

THE COLDER WAR



俄罗斯“彼得大帝”号重型核动力导弹巡洋舰(图中航行在最前面,舷号099的军舰)带领俄北方舰队其他舰艇,在4艘破冰船的护航下,航行在俄罗斯北方航道。

俄罗斯的北极战略推进,在11月达到高潮。11月,俄罗斯内阁将审议一份北极开发计划草案。据俄地方发展部部长 Igor Slyunyayev 透露,到2020年之前,俄罗斯计划斥资630亿美元用于北极开发。在军事方面,俄罗斯已经正式设定了目标:2020年之前在北极地区部署多兵种联合军事力量,以保护俄在该地区的政治和经济利益。除了军队之外,北极地区还将部署俄罗斯边境和海岸警卫队力量。

10月28日,俄罗斯国防部第一副部长阿尔卡季·巴欣宣布,俄空降突击队和军事运输航空兵部队已在北极地区进行演习,两架 IL-76 型运输机空投了大约40吨的各类物资。他指出,这次演习行动表明,俄罗斯武装力量已经准备对北极勘探、民间开发和该地区驻军提供后勤援助。

就在仅仅一个多月之前,也就是9月中旬,同样是巴欣宣布,包括“彼得大帝”号重型核动力导弹巡洋舰在内的俄北方舰队舰艇编队抵达科捷内岛(新西伯利亚群岛一部分)西海岸,并已经开始在新西伯利亚群岛区域开展相关工作,这标志着俄罗斯恢复了在北极地区的常态化军事存在。

据俄罗斯北方舰队司令科罗廖夫上将介绍,9月12日,由3艘军舰、7艘保障船和4艘核动力破冰船组成的北方舰队船队已经抵达新西伯利亚群岛。从9月13日起,船队已经开始卸载各类军用和工程器械,搭建临时居住帐篷和安全防御设施,目前,所有器械和装备都已经卸载完成。而新西伯利亚群岛机场的重建工作已经展开。9月21日,包括海军陆战队在内的常驻队伍陆续进驻基地。

巴欣指出,俄军舰将永远重返新西伯利亚群岛,目前俄海军编队在这一地区执行的任务是北方航道发展计划的一部分。他介绍说,今后俄北方舰队还将在位于北冰洋的法兰士约瑟夫地群岛和新地岛执行类似任务。

在巴欣宣布这一消息之后两天,俄罗斯总统普京表示,俄准备恢复在北冰洋新西伯利亚群岛上的军事基地,以便有效控制这一北极区域。普京当天在与俄国防部举行的视频会议中指出,俄罗斯军人于1993年撤离了新西伯利亚群岛,该群岛是北冰洋的重要区域,对开发北方航道具有重要意义,“我们将不仅恢复在这里的军事基地,而且还将对原有机场进行改扩建,从而为紧急情况部工作人员、水文工作者和气候专家在北方航道安全、有效开展工作创造条件”。

普京强调,上述措施将有助于俄方对这一北极区域进行有效控制。恢复在这里的军事基地,也将预示着“北方航道”的开发进入到一个新的阶段。

所谓北方航道就是穿过北冰洋、沿俄罗斯北部海岸线连通大西洋和太平洋的海上通道。以前,这条航道由于地处北极圈内,终年结冰不能通行,但是全球变暖却给北方航道的开

俄罗斯北极战略

俄罗斯媒体以《更冷的战》为题来描述北极地区的较量,而俄军近日则以重新恢复北极基地、派核动力舰艇常驻的举动宣示了逐鹿北极的决心。不论是商业开发还是军事部署,俄罗斯的北极战略都以2020年为节点,在接下来的7年里,俄罗斯将斥资630亿美元巨款开发北极,并部署多兵种联合军事力量为俄在北极的政治和经济利益护航。

通带来了可能。

俄罗斯最近宣布,其去年针对北部海岸(北极)进行的一次海军调查中,在法兰士约瑟夫地群岛发现了一个新岛屿。隶属于俄罗斯阿尔汉格尔斯克州的法兰士约瑟夫地群岛原本由190个岛屿组成,这些岛屿常年被冰雪覆盖。此次新勘定岛屿,其实是原本一个岛屿分割出来的。由于风暴和潮汐作用,群岛中的一个岛屿上被蚀刻出一条水道,于是这个岛屿一分为二,使得法兰士约瑟夫地群岛的岛屿数增加到了191个。这一发现是俄罗斯重大战略的一部分,多年来,俄一直在努力勘探、精细绘制其北部海域、海岸图表,试图开拓新的无冰“北方航道”。

而其他国家则根据俄罗斯提供的卫星图像和导航图,去进一步验证俄北部海岸新航运通道是否的确存在。例如,已有国家派出1.9万吨的货船试行这个无冰航道,证实了的确是有一条从阿拉斯加到挪威的航道存在,而且全年无冰期为4个月。有历史研究表明,这条航道在过去也曾经出现过无冰期,但在近现代,这是第一次出现这种情况。俄罗斯一直鼓励使用北方航道,因为其将从东亚到欧洲的航运时间缩短了1/3(从6周变4周)。对于航运业务来说,时间就是金钱,对于那些有大量货物要出口到欧洲的亚洲国家来说,这更是个大问题。假如北方航道一直能够保持稳定通航,那么最终会有相当比例的亚洲国家货船固定沿着这条路线航行,这就会使俄罗斯在北冰洋地区增强军事存在的举动更受欢迎。



近日俄罗斯北方舰队航行路线,从俄罗斯摩尔曼斯克州的北莫尔斯克市出发,抵达新西伯利亚群岛的科捷内岛。

在过去两年,俄罗斯一直对其长达5600公里的北部边境(从摩尔曼斯克到白令海峡)进行定期巡逻(通常是空中巡逻)。这种不断增强的巡逻活动,一方面是为了保护其在沿海地区附近日益增多的石油和天然气田开发;另一方面也是为了绘制更加精确的航运图,以便保障船只能够安全通航。这种勘测活动包括寻找和精确定位可能会导致船只搁浅的岩石和暗礁。

俄罗斯宣布,其正规的定期海军巡逻将于2015年开始。届时,在比较温暖的季节,海面无冰时期,将派出水面舰艇巡逻该区域;而在寒冷的冬季,当海岸线和海面出现冰冻时,将派出核潜艇在水下继续执行巡逻任务。

北方航道的出现,对俄罗斯来说是一个福音。因为这使其能够以更低成本在北部海岸附近开发石油和天然气田。此外,对俄罗斯来讲,控制着新航道就意味着控制了新的世界经济走廊。

此外,俄罗斯还宣称(从2001年开始就不断宣称),其拥有自北部海岸向北的所有北极水域,理由是大陆架(北冰洋中部的海底山脉罗蒙诺索夫海岭)几乎延伸到了北极。根据这个说法,俄罗斯认为自己拥有所有水下石油、天然气和其他矿藏。虽然在国际法方面,这个说法很难立得住脚,但考虑到这片区域的偏远性,以及俄罗斯目前已经在该区域的强大军事存在(已建有海军基地并派驻大量海军,目前正在建设新的空军基地),目前尚无任何一方站出来挑战俄罗斯。

普京在近日的一次统一俄罗斯党的会议上宣布,北极是俄罗斯的一个组成部分,其主权几个世纪以来一直属于俄罗斯。普京称:“北极拥有丰富的矿产资源。俄罗斯北方舰队,其中还包括战略核潜艇,来负责维持这一地区的安全。另一个位于东部的战略核潜艇基地距离北方也非常近,同样负责该区域的巡逻。无论如何,这(北极)都是俄罗斯北部的一部分。”

“此外,美国潜艇就在不远处的挪威海岸附近时刻关注着这一地区。导弹从那里飞到莫斯科的时间仅约16至17分钟。”普京补充说。南部供稿

原作: Aleksandr Golts 等
原载《战略之页》《莫斯科时报》俄新社
网址: <http://strategypage.com/htmw/htsurf/articles/20131018.aspx>
编译:林微道