

即将“落户”郑州 飞机制造企业



对于郑州航空港经济综合实验区来说,穆尼飞机的飞临,无疑是一次重大突破,据了解,从港区规划获得国务院批复以后,这是入驻的首家飞机制造企业,也是港区在重大项目建设上的一次实质性、突破性进展。作为国际上最为知名的私人飞机品牌,穆尼飞机也将成为连接郑州航空港与美国——这个

国际上航空产业最发达的国家之间最直接的通道。

郑州航空港经济综合实验区是我国首个上升为国家战略的航空港先行实验区,现在已引起国内外的高度关注,大批客商与政府团体前来考察,表达出投资与合作意向,记者从郑州航空港港区管委会了解到,今年前三

季度,该区经济、社会发展速度很快,对内陆的带动作用和对国际的影响开始显现,郑州航空港区正在围绕“大枢纽、大产业、大都市、打造中部地区区域中心城市”这一主线,努力实现枢纽建设、产业培育、城市建设、政策创新四大突破。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者
孙新锋 辛晓青 裴蕾 李记

“郑州造” 入驻 已有80年的历史

“



郑州航空港经济综合实验区我一共去了两次,去年10月份去了一次,今年三四月份又去了一次。整体感觉那里发展很快,朝气蓬勃,未来很有希望,可以说是非常具有发展的野心。

——穆尼国际集团CEO陈证元

一个非常看好的市场: 航空企业入驻港区迎来“天时地利人和”

“这两架穆尼飞机横越太平洋,第一次飞到中国大陆。”手指展区内两架制造精良的飞机,河南省美景集团有限公司副总裁王森告诉记者,它们有着非常好听的名字,一架叫做“穆尼·欢呼”,一架叫做“穆尼·喝彩”,是穆尼公司目前的两个主打机型。

根据通用航空制造商协会的记录表明,成立于1929年的穆尼航空股份有限公司曾经是美国单发通用航空飞机制造领域的领导者,在2008年公司停产之前,该公司在全球已经制造并交付超过11000架飞机。尽管金融危机导致生产业务停止,但穆尼仍为其全球现役机队提供售后支持。

随着穆尼飞机落户郑州,王森介绍说,穆尼飞机的市场主要是通用航空,像医疗救援、播种、救灾、紧急运输等小型飞机的功能,它并不是承载公共运输的大型飞机。穆尼飞机制造公司考虑利用郑州航空港经济综合实验区的保税功能等,在实验区内未来将可能引进一至两条生产线,生产制造飞机的一些零部件,以及进行科技研发等。

位于上街区的郑州通用航空

试验区,已经和美景集团旗下的啸鹰公司签订了合约,引入飞机的组装和试飞等。

“现在的生产计划还没最后确定,但是我们将抓紧时间,在航空港区建立飞机生产线,上街区的组装生产基地马上就能投入使用,美景集团还会在上街区搞一些休闲娱乐的飞行项目,以及进行飞行员培训、建立航校等项目。”

对于郑州航空港经济综合实验区,王森十分看好它的发展前景:“这是国家重点扶植的一个非常重要的区域,我们美景集团收购穆尼也是要顺应中国航空的一个发展趋势,另外也是为了给郑州航空港经济实验区和上街的通用航空试验区做一些事情。”

王森充满信心地表示:“如果我国能够放开低空空域开放,中国通用航空的发展前景非常美好,郑州要打造航空大都市,我们觉得现在投资通用航空的时机非常适宜,具备了发展的天时、地理和人和。天时,是国家政策利好;地利,就是郑州地处中原,地面交通非常发达,以后空中交通也会非常好;政策和政府的支持就是人和。”

一次成功的牵手: 穆尼终于“花落郑州”

“郑州航空港起步不是最早的,但发展的规模和信心却是最令我们感到惊异的!”

“郑州航空港经济综合实验区我一共去了两次,去年10月份去了一次,今年三四月份又去了一次。整体感觉那里发展很快,朝气蓬勃,未来很有希望,可以说是非常具有发展的野心。”穆尼国际集团CEO陈证元在接受本报记者专访时表示。

陈证元透露,在整个收购过程中,他感受到了郑州当地,从企业到政府领导都非常有发展的决心和信心。

“我在做这个模拟计划时,当接触到郑州时已经是第16个团队了,前15个团队中国各地都有,最后郑州航空港经济综合实验区和我们谈成了这个计划。而事实上,我觉得郑州航空港经济综合实验区起步并不是最早的,而是比较晚的。”陈证元表示,此次收购成功事在人为,充分显示了郑州发展的强烈决心,让他感觉“很惊异”。

对于穆尼飞机的未来发展,陈证元表示,未来还有很长的铺路,那就是在穆尼现有技术的基础上,将来如何让穆尼更上一层楼。这个要有一个长期的铺垫。

“我们和河南美景集团的合作有一个基本的默契,那就是对未来航空事业脚踏实地,一定要把后面的路铺好。”陈证元说,依照这样的角度,将有一连串的想法,包含改进现有的生产技术,改善现有的生产流程等。

陈证元表示,对于美国企业而言,中国最大的吸引力是她拥有广阔的市场。从中国市场的角度来看,必须要做中国需要的东西才能符合中国市场。

“依照企业成本角度来看,最好的方式是在当地扎根。我们不能复制,而是要有一个新的生产流程,符合未来市场需求的东西。我们要有市场,没有市场的需求,我们也不会把进程加快,我们的生产会循序渐进。”他同时表示,在目前国内通用航空市场发展前景并不明朗的情况下,现在大家都是在“摸着石头过河”。

“就像这两台穆尼飞机,当初我们打算从美国飞进来,有哪些具体程序问了很多,每个人说的都不一样,但我们还是一步步做到了,最终让它们飞进来了。因此,我希望郑州航空港经济综合实验区也能和我们一样,成为第一个吃螃蟹的人。”陈证元说。

一个真诚的建议: 郑州航空港要做好配套服务

作为多年从事航空产业的专家,陈证元非常看好郑州航空港经济综合实验区的未来发展,同时也提出了他个人的建议。

陈证元首先指出,郑州地处中原,有绝对的地利之便。而作为航空产业,非常需要强调一个“中枢点”的概念。

“飞机,我们通常会去算燃油效率、飞行效率,这个就是跟从A点到B点的距离很有关系,假设现在从北京到中国西部城市,就需要有一个中枢点,毕竟每个飞机都不是能直接飞那么远,它可能要经过一个中转站,尤其是货物运输、物流这个方向,是必须要有一个中枢点的,郑州是符合这个中枢点条件的。就跟美国的孟菲斯这样的中枢城市一样。”陈证元说,而随着货物交流,人也会随之交流,绝对在这里会形成一个新都市的条件,郑州在地利方面非常占优势。

陈证元建议,在郑州航空港经济综合实验区建设中,配套服务必须跟得上。

“比如服务、人才、政策,非常需要。我看到了航空港区的计划,比较担心的是配套是不是跟得上。比如我们厂要建在这里,是不是有工人等。”



中国国际通用航空大会上穆尼公司的飞机。