散了许多,但是报纸还是先收起来吧。随着提示音的播报,地铁到达郑州东站,此时已经找到位置的王先生站起身来收起报纸拿着行李快步下车,哈,抬手看表时间尚早。

除了王先生,开通了地铁,王先生的妻子陈姐的心情显然也不错。自从丈夫调动了部门,出差变成家常便饭,和家人在一起的时间便所剩无几。每个周末,想让他带着孩子出去玩玩,他都说“人多”“怕堵”,“玩的时间还没有堵的时间长了”几乎成了他的口头禅,可是现在这已不能当做借口。

有了地铁,他们一家三口的周末时光被安排得挺丰富,坐着地铁到会展中

心站,在草坪上享受一下午后的阳光,玩玩皮球扔扔飞碟都是不错的选择,然后再挑选一个有特色的餐厅在东区也不算难事,吃饱喝足玩好10分钟就可以到家。

又或者,坐上地铁让他们带到金水东路农业路口站点,领着孩子参观一下出站口附近的恐龙博物馆,再不然,坐着地铁到碧沙岗站,让丈夫带着孩子到熙熙攘攘的公园里玩一玩,陈姐则给自己安排了去附近的中原商贸城和友爱路上的众多精品店逛一逛,到了吃饭时间,周边各种小吃也绝对可以满足味蕾。

对了,绿城广场站也是个不错的选择,天气好的时候放放风筝喂喂鸽子,以前这里停车是个大问题,不过,有了地铁以后,这根本不在考虑的范畴内。多美好的生活,孩子开怀地笑了,陈姐满意地笑了,王先生满足地笑了。

开通地铁,生活便捷了许多,让他和家人有了更多幸福闲暇时光。

## ■记者手记: 畅想生活,让我们 不自觉地微笑

地铁的准时、高效使人们不必再考虑几点钟进办公室,而只需要考虑几点钟到地铁站就可以了。这对“时间就是生命,效率就是金钱”的现代都市人来说,地铁无疑赢得了生活的成本。

地铁如同辐射线一样,带给我们生活上诸多无限的可能,高辐射、高聚合是地铁影响城市的特征之一。地铁无疑将带给我们很多生活上的便利,但是等地铁真正开通之后,围绕地铁周围打造的购物综合体,则是更多商家正在谋划的未来。如今,地铁1号线沿线商圈,正在进行“自我设计”,随之而来的,是市民生活方式的改变。

曾经,城市人的出行方式沿着自行车——公交——轿车的轨迹变化。在地铁真正开通之后,人们的出行方式会多一种选择,使人可以更准确地控制出行时间、使人养成“换乘”的习惯。

不管是何种方式、何种选择,地铁的延伸将会拓展人们的生活空间。地铁延伸到哪里,生活的空间就延伸到哪里,而生活的改变也会在那里。

## 虚拟场景二

### 享受生活,让我和朋友 有更多相聚时刻

中午11点半,26岁的刘蕾在格子间的座位上伸了个懒腰,邻座的小许凑了过来:“上次的煲仔饭挺好吃的,今天咱们还去吧。”“没问题。”

半小时后,两人收拾好东西,就直奔离单位不远的地铁1号线民航路站,在具有“干净、浪漫、小资”特质的地铁站内买了爱喝的奶茶,两人有说有笑地上了车。几分钟后,地铁到达人民路站,出站步行10分钟左右,两人落座一家专做煲仔饭的小饭馆。吃完饭,离午休结束时间尚早,逛街当然是两人跑这么远的必备节目。虽然有时间限制逛得不那么尽兴,但两人却觉得在午间能够享受这么多节目已经是份礼物了。

和众多写字楼里的职员一样,刘蕾中午下班都是在单位附近解决午餐,话说楼下的小吃店都被她们吃了个遍,时间长了就慢慢变得腻了。最难熬的是吃完饭的那段时间,怎么打发都觉得漫长。

除了午休,刘蕾一天仿佛都是在火急火燎的状态下进行的。她供职的公司早上8点必须打卡,每天早上6点30分起床、简单洗漱之后,她就要冲向公交车站,和一群素不相识的“车友”来一番“挤推运动”,接着是长达1小时的“罚站”……提起每天上班的辛苦,刘蕾满腹抱怨:“因为时间很赶,早饭几乎都是在路上解决,一般是在路边摊买两个包子边走边吞,那时候还顾什么形象啊!时间长了,胃就开始不舒服,最重要的就是睡眠严重不足,精神状态很不好,黑眼圈几乎天天有。”所以,地铁的开通,对每天要挤公交车远途上班的刘蕾来说,不仅是出行的方便,更可能是生活质量的改变。

“地铁开通后,我每天多睡30分钟,在家吃早餐喝咖啡,然后再出门坐上地铁,20分钟后我便优雅地出现在办公室里。”刘蕾说道。

下班以后的时间本是朋友们的欢聚时光,可是累了一天想想还要挤公交,拖拖拉拉1个小时才能晃到家,什么好心情都没有了,时间长了,朋友间的联系也比从前少了许多。不过,现在的她下班的时候就开始打电话预约晚上的饭局,当然,在地铁站内还不忘买几包自己爱吃的零食,逛一逛站内那几家心仪的小店,坐上地铁在二七广场站下车,和朋友说说笑笑时间转眼即过。

如果想吃饭逛街一条龙,自然有多条线路的选择,人民路站、二七广场站、紫荆山站随便挑。

开通地铁,生活享乐了许多,她和朋友有了更多欢聚时光。