



# 中原

之港区起航

郑州晚报 T35

2013年10月22日 星期二

统筹:安学军 编辑:李俊艳

见习美编:董思秀 校对:薛梅 见习版式:高磊



港区规划图

郑州航空港经济综合实验区是中国首个航空港经济发展先行区,它以河南省郑州市新郑国际机场附近的新郑综合保税区(郑州航空港区)为核心的航空经济体和航空都市区,是郑州市朝着国际化陆港城市、国际性的综合物流区、高端制造业基地和服务业基地方向发展的主要载体。

未来,郑州航空港经济综合实验区会成为郑州市经济发展的新板块和中原经济区的龙头。

## 顶! 未来郑州经济发展的新板块,内陆对外开放的重要门户



2012年12月19日,新郑国际机场二期工程开工奠基

### 战略定位

国际航空港物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长区。未来的实验区将是一个宜居、生态、绿色、环保等为一体的新都市。

### 规划目标

规划确定,实验区是郑汴一体化区域的核心组成部分,包括郑州航空港、综合保税区和周边产业园区。整体规划结构布局可以概括为“一核领三区、两廊系三心、两轴连三环”。实验区规划用地规模为415平方公里,其中城市建设用地为291平方公里。人口规模为2020年90万人,2030年190万人,2040年260万人。

规划期为2013~2025年。到2025年,郑州航空港经济综合实验区将成为“大枢纽”——航空货邮吞吐量达300万吨左右,跻身全国前列,国际航空货运集散中心地位显著提升;拥有“大产业”——形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局,与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元;建成“大都市”——营商环境与国际全面接轨,建成进出口额达到2000亿美元的现代化航空都市。

规划要求,2017年完成第一阶段发展目标,2025年完成第二阶段发展目标。

### 建设历程

2010年8月,随着富士康进驻郑州航空港区后所产生的连锁效应,以及新郑综合保税区的获批和封港运营,郑州航空港区呈现出井喷式的发展。郑州航空城总体规划启动。

2011年9月28日,中国国务院出台意见支持河南省建设中原经济区,中原经济区建设正式上升为国家战略,意见中明确郑州建设国内大型航空枢纽。

2012年1月,省政府金融办和中国人民银行河南省分行签署协议,中行河南省分行将全力支持郑州航空港经济综合实验区发展,5年内计划向区内企业提供不低于600亿元人民币的意向融资安排。

2012年2月,省政府与中国民航局首次签订协议,双方将共同推进郑州国内大型航空枢纽建设,加快以郑州机场为核心的航空大都市建设,共同申报郑州航空港经济综合实验区。

2012年7月4日,省政府和中国民航局联合向国务院提交《关于建立郑州航空港经济综合实验区的请示》

2012年11月17日,国务院正式批复中原经济区规划并同意规划建设郑州航空港经济综合实验区。

2013年3月7日,国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013~2025年)》。这是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。

郑州晚报记者 孙娟 实习生 叶霖/文  
郑州晚报记者 马健/图



未来的港区将建成现代化航空都市