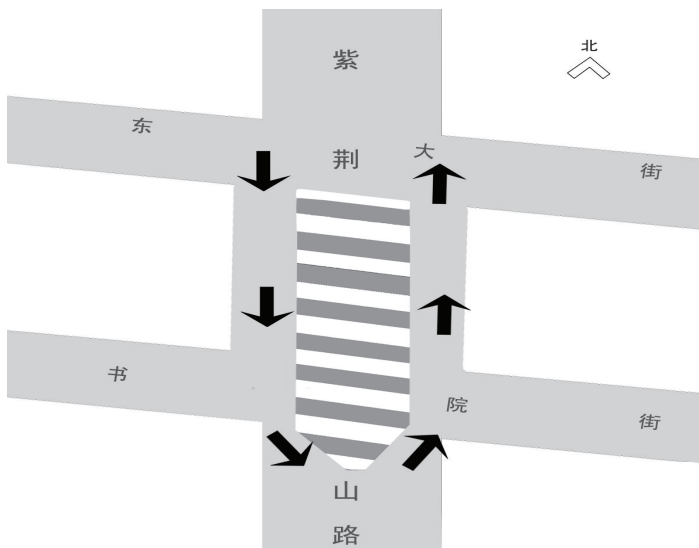


地铁2号线东大街站、农业路站和新龙站围挡施工 本月中旬前完成模拟围挡测试

常走花园路、农业路的,看看咋绕行吧

昨日,郑州晚报记者从市轨道公司了解到,因受地铁2号线站点建设影响,对东大街站、农业路站和新龙站进行交通导改。此次导改将于11月中旬前完成模拟测试,根据模拟情况局部修改后实施正式导改。据悉,目前,地铁2号线一期工程16个站点中,目前仅剩农业路站、东大街站还未实现实质性开工。 郑州晚报记者 辛晓青

东大街站 占用紫荆山路中段区域



站点情况:东大街站是2号线一期工程中间站,位于紫荆山路与东大街交叉口。该站是轨道交通2、3号线的换乘站,站前设单渡线折返,车站东北侧设置2、3号线的联络线。并且该站规划有紫荆山路下穿东大街隧道。

该处围挡面积15061㎡,工期为17个月。在此期间施工路面破除、地下连续墙、冠梁及第一道砼支撑、土方开挖,车站结构施工。

现状交通:施工段为紫荆山路中段,机动车为双向8车道,高峰时段道路基本处于饱和状态。一旦该交叉口出现问题,直接影响到南部城区的交通运行状况,并影

响范围会扩大到中心城区路网的交通运行状况。

据预测,该站点建设将影响区域为:南至陇海路、北至金水路、东至城东路、西至管城街。

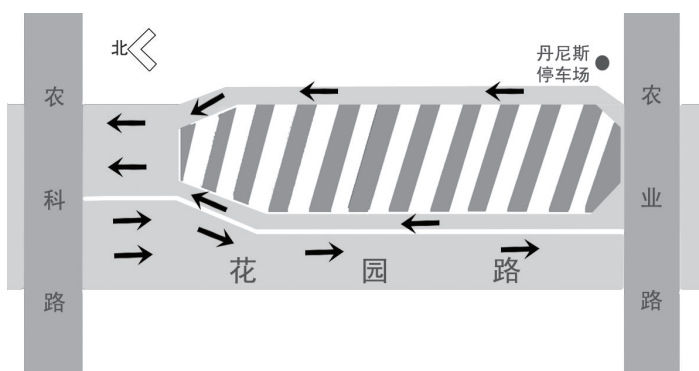
交通导改:
东大街站11月12日6时进行模拟围挡,预计土建施工完成时间2015年9月30日,届时恢复原状道路。

1.紫荆山路东西两侧各拓宽3条机动车道和1条非机动车道,现已基本完成。

2.东大街路口东、西、北进口车道维持现状,南进口改为3排直行、1排右转,限制左转。

3.紫荆山路东大街站公交站点(紫荆山路西侧)部分线路移至东大街路口以北100米设置临时公交站点。

农业路站 占用花园路农业路口北部区域



站点情况:农业路站位于花园路农业路路口以北,农业路站为带配线车站,总长466.6m,标准段宽为19.7m,车站顶板覆土3m,标准段基坑开挖深度17.36m,盾构井段开挖深度18.96m,主体结构为地下两层三跨(局部两跨)岛式车站,明挖法施工。是控制2号线总工期的站点之一。

该处施工围挡主要用于车站主体结构的施工,围挡范围占用花园路与农业路交叉口北口34.5米宽、长525米的区域,施工围挡时间约17个月。

现状交通:施工段为花园路北段,机动车为双向8车道。高峰时段道路基本处于饱和状态,最显著交通流特征表现为非机动车、行人流量非常大。

农业路为北部城区东西主干道,还是郑州市快速交通通道,既承载过境交通、又是区域交通转换的交通要道,造成农业路交通流非

常大。据预测,该站点建设将影响区域为南至黄河路、北至东风路、东至经三路、西至文化路。

交通导改:
农业路站于11月中旬前完成模拟导改,预计土建完成时间为2015年9月30日,届时恢复原状道路。

1.花园路东侧拓宽1条机动车道和1条非机动车道,花园路西侧拓宽2条机动车道和1条非机动车道。

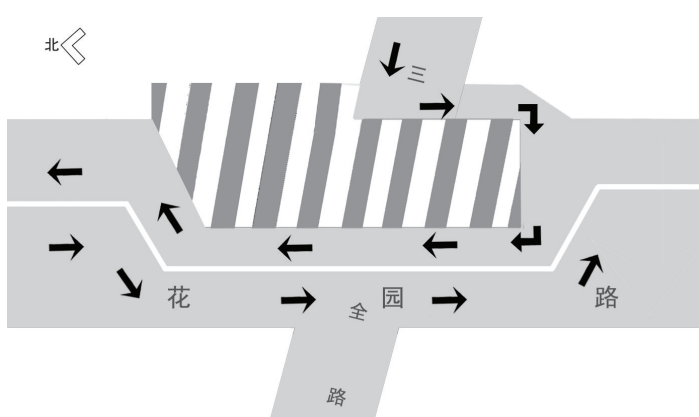
2.交通围挡后,花园路农业路口东、西、南口状况维持现状,北进口改为4排直

行、1排直右车道。

3.郑州动物园公交站点(花园路东侧、西侧)撤销,线路合并至花园路农科路站公交站点。

此外,农业路站交通导改方案正式实施后,郑州市动物园停车场会取消,到动物园游玩的市民,可将车辆停放至河南省自行车运动管理中心院内。同时,花园路东、丹尼斯北新建有地下停车场,共3层,可以提供不少停车位。另外,丹尼斯地下停车场进出口也要调整路线,其中,位于花园路的进出口要取消,避免影响车辆、行人通行。

新龙路站 占用花园路三全路口东部区域



站点情况:新龙路站是轨道交通2号线的中间站,车站为地下两层岛式标准车站。站址位于花园路与三全路交叉口,沿花园路呈南北走向布置。车站长约186.5m,标准段宽约18.7m。

该处施工围挡主要用于车站主体结构的施工,围挡范围占用花园路与三全路交叉口东部区域,施工围挡时间12个月。

现状交通:施工段为花园路北段,中间为双向6车道,辅道为机非混行道路。

三全路为北部城区东西主干道,是北三环与连霍高速之间东西贯通两条主干道的其中一条,另一条主干道为国基路,道路通行条件相对三全路较差,其他东西道路未能贯通,造成三全路交

通流非常大。据预测,该站点建设将影响区域为:南至北三环、北至开元路、东至中州大道、西至江山路。

交通导改:
新龙路站于11月中旬前完成模拟导改,预计土建完成时间为2014年底,届时恢复原状道路。

1.三全路需要封闭改移,原三全路与花园路交叉口向南移120米,至新建交通疏解道路处,原路口采用T型交通形式。

2.原花园路三全路口由北向南直行、右转不变,左转南移120米。

3.原花园路三全路口由南向北直行不变,右转、左转均南移120米进入新建疏解道路。

4.原花园路三全路口由东向西方向提前50米左转至新建交通疏解道路绕行。

5.原花园路三全路口由西向东左转在原道路上增加2个车道,直行和右转提前50米右转绕行。