



穆尼飞机首次飞临中国， 郑州航空港迎来首个

昨日，穆尼国际集团CEO陈证元说：“这里只是中转，下一站是‘回家’去郑州，我们已经确定，未来要将穆尼飞机的制造基地引入郑州航空港。”

据了解，穆尼飞机将成为郑州航空港经济综合实验区规划获得国务院批复后，首个入驻的飞机制造企业，也是航空港区发展的一次实质性、突破性进展。

说是“回家”，源于今年10月河南美景集团对美国穆尼航空公司的收购，河南美景集团航空产业的负责人告诉记者，目前已经完成了法律意义上的交割，下一步美景集团还将追加投资10亿美元。收购后河南美景集团分别注册成立河南啸鹰航空产业有限公司和郑州啸鹰航空有限公司，首先将恢复穆尼飞机在美国的生

产，此后将针对中国市场研发和生产私人飞机，主打机型就是“欢呼”与“喝彩”，未来中国的生产基地将落户在郑州航空港区，主要是利用综合保税区进行零部件和大部件的组装生产，未来将逐步实现穆尼飞机的全部国产化；此外还要在上街的郑州通用航空实验区配置飞机组装、试飞、飞行体验和—些相关的娱乐产业。

10月18日至20日，西安蒲城内府机场，2013中国国际通用航空大会飞行表演精彩上演，近100架飞机参与了展示，来自国内外的飞行员相继飞上蓝天，呈现给观众视觉的惊奇和震撼。

很多郑州市民也许并不知道，在此次航空大会中，有两架首次来到中国的飞机对郑州有着不寻常的意义，可以说与郑州已是“心灵相通”、“血脉相亲”。

它们，来自美国得克萨斯州一个名叫科维尔的小镇。它们，历时14天，跨洋飞行2.4万公里赶赴西安通航大会现场。

它们，就是美国Mooney(穆尼)飞机“欢呼”与“喝彩”。它们，已经“落户”郑州航空港经济综合实验区。

这意味着，不仅穆尼飞机的零部件可以“郑州造”，更令人振奋的是，也许在不久的将来，随着各种条件日趋成熟，穆尼飞机有望在郑州航空港经济综合实验区实现整机生产。

这也就是说，郑州将可以生产飞机了。

近日，河南美景集团美国子公司收购美国穆尼航空公司已获得美国外国在美投资审查委员会通过，双方已于美国当地时间10月11日顺利交割完毕，比计划时间提前1个月。据悉，这也是中国民营企业首次控股收购美国知名飞机制造企业，也是继双汇集团收购美国史密斯菲尔德食品公司后，豫企又一次成功跨国收购。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者
孙新锋 辛晓青
裴蕾 李记

本报讯 经过60个小时的飞行，来自美国的两架穆尼飞机“欢呼”与“喝彩”首次飞临中国，参加了在陕西渭南举行的为期三天的“2013中国国际通用航空大会”。

一次成功的收购： 郑州航空港首次迎来飞机制造企业

据介绍，此次河南省美景集团收购美国穆尼航空公司后成立穆尼国际集团，后期将再追加10亿美元的投资。收购后的穆尼航空相关产业将在郑州落户，已计划在郑州航空港经济综合实验区和位于上街区的郑州通用航空试验区投资不同定位的航空相关上下游产业。

郑州航空港经济综合实验区方面，美景集团已注册成立河南啸鹰航空产业有限公司，将凭借美国穆尼航空公司领先的生产力和核心技术研发能力，整合、嫁接国际优秀航空资源，与美国的飞机设计团队进行技术合作，利用综合保税区进行飞机零部件生产，“通过航空港，物流成本非常低，布局在这里是最合适的。”

郑州通用航空试验区方面，美景集团已注册成立郑州市啸鹰航空有限公司，投资10亿元建设飞机组装及试飞基地项目，主要经营航空器的销售、展览展示、机场建设及飞行培训等，“在这里主要是面对中国市场的销售和服务。”美景集团相关负责人告诉记者。

者。据了解，这也是郑州航空港首次成功引入飞机制造企业进驻，对航空港发展具有重大意义，是具有节点性的事件，在港区重大项目建设上，也是一次实质性和突破性的进展。

美国一直是国际上航空产业和通用航空产业最为发达的国家，穆尼飞机作为国际上最为知名的私人飞机品牌，被河南企业收购后即将落户郑州，因此穆尼飞机也将成为连接郑州与美国最直接的通道。

据介绍，穆尼飞机预计明年开始恢复生产，现在已经开始着手在美国对原有的厂房设备进行维修更新和工人招募，“穆尼飞机在美国乃至全世界都拥有巨大的粉丝量，穆尼恢复生产的消息在美国发布后，得到了通航飞行爱好者的热烈反响，一位穆尼的代理商表示一旦恢复生产就要下12架飞机的订单。”

穆尼飞机，有望实现 郑州航空港首次迎来飞机制造企业 穆尼公司是全球民用航空的领导者，

一个利好的消息： 国家9项措施促进 通用航空发展

“目前中国拥有通用飞机数量仅1610架，而美国则达到了23万架；中国通用飞机的飞行员目前还不足2000人，美国已达到2万人。差距就是机会，我国已出台了一系列政策支持通用航空的发展。”18日下午，在西安参加2013中国国际通用航空大会的中国民用航空局副局长夏兴华说。

据夏兴华介绍，民航总局出台了一系列9项措施支持通用航空发展，包括下放行政审批权限，增加地方民航局的审批范围等，其中就包括“积极配合有关部门做好低空空域开发的各项工作”。支持购买国产飞机和无人机。还将积极逐步扩大低空开放范围，但暂时不会提高开放高度，仍然确定在1000米高空以下，但会根据地形适当调整。到2015年末，我国通用航空飞机将由现在的1610架增加到2200架，其中将有相当一部分属于私人飞机。

今年年底前，民航总局将完成全国通用航空机场建设规划的编制工作，支持地方政府建设通用机场。未来将增加100个飞行服务站，支持私人飞机的营运和服务，并对维修、航路、航线、气象方面提供全方位的服务。

“对于我们来说，中国低空领域是一定会开放的，具体就是等待，在全世界，中国低空领域都是巨大的一块处女地，我们很看好这个市场。”穆尼国际集团CEO陈证元认为，这也是穆尼飞机进入中国最好的时机。

一位美国人的讲述： 美国开私人飞机非常 容易也非常好玩

10月18日下午6时许，在西安2013中国国际通用航空大会美国穆尼航空公司展区内，穆尼国际集团首席运营官(COO)威廉·瑞可和记者聊了起来。

他告诉记者，在美国，乘坐小型飞机已经成为继民航航班、公路以外的另一重要的旅行方式，而不仅仅只是一种标榜身份和财富的时尚运动。

“在美国，使用私人飞机是非常容易的一件事，提前不需要有任何审批手续，上飞机、开动发动机就可以起飞了。”威廉·瑞可说，他1998年拿到了飞机驾照，去年花10万美元购买了一架二手小飞机。

对于自己购买飞机的用途，威廉·瑞可微笑着列举了他认同的4个方面：首先，就是非常好玩；二是为了去度假；三是去看家人或者一些商务用途；四是如果在一些航空公共设施比较差的城市，有了自己的飞机将可以很快地到达。

“飞机真的是一种非常好的商务交通工具，开飞机比开车更复杂，需要更多的控制，但是更好玩。”威廉·瑞可表示，在他的身边，和他一样通过测试拿到飞行驾照的人很多。

在费用方面，威廉·瑞可指出小飞机在用油方面，和一辆中等大小的汽车用量相当，每小时费用大概是95美元，但如果每年飞得多飞得越远，成本也就会相对减少。

“我认为，中国的私人飞机市场是非常有前景的，这次西安航展过后，我将会去参观郑州，参观了解郑州航空港区的建设。”他非常友好地表示。

链接： 穆尼飞机

穆尼公司是全球最著名的活塞式通用飞机制造商，是全球民用航空的领导者，已有80年的历史，在全球已制造并交付超过11000架飞机，目前仍在飞行的有8000多架飞机。

数字

根据不完全统计，美国一共有20多万架私人飞机和60万私人飞行员，1万个以上通用航空机场，私人飞行每年所创造的经济总量高达500亿美元。

