

临近年底,又该审车了 记者体验审车不再那么难 两小时左右审车“完毕”

现在审车只需两个小时左右

去年10月底,出现“审车难”现象,在漫长的排队等候中,车主怨声四起,甚至出现审一辆车需要审一两天的情况。今年我市审车的情况如何?车主是否还需要长时间等候?29日,记者来到城南站的河南世贸机动车检测服务点亲身体验。
郑州晚报记者 刘凌智

10时许,在检测站点处,几名工作人员正在指挥前来检测的车辆有序排队,并一一回答车主们的问题。在他们的指挥下,前来审验的车辆排成两队,井然有序地缓缓前行。

尽管仍需等候,但不到一个小时,记者所驾驶车辆已临近检测线,在7条检测线不

间断地运转和工作人员的疏导下,审车所需等候时间明显缩短,从进站到出站,共用时约1小时40分钟。此外,在记者体验过程中,并未发现拉拢生意的黄牛,且有几辆警车出现在审车点,在巡查了几圈后离开。

一名站点工作人员表示,去年在审车高峰期,有些车主

为了审一辆车,天不亮就跑来占位。今年以来,为了减轻审车压力,检测线从原来的四条增加至七条,填写表格从人工手输升级为机器打印,在明显处均悬挂检测业务办理流程,在各环节尽量减少所耗时间,“现在只需要两个小时左右,即可办理完所有年审业务”。

两项措施的投入减少审车时长

检测点负责人张飞龙说,目前有两项措施准备投入实践中,一是现场给车主发放审车攻略,二是预约服务,最大可能减少审车时间。

审车攻略就是一张卡片,俗称“明白卡”,卡片附有审车路

线指示图,车主可以根据图上的指示进行审车,预计该卡片在12月前将投入使用。至于预约服务,即车主可拨打咨询电话,然后根据自己的时间,与检测点沟通,进行合理安排。张飞龙说,预约服务更倾向于团队形式的

预约,建议市民可相约好友或同事“组团”来审车。

“审车并不复杂,只是很多车主不清楚情况,所以宁可相信了黄牛。”张飞龙说,如果有何疑问,可以拨打电话88887381咨询。

轿车雨中撞上三轮车 20筐鸡蛋 雨水中打起蛋花汤



昨日,管城街上一辆载有孕妇的奔腾轿车雨中撞上满载鸡蛋的电动三轮车,600多斤鸡蛋被抛向地面,流出的蛋清蛋黄在路边打起了蛋花汤。

昨晨5时20分,商城路与管城街交叉口向南约50米,一辆奔腾轿车自北向南行驶中撞上路上的电动三轮车。电动三轮车上运载的20筐鸡蛋滚落下来。骑三轮车女子的丈夫称,所运载的20筐鸡蛋在事故中几乎全部损毁,这些鸡蛋重600多斤市价2700多元。

郑州晚报记者 汪永森 文/图

贫困家庭脑瘫患儿 最高可获2万元救助

日前,河南省残疾人联合会向郑州大学第三附属医院下拨110余万元专项救助资金,该院对每位患儿的救助金额从2000~10000元提高到5000~20000元,为贫困家庭的脑瘫患儿提供更加有效的救助。

即日起,来郑大三附院住院的0~6岁脑瘫、脑损伤患儿,属贫困家庭、低保家庭者(低保家庭者需开具当地政府的证明),住院期间根据患儿的病情,可享受5000~20000元的救助资金用于进行康复治疗。另外特殊困难家庭的脑瘫患儿还有望得到更高金额的救助。申请救助可拨打电话18739936668(王老师)进行咨询。

郑州晚报记者 邢进
见习记者 肖雅文
通讯员 华小亚

11月1日起 30路、92路线路调整

接郑州市政工程建设中心通知,自11月1日起对政七街(农业路—农科路段)雨污水及道路建设项目全封闭施工,为保障施工期间沿线乘客的出行,11月1日起对30路、92路进行临时调整,具体方案如下:

30路:由杏湾路开往经三路方向临时调整后途经道路:杏湾路—中原路—西环路—建设路—秦岭路—嵩山路—二环支路—黄河路—文化路—农业路—政七街—林科路—经三路。
临时撤销站点:政七街农科路、政七街东风路、经三路农科路。

92路:由杜庄村开往农科路经三路方向临时调整后途经道路:天河路、开元路、文化路、北环路、花园路、东风路、经三路、农科路、花园路。
临时撤销站点:政七街东风路。

由农科路经三路开往杜庄村方向临时增设停靠站:农科路政七街(北)、花园路农科路(东)。
郑州晚报记者 张华
通讯员 罗伟华

新建市场高收费吓退小摊贩 合作路占道摆摊“积习难改” 里面空空如也,外面拥堵不堪



今年7月份,本报关注合作路和棉纺路被瓜车、菜摊占道至拥堵,五里堡街道办事处执法队对占道经营严厉打击,合作路和棉纺路很长一段时间都很通畅。昨日记者又接到附近居民电话,投诉合作路上现在被小摊贩们变成了“集贸市场”,每天上下班时都很堵。
郑州晚报记者 王译博



五里堡街道办事处:要跟市场管理方协调,降低费用让小摊贩进入

五里堡街道办事处工作人员段霞说,合作路目前这种情况他们也了解,并且每天都会派执法队上街巡逻,由于大部分人是靠一个小摊养家糊口的,执法人员都以劝导为主,一般不会对他们进行处罚。

关于那个合作路堵疏结合点,段霞称并不是办事处建的。办事处会进一步与市场管理方沟通,争取使他们降低费用,同时引导路边的摊贩进入市场内,还路于民。

居民投诉:马路变成“集贸市场”

昨日中午11点30分,记者根据附近居民提供的信息来到合作路,感受一下马路上的“集贸市场”。

记者从合作路棉纺路口走进这条小路,路边卖水果的、卖菜的小贩都将三轮车停在路两旁,中间剩下的路仅够

一辆车前行,如果对面有车过来,就会堵车。越往里走,越发现,这里像一个集贸市场。路边卖烤鸭的、卖水果的、卖菜的、卖烧饼的、卖衣服的、卖床单的,应有尽有。

就在合作路边,记者看到了路边建好的合作路堵疏结合点,

里面是一个农贸市场。记者走进去,却看到里面跟外面的繁华正好相反。市场管理员介绍,这个堵疏结合点里,门面房最便宜的是1500元一个月,位置稍好点的一个月要2000元,摊位每个月3米长,卖菜的话每月500元,卖水果每月600元。

小摊贩有话说:不是不想进市场,是里面太贵

路边卖苹果的大姐告诉记者,他们在路边卖水果确实影响这条路的交通畅通,但市场里面收费太高,对她们这种

小本生意来说,不合算。一位卖菜的大爷说,他在合作路卖菜时间长了,菜的品种齐全,老顾客也多。他去市场里面

问过,一个摊位3米长,自己这种情况至少要租3个摊位,每月摊位费1500元,太贵了,肯定不起。