

风云会

之中级车竞争

得中级车市场得天下。2013年,国内车市可谓不折不扣的中级车年。众多汽车生产厂家在中级车领域囤积重兵, AO级、A级、A+级新车轮番上市。本届风云榜,争夺最为激烈的也表现在中级车领域。从投票情况看,全新爱丽舍、杰德、风神等车型颇受关注。郑州晚报记者 谢宽



得中级车市场得天下 重兵囤积,中级车竞争最为激烈

东风雪铁龙全新爱丽舍



爱丽舍,精致生活,精彩演绎如果您注重家庭生活,渴望创造精致与精彩的生活,爱丽舍是您的首选。爱丽舍,实现您温馨

家庭生活的梦想。爱丽舍优越的性能价格比在中档轿车市场中独具竞争优势,“精致生活,精彩演绎”的定位完美诠释了温馨家庭生活的情感基调。爱丽舍所搭载的新一代1.6V高能低耗发动机,实现了动力性与经济性和谐统一,更加全面贴近家庭用户的经济性。

国际车展东风雪铁龙展位: 1楼E区

东风本田杰德

东风本田杰德是一款面向家庭用户的紧凑型车。东风本田JADE杰德外形融入了轿车和MPV车型的设计元素,该车拥有5座和4+a座两个版本,其



4+a座版本车型充分利用后备箱空间。东风本田方面表示,这款车是专门针对中国年轻消费群体的用车需求研

发。东风本田JADE杰德采用的是与思域相同平台打造,该车将提供1.8L和2.0L发动机两种选择,传动方面匹配CVT变速箱。据悉,JADE杰德将率先投放2.0L车型。

国际车展东风本田展位:1楼C区

长安睿骋



长安睿骋以商务大气元素为设计思路,包括镀铬格栅、雾灯、轮毂造型以及前后包围在内的细节设计。睿骋为长安汽车位于意大利都灵的研发中心设计开发,其长宽高分别为4920/1825/1500mm,轴距2800mm,全车尺寸处在主流中高级轿车的较高水平。动力方面,长安睿骋装备全新开发代号D18T的1.8L涡轮增压发动机,配备日本爱信6速手自一体自动变速器,后续将装配新款2.0L发动机。

东风风神A60



风神A60在修长的车身基础上,利用充满张力感的大型曲线和曲面的组合设计,处处彰显大气、浑厚的气质。动力方面,A60搭载日产目前的MR系列2.0排量发动机,采用CVT无极变速器,兼具高节油性和可靠性。MR系列发动机曾连续12年获得国际引擎大奖,它可以在中低转速实现最大扭矩,超小摩擦力和至佳热效率,令动力强劲澎湃。

奇瑞艾瑞泽7



艾瑞泽7这款车是奇瑞首款真正意义上的“正向开发”车型,所谓正向开发也就是首先通过市场调研了解用户需求,经过完备的研发体系和质量体系制造出一款完全来自奇瑞的新车。正向开发的好处,可以通过目标设定,在汽车设计之初将需求融入,完全不会有生搬硬套之感,也是完全基于用户需求来完成的车型。

国际车展奇瑞展位:1楼F区

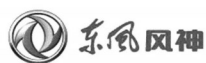
河南亿泉风神4S店
市区离您最近的品牌专营店

两亿钜惠 幸福同享

2013钜惠购车季



全系首付13800元起,再送13800元
0利息0手续费



国际车展 万元钜惠 火热进行中

进店试驾即送品牌U盘一个

车展期间订购新车即送千元工时费

11月9日、10日到店 更有土豪大奖等你来拿

河南亿泉直营店 地址:中州大道与丰产路交叉口向南100米路西
销售热线:0371-87000558 服务热线:0371-69069120

中博汽车广场店 刘经理:13849118133



逐鹿中原 B级性能派再掀驾控风暴

郑州晚报中级车试驾会圆满落幕 北汽绅宝现身绿城,与百余车友上演B级车风云会

11月2日,一场规模盛大的中级车试驾体验活动——“B级车性能派风云会”在河南汽车公园落幕。本次试驾会由《郑州晚报》举办,来自社会各行业的100多名绿城车友齐聚一堂,深度试驾了北汽绅宝、马自达6、第八代索纳塔等多款热门中级车,在专业级F3标准赛道比拼车技,一展操控激情。郑州晚报记者 谢宽 屈彦飞



风驰电掣,享受驾驭快感

率先出场的是拥有欧系血统的性能派代表——北汽绅宝2.0T车型。搭载源自SAAB的涡轮增压发动机,动力堪比3.0L排量。得益于这款Turbo发动机的涡轮调教,北汽绅宝不仅在百米加速中动若脱兔,更在100-110km/h中段加速中以2.5秒的骄人成绩,傲视同侪。

刚刚试驾了北汽绅宝和马自达6的车友卫先生非常激动:“太震撼了,两款车都很优秀,真不好做决定。北汽绅宝的中高速响应非常灵敏,如果在高速上,肯定让人信心十足;马自达6的精益品质也绝不是盖的,自然吸气能做到这样的加速非常不易。”北汽绅宝刚开始的一场竞速马力让所有车友大开眼界,在接下来的蛇形绕桩、紧急变线、连续S弯道环节,B级车性能派纷纷使出了十八般武艺,携科技与智慧展开实力比拼。

深度品鉴 性能派全面爆发

曾在“陆上飞行秀”中轻松完成“贴地飞行”极限动作的北汽绅宝早已蓄势待发。欧式运动底盘与前麦弗逊后多连杆的悬架结构,经过英国MIRA调校后,令操控更具韧性,攻弯竞速时人与车的沟通感传达得准确无误。

在S弯路段,第八代索纳塔灵动的造型与良好的车身稳定性,展现了韩系车追求时尚舒适而又不失个性特色的一面。

SVA侧视辅助系统体验也吸引了很多车友,不同于操控体验区的火热比拼,这项高科技配置专为消费者畅享极致性能之余,增添一重安全防护。对于一款高性能车型而言,“眼观八方”的能力显得尤为重要,一向以高性能和严谨造车理念著称的欧系性能车,更是深谙此道。北汽绅宝装备的SVA侧视辅助系统属于同级独有,再次为这款欧系性能车的驾控表现博得高分。