

港区未来
机遇汇集
机汇
之一

郑州航空港经济综合实验区是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区,战略定位为国际航空物流中心,以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户……郑州晚报记者陆续进入港区探访,撷取港区规划、建设、发展的点点滴滴,如同一颗颗细珠串联后可以展现出港区现状和未来的点、线、面……即日起,郑州晚报陆续推出系列视觉报道“机汇”——港区未来,机遇汇集!



乘务员们完成了又一次空中飞行。

梦向远方 路在蓝天

中午12点半,乘务长瞿飞云和她的几位姐妹刚刚在广州飞到郑州的南方航空客机上,面带微笑送完最后一名乘客,拉着自己的行李箱,走下飞机,排着整齐的队列赶往驻地,她们每个月在空中的飞行时间有90个小时左右。这群靓丽的MM,虽然各自人生经历或有波折和坎坷,不尽相同,但都曾经有一个共同的梦想:翱翔蓝天,如今她们每次值机,脚下就是蓝天…… 郑州晚报记者 廖谦 文/图



飞机场内,飞机繁忙地升降。



外国机械师在认真检修飞机。



在新郑国际机场,乘客们高兴地走下飞机。



候机大厅内,乘客川流不息。

郑州新郑国际机场是瞿飞云和她的几位姐妹值机最多的航站之一,这里每天都是一片繁忙的景象,南方航空、厦门航空、深圳航空、上海航空、海南航空、中国国际航空、四川航空,中国东方航空、昆明航空等以及各国各地区的国际航空公司的客机在机场的停机坪和跑道上不停地降落、升空。候机大厅内乘客川流不息,匆匆的脚步在赶往每一个人的下一站。郑州新郑国际机场距郑州市区25公里,1997年建成通航,是国内干线运输机场和国家一类航空口岸,也是河南省

空中门户和国内重要的航空港之一,空中航线贯穿东、西、南、北,是中原地区空中交通枢纽,承担着河南省的大部分航空运输任务,运输规模占全省民航运输的96%以上。目前有31家航空公司在郑州新郑国际机场运营,共开通82条航线,通航52个城市和地区,每周航班1400多个。2012年完成旅客吞吐量1167.36万人次,跻身全国机场18强,货邮吞吐量完成15.1万吨,增长47.1%,增速位居全国大型机场第一名,总量位居全国第十五位。

今年3月7日,国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013~2025年)》。按照规划要求的目标,到2025年,郑州航空港经济综合实验区将成为“大枢纽”——航空货邮吞吐量达300万吨,与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元,建成进出口额达到2000亿美元的现代化航空都市。当前,郑州新郑国际机场正凭借航空港区建设的大好机遇,二期扩建工程正在紧张施工,将以更加开放的姿态和矫健的步伐昂首走向未来,蓬勃直上,展翅远航!



品酒祖杜康 览大美中原