

TOP汽车 | 国际车展特刊



本届风云榜评选,豪车关注率可用“疯狂”形容 得票排在前几位的 售价均在百万元之上

历届中国汽车风云榜评选,豪车总是受到了绝大多数市民的关注。本届河南分榜豪车入选车型公布后,投票几乎可用“疯狂”来形容。据统计,目前得票排名靠前的几款豪车,售价都在百万元之上,并且还有几款为全球限量款。
郑州晚报记者 谢宽



保时捷 918



918采用了黑色的车身设计辅以白色的线条,这样的设计是向917赛车表示敬意。这款车具有自适应后桥转向、碳纤维车壳、完全自适应空气动力学套件等等

先进配置。动力方面,保时捷918采用插入式混动系统,包括一个最大功率输出608马力的4.6升V8发动机,两台电动机分别驱动后桥和前桥,可以让总动力达到887马力。百公里加速在3秒内,极速更是达到了325km/h。在6.8千瓦时的锂离子电池组的帮助下,该车能够以纯电动模式行驶25km,极速可到150km/h。

国际车展保时捷展位:2楼D区

宝马 740Li



宝马(BMW)740Li 是德国BMW公司生产的一款高端豪华轿车。属于“宝马7系”,仅在德国本土生产。新的740Li配备了4.0升V8发动机,新发动机除了采用宝马的Double-VANOS双凸轮轴可变气门正时系统外,还采用了可无级调节的Valvetronic电子气门驱动机构,使耗油量和排放显著降低。

国际车展宝马展位:2楼A区

劳斯莱斯幻影



劳斯莱斯的核心是一个特殊的动力驱动系统,专门为劳斯莱斯设计的一个自然吸气式60度V12发动机,再配上6速自动变速器。劳斯莱斯的扭力输出曲线几乎总是平缓的。带动2.5吨重的庞大车身从静止状态加速到100公里的时速只需要5.9秒。

国际车展劳斯莱斯展位:2楼D区

阿斯顿马丁 one77

对于国人来说,阿斯顿马丁一直是一个处在金字塔最高端的神秘品牌。如今阿斯顿·马丁出品的更具神秘色彩的车型



ONE-77 车型外观自然更加备受关注。除了售价,新车的动力部分亦是为我们最为看重的一点:最终确认的760马力也

比之前传言的710马力高出更多,升功率达到76.58kw/L,极速有望突破350km/h。除了强劲的动力,One-77还是用了碳纤维一体式底盘结构、复合陶瓷刹车系统以及可调的悬挂系统。

国际车展阿斯顿马丁展位:2楼D区

雷克萨斯 GS450h



全新一代雷克萨斯GS 4850/1820/1430mm的车身尺寸和2850mm的轴距保证了内部的宽敞空间。动力方面,搭载了2.5升及3.5升双顶置凸轮轴24气门V6发动机,匹配的是一台6速手自一体智能电控变速器,动力充沛,换挡响应速度不错,也较为平顺。

国际车展雷克萨斯展位:2楼B区

集卓越动力与环保节油于一身 RX400h:全球首创油电混合动力豪华SUV



“RX400h是第一台体现雷克萨斯油电混合动力的豪华SUV,它集卓越动力与环保节油于一身,在豪华SUV领域建立了一个新的典范。”事实证明,RX400h备受喜欢追求尖端科技、喜欢SUV的性能表现,并对环境保护具有使命感的精英人士的推崇。作为全球首创油电混合动力豪华SUV,RX400h象征着雷克萨斯的创新科技与光辉未来,也是雷克萨斯旗下最具突破性和创新性的车型之一。

RX400h将卓越的加速能力与经济的燃油消耗巧妙结合在了一起。从0加速到100公里/小时仅需7.6秒,这比许多6缸豪华SUV车型还要出色。综合油耗为8.3升/100公里,超越了同级别豪华SUV的油耗,甚至优于很多中型轿车。RX400h在提升原有的性能与豪华性同时,实现了低油耗和尾气低排放。为了适应从汽油发动机向混合动力系统的进化,RX400h除了被发电机所取代的交流发电机以外,交流发电机、转向助力泵、水泵以及空调压缩机都由电力驱动,对发动机的依赖会大大降低,油耗随之下降。RX400h是目前第一辆通过美国SULEV超低废气排放标准的豪华SUV车型,同时也达到了欧4标准。

RX400h的油电混合动力系统采用

了三台电动机/发电机,分别为发电机、前电动机和后电动机。每台电动机/发电机都具有具体的功能,同时肩负着驱动电动机和发电机的双重用途(不过发电机只是一个启动装置,不为行车提供动力)。由汽油发动机驱动的发电机可以对电池组进行充电,或在必要时为其他电动机提供动力。

汽油发动机和前置电动机产生的动力通过行星齿轮无级变速器输送至驱动轮,从而消除了不同传动比之间的差值。该变速器使用了两组行星齿轮。动力分离装置将发动机输出的动力分成两路:一路用来驱动车轮;另一路驱动发电机,从而使其发挥发电机的作用。电动机的减速装置降低前电动机的转速,从而增加扭矩,进一步实现卓越的加速性能。

除了电动机/发电机的用途以外,至关重要的发电机还有两个用途:一是作为汽油发动机的启动机;二是作为发电量的调节装置,在没有离合器或黏性耦合器的情况下,发电机通过行星齿轮组控制驱动桥的速度输出。该项设计是混合动力系统的关键元素之一,也是RX400h能够彻底消除换挡冲击的原因所在。

郑州远达雷克萨斯汽车销售服务有限公司
4S总店:0371-66820000
郑州市中州大道与商都路交叉口东200米路南
混合动力城市展厅:0371-66883888
郑州市花园路与红专路交叉口北50米路东
http://www.zzlexus.com
http://weibo.com/zzlexus

更换三滤最易做“手脚” 保养时必须眼见为实

车主在定期给爱车做保养时,修理厂会刻意增加不必要的项目,或减少需要更换的配件来牟取暴利,其中更换三滤是最容易被维修厂瞒天过海。郑州晚报记者 谢宽



更换三滤最容易被做手脚

最容易被做手脚的是车子的三滤。专家提到,车子进行保养时,必须更换三滤。但是,一些修理厂往往也会在给车辆更换三滤时做些手脚。而车主一般无法知道更换三滤的真实情况,到底换了几个也不会去在意,因此,一些不正规的修理厂会偷工减料,三滤中最多只给更换两个,为了增加利润,不是将空气滤清器给省了,就是把汽油滤清器给省略。

换机油也会动一番脑筋

另外,专家透露,修理厂为了省钱,在换机油时也会动上一番脑筋。每个车辆需要的机油情况不等。一般捷达车需要机油4升,富康至少需要3.2升,奥拓则需要3升左右。标准是将机油加注到油尺弯区上限。目前,如何辨别是否更换过机油的方法,都是维修工用油尺量过后,给车主看下油尺的油印而已。但是,这并不能代表已经更换了新的机油,原因是维修工为了减少成本,在给车辆注入机油前,通常都是先用油尺测量车里还剩下机油的数量,将不足的部分补齐即可。等到车主来取车时,维修

工会拿一个用过的空机油瓶子,告诉车主更换机油的牌子和数量。

一般情况下,车辆在加过机油后,如果不发动车子,打开盖子看到的机油是略透明的,可是一旦发动车辆行驶后,机油就会变成浑浊。因此,修理工在加过机油后,都会将车子开出去兜一圈,这样车主根本无法辨别加的是一瓶新机油还是新旧机油的混合机油。

车主保养一定要眼见为实

专家建议,在保养过程中,如果需要更换零配件,一定要看清外包装上的厂名、厂址、电话、注册商标、执行标准等项目,并在修理单上注明产品型号、产地、规格,不要忽视自己的知情权,要眼见为实。同时,车主还可以依据全省的维修管理制度,讲明价格。



—— 未来 为我而来 ——

郑州威佳雪佛兰旗舰店
销售热线:0371-5502 1888
服务热线:0371-5518 6999
地址:郑州市高新区西四环与莲花街交叉口东200米路北