

港区未来  
机遇汇集  
机  
汇  
之二



郑州新郑国际机场二期工程夜景效果图

如果说,20世纪50年代省会从开封迁往郑州,是这座城市发展史上划时代的大事件;那么,今年3月,郑州航空港经济综合实验区成为全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区,又将是这座城市再次腾飞的新历史机遇。要建航空港,必须要有世界一流的机场。原来的新郑国际机场远远满足不了将来的需要,经过面向国际面向未来的规划和设计,机场二期工程正在紧锣密鼓地施工。

# 新港繁忙 梦已起航

在郑州新郑国际机场二期工程工地的挖掘机司机邱师傅以前在市区干活,看见一次飞机都很稀奇。他说:“在这里干活,看飞机看得眼花缭乱,每天起降的各种飞机有300架左右。我想,将来我干活的这个地方,肯定还要比现在看到的飞机多,到时候,郑州也会比现在强得多!” 郑州晚报记者 张翼飞 图/文



透过邱师傅的挖掘机,一架客机缓缓滑行,等待起飞。将来会有更多的飞机在这里起降。

本月中旬,记者进入机场二期的施工现场,第一感觉是空旷。一望无际,面积之大超出想象,据指挥部负责人介绍,目前的施工面积有1400多亩。测量、挖掘、平整、强夯、打桩、搬运……工地上没有搭设脚手架,也还看不到任何建筑的雏形,工人大多在工程机械里面操作着大型设备,表象看似不动声色,其实却日新月异,分秒必争。

机场二期工程按满足2020年旅客吞吐量2900万人次、货邮吞吐量50万吨的目

标设计。主要建设内容包括等级为4F的飞行区、建筑面积为31万平方米的T2航站楼、77个机位的站坪、4个机位的货机坪、6个机位的除冰坪等。其中T2航站楼面积是现有航站楼的2倍多,能够停靠的飞机数量是现在的3倍;所谓4F通俗点说,能保障目前世界上最大的客机——空客A380的满载起降。配套建设空管、供油及其他相关生产设施。还同步建设机场综合交通换乘中心,引入高速铁路、城际铁路、城市轨道交通、

高速公路等多种交通运输方式。建成后,郑州机场将成为具备空陆联运条件,实现客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”的现代综合交通枢纽。

航空港区域规划总面积138平方公里,整体采用“一核二区”的空间布局结构。“一核”,是指中部48平方公里的机场核心区,重点建设全国大型枢纽机场和国际货运枢纽。“二区”,是指北部16平方公里的物流商贸区和南部26平方公里的临空产业区。机场二期就在“核心区”。



正在测量的空地如同白纸,未来将展现出美丽的“图画”。



高压桩每次打入地层就像在未来之画上着了一笔重彩。



旗子标志打好的桩基,看似不动声色下,工程紧张进展。



航空港区在各种建设工地的繁忙中逐渐清晰起来。



品酒祖杜康 览大美中原