

时政新闻



聚焦
市第十三届人大常委会
第三十九次会议

打响大气污染防治攻坚战,我市5大举措治“霾” 明年起三环内限行黄标车 不再审批新建燃煤热电企业

黄标车提前淘汰最高补贴1.8万元 大气污染严重,党政机关要带头停驶公车

空气污染不停亮“警报”,这是我国在2013年开年即遇到的棘手命题。今年1月6日以来,我国中东部地区出现了大范围的持续雾霾天气,引发社会各界特别是代表、委员的高度关注。煤烟、机动车尾气、黄标车、扬尘……针对这些影响空气质量的污染源,我市积极采取举措应对。昨日召开的市十三届人大常委会第三十九次会议,听取了市政府副市长吴忠华所作的《关于修订〈郑州市大气污染防治条例〉,加大环境监控治理力度,提高郑州地区空气质量》代表议案办理情况的汇报。据悉,我市已经形成了关于大气污染防治的5个工作方案,全面打响大气污染防治攻坚战。 郑州晚报记者 裴蕾 实习生 王治



希望这样的蓝天白云能够经常看到 郑州晚报记者 马健 图(资料图片)

1 治理煤烟 市区10蒸吨以下燃煤锅炉一年内拆除

燃煤,是我市大气第一污染源。如何应对?吴忠华表示,我市采取禁止新建燃煤锅炉、对现有燃煤锅炉拆改、加快新力电力和6家热源厂“煤改气”工程、完成燃煤电厂和

水泥企业脱硝治理、加大奖惩力度等5项措施治理煤烟污染。对全市燃煤消耗实施总量控制,其中非电企业实现“零增长”,不再审批建设新的燃煤热电企业。

对于我市目前仍在“冒烟”的燃煤锅炉,我市已作出部署,计划市区10蒸吨以下燃煤锅炉一年完成拆除,10蒸吨以上两年完成拆除,特殊情况确需保留的经市政府研究确定。

2 治理机动车尾气 明年起三环路内限行黄标车

据了解,目前全国开展黄标车限行的城市有60多个,其中直辖市4个、省会城市20个,我市就是其中之一。

目前,经与公安部门对接协商,我市已合理调整了对黄标车的限行时间和限行区域,

分三个阶段实施。

第一阶段:2013年6月1日至2013年12月31日,限行时间:每日7时~19时;限行范围:四桥一路、中州大道金水路立交桥、京广快速路。

第二阶段:2014年1月1

日至2014年12月31日,限行时间:每日6时~24时;限行范围:三环路(含三环)范围以内。

第三阶段:2015年1月1日起,限行时间:每日6时~24时;限行范围:四环路(不含四环)范围以内。

3 治理黄标车 提前淘汰最高补贴1.8万元

目前,全国已实施淘汰黄标车的省、市有20多个,其中省会城市中9个正在实施。我市黄标车共23.8万辆,其中党政

机关3600辆、营运黄标车7.8万辆、社会黄标车15.6万辆。

对社会黄标车,为鼓励黄标车提前淘汰,采取政府奖补的办

法予以引导。凡2013年10月1日至2015年9月30日提前淘汰的,依据车型和使用年限,按照800~18000元的标准进行补贴。

4 治理扬尘 “剑指”12类扬尘污染

扬尘,也是大气主要污染源之一。我市制订出台控制扬尘污染工作方案,将主要对房屋建设工程、市政设施工程、平整土石方工程、土地整治工程、

房屋拆迁工程、建筑物拆除工程、道路开挖及管沟工程、交通建设工程、水利建设工程(南水北调)、园林绿化工程、道路保洁、待建空地、资源开采、散流

物料堆放和运输等12类扬尘污染进行整治。

同时,对14家单位职责分工进行了明确,并设立扬尘污染投诉电话,建立群众监督机制。

5 空气重污染日预警 大气污染严重,党政机关要带头停驶公车

一旦空气出现重污染情况,我市将立即启动预警机制。我市应急响应分为三级:当发生48小时大气重度污染时(全市平均空气质量指数达到201~300),启动三级响应。当发生48小时大气严重污

染时(全市平均空气质量指数达到301~500),启动二级响应。

当发生48小时大气极重污染时(全市平均空气质量指数达到500以上),启动一级响应。

二级响应和一级响应除包括健康防护措施和建议性污染

减排措施外,主要实施强制性减排措施,如增加重点大气污染源检查频次,对黄标车限制行驶,停止建筑拆除工程,重点排污单位降低生产负荷,党政机关、行政事业单位带头停驶公务用车等。

■相关新闻

市环保局公布近期大气污染治理数据和进程 郑州启动重污染日三级响应

昨日,市环保局召开媒体通气会,公布近期大气污染治理的数据和进程。 郑州晚报记者 薛璐

近况 郑州市启动重污染日三级响应

根据市环保局发布的实时数据,昨日下午3时,市区9个监测点全部为污染,其中重度污染2个,中度污染6个。而29日市内9个监测点6个为重度污染,医学院等3个点为严重污染。

29日,全市空气质量平均指数为285,为此,郑州市启动空气重污染日三级响应。

在三级响应里,市属高校、中小学及幼儿园减少户外体育课程,公众尽量乘坐公交出行,工地增加洒水次数,减少扬尘。

据市环保局应急办副科长向哲涛介绍,自该工作方案公布以来,几乎没有启动过二级、一级响应,一般为三级响应。“一旦启动响应,我们将在环保局网站上进行公布。”

分析 秸秆焚烧可能是10月霾天“罪魁祸首”

不少市民追问:郑州的霾天是否由冬天提前至秋天?

对此,郑州环保监测中心站副站长范相阁解释说,市民所感受到的10月份郑州霾气频发是错觉,可能是由于季节性秸秆焚烧造成的,“根据国家环保部发布的数据,河南东部秸秆焚烧较为严重,而郑州其

实做得相对不错”。

为了准确测试霾天的成因,郑州市环保局建立了全省第一家灰霾监测站,将用于检测PM10、PM2.5、PM1等,以及臭氧前驱体、太阳辐射、云高等项目的检测任务,为大气质量改善提供技术支持。预计不久就可以投入使用。

数据 燃煤锅炉改造完成近七成

截至10月28日,我市649台燃煤锅炉已完成拆改拆除整改441台,占两年整改目标的近七成,其中市区整

改拆除140台,县市整改拆除301台。

截至明年年底,党政机关事业单位黄标车将全部被淘汰。

答疑 为何有些燃煤锅炉拆除难?

作为郑州市热源供应的大户,同时也是污染大户的新力热电厂,是此次燃煤锅炉整改拆除工作的重点单位之一。

由于距离集中供暖还有半个月时间,目前新力热电厂的五个机组只启动了三组,“今年前3个季度,我们一共用煤大概近180万吨,而在供暖季,5个机组全部启动,日用煤大概1吨,是平常的两倍。”总工程师李明介绍。

新力热电厂为郑州市西区和北区近2000万平方

米居民采暖提供热源,占居民用热的七成,工业用热的五成。

市环保局污染源防治处处长白建伟介绍,目前燃煤锅炉拆除工作进展缓慢,主要原因在于成本问题,“无论是煤改气,还是拆锅炉进入集中供暖,都需要资金,资金来源需要比较长的审批时间”。

据悉,新力热电厂计划在荥阳建立新厂,预计将扩建3台机组,目前选址已结束,正在进行环保论证。

奖励 提前淘汰黄标车可申请补贴

从今年10月1日至2015年9月30日,政府也将以奖励补贴的形式,对提前淘汰的个体工商户、企业等非财政供养的社会黄标车给予最高1.8万元的经济补助。

据悉,据国家强制报废年限一年以上,且非因自然报废或交通事故导致的直接报废黄

标车均可申请该补贴。市民可前往金水路80号原外贸大楼一层120房间进行咨询,电话66208659。

“目前我市黄标车有23.8万辆,其中市区10万辆,占全市保有量的10%,污染物排放量却占70%。”市环保局机动车尾气污染监察支队副支队长耿清生说。