



郑州航空港经济综合实验区建设国家战略实施以来备受关注,11月1日,郑州人民广播电台采制的航空港特别节目在中国国际广播电台《全景中国》节目中播出,文章以美国穆尼飞机制造业入驻郑州航空港经济综合实验区和郑州开通台北全货机航线为主要内容,向世界展示了郑州作为中国首个航空港经济发展先行区正在发生的巨大变化。11月5日,国际台官方网站国际在线英文网也以《中国航空城发展如火如荼》为题对郑州航空港经济综合实验区进行了专题报道,这也是中国国际广播电台联合郑州人民广播电台成立郑州工作室以来对郑州航空港进行的首次多语种宣传。本报现将节目全文予以刊发。

中国航空城发展如火如荼



繁忙的新郑国际机场。 郑州晚报记者 马健 图

空港制造的标签。穆尼航空是美国一家老牌活塞式通用航空制造企业,1929年成立,至今生产的单发活塞飞机已经超过11000架。受经济危机影响,该公司曾于2010年停产重组。

2013年10月,河南美景集团收购了美国穆尼航空公司,这是中国民营企业首次收购美国知名飞机制造企业。据透露,代号为“欢呼”和“喝彩”的穆尼公司型号是穆尼M20,将来也是穆尼公司恢复生产后,面向中国大陆主推的机型。这两款机型在美国销售约80万美元,如果进入中国加上各种税费的话,需要100万美元。如果穆尼公司在中国国内生产的话,不到500万元人民币即可买到。

随同穆尼“欢呼”号一同抵达的,还有全球年龄最小的独立环球飞行员杰克·威甘德。这个21岁的美国佛罗里达大学大三在校生,身着飞行员制服,瘦瘦的,看起来略显羞涩。3个月前,他刚刚刷新了独立环球飞行纪录。他抵达郑州后对现场媒体说,他是首次驾驶穆尼飞机来到郑州:“在郑州上空飞行非常奇妙,感觉的确很棒。”

对于郑州航空港的建设以及郑州发展通用航空产业,杰克·威甘德非常看好:“我觉得在中国的航空业会有很多的机遇和发展,在未来的中国,希望会有更多的小型飞机。”

和杰克一同抵达郑州的,还有来自美国穆尼航空公司的首席执行官陈证元。对于穆尼公司的新东家河南美景集团,陈证元给予了很高的评价:“我接触过很多团队,美景给我的印象他们做事非常踏实。他们接触航空虽然是陌生的,但是能感觉到他们的决心。”

目前,美景集团已注册成立河南鹰嘴航空产业有限公司,将凭借美国穆尼航空公司领先的生产力和核心技术研发能力,整合国际优秀航空资源,与美国的

飞机设计团队进行技术合作,利用综合保税区进行飞机零部件生产。陈证元:“未来更希望的是能够开发适合中国市场的机种,能够在这边来做制造。我们是在打基础,把基础打好了,我们未来是朝这个方向迈进。”

陈证元介绍,他们首先将恢复穆尼飞机在美国的生产,此后将针对中国市场研发和生产私人飞机。未来在中国的生产基地将落户在郑州航空港区,主要是利用综合保税区进行零部件和大部件的组装生产,未来将逐步实现穆尼飞机的全部国产化;此外还要在郑州市上街区的郑州通用航空实验区配置飞机机组装、销售、试飞、飞行体验和一些相关的娱乐产业。预计2014年年底,第一架“郑州制造”的穆尼飞机将正式亮相。

目前,南航、东航、国货航、扬子江航空、国泰航空、香港航空、俄罗斯空桥货运航空、UPS、美国阿特拉斯航空、阿塞拜疆丝绸之路西部航空等国内外知名航空巨头纷纷抢滩入驻郑州机场,开通直达亚欧美澳四大洲的国际货运航线21条,海关每周监管货运航班达136架次。丰富的航线网络极大地扩展了郑州航空口岸的国际货运辐射圈,提升了郑州机场的国际航空货运枢纽地位和货运优势。航空大都市理念的主要发起者,美国北卡罗来纳大学教授约翰·卡萨达高度评价了航空港区未来发展:“郑州航空港目前运行得非常好,货运比客运发展得好。但是随着航空港的发展,客运最终肯定能跟上来。河南处在中国产业向中西部转移发展的十字路口,这里拥有非常丰富的人力资源,经济发展非常迅速。服务和联通性比中国其他任何城市都要好。所以郑州航空港经济综合试验区的发展前景非常广阔。”

中国国际广播电台记者 汪鑫
郑州人民广播电台记者 马松林 赵克

2013年3月7日,郑州航空港经济综合实验区发展规划获得国务院正式批复,成为中国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。这片415平方公里的土地,正在进行一场传奇式的历史变革。随着配套、交通、产业布局日渐完善,如今的航空港区,愈加散发着独特的魅力,吸引着各方投资者的关注。今天的节目我们就一同关注目前航空之城的建设,记录郑州航空港经济综合实验区的变化。

2013年10月19日凌晨6点10分,从台北桃园国际机场起飞的货运班机稳稳降落在郑州新郑国际机场,2个半小时后,这架货机将满载苹果手机等电子产品返回台北。这标志着两岸首度开放大陆内陆货机“串飞”成功,而郑州机场幸运地成为首个航点,也是目前唯一的航点。中华航空新增的台北桃园—南京—郑州货运航线,采用波音747-400F全货机,每周六飞航一班。此次航班首航去程载运的货物包括电子零部件及消费性用品等,回程货物有手机、电子产品。中华航空郑州办事处工作人员黄龙说:“台北起飞的时间是凌晨0点30分,到达郑州的时间是早上6点10分,郑

州飞往台北是早上8点45分起飞,到达台北的时间是中午11点45分,这是大陆两岸之间第一次串飞的第一架航班,所以说对我们来说是非常有意义的。”

“串飞”航权是指境外航机可以途经内地一个中途站后再飞往另一个内地城市,这样机场除了可吸纳两岸及华东地区的货物以外,航空公司也可提高飞机的使用率、降低运营成本。以往台湾飞往内地的全货机只允许点对点航线,国家民航总局批准华航货运航班内地“串飞”后,随即选择了郑州机场作为首个航点。华航相关负责人表示,郑州航空港区的开建,使之成为中部地区物流集散中心的轮廓越发清晰。郑州作为中国中部地区主要经济中心之一,是开航全货运的最有利的基础。

其实,这条海峡两岸之间的全货运航线开通,也帮了不少国际物流巨头的忙。上海基华物流有限公司郑州分公司货运部主管陈萌告诉记者,公司主要客户以苹果为主,此次郑州到台北的航线开通,使得最新款的苹果手机出厂后24小时内,就可以摆放在台湾各大专卖店的柜台上:“我们礼拜五的货就可以上礼拜六的货机,然后当天就可

以到台北,然后第二天再中转到美国或墨西哥等其他南国家。这样的话我们的航行时间就大大缩短了,会提前至少一到两天。那对于我们来说,我们在满足客户要求方面比以前也有更好的提高。”

从台北桃园机场至郑州机场全程共计5小时55分。华航于2009年开航郑州客运航线,同时提供客机腹舱载货服务。而此次全货机的通航,代表华航将持续深耕华中地区市场。

河南商业经济学会常务副会长宋向清认为,此次航线的开通,构筑了一条由中原直达台北的大通道,不仅有利于豫台两地商品和物资的运输,节约物流成本,提高物流效率,而且大大改善了河南对台招商引资的条件:“如果说富士康进驻郑州标志着豫台合作进入了一个新高度的话,那么郑州直达台北的货运专线开通,则无疑预示着豫台两地的合作将开辟一个全面开花、深度融合的新局面。”

2013年10月22日下午,历时半个月,跨洋飞行2.4万公里,来自美国的两架穆尼飞机“欢呼”与“喝彩”首次飞临中国抵达郑州,降落在郑州航空港。而这款小型飞机,今后有望打上郑州航

章光101
ZHANGGUANG101

用章光101 脱发到此为止!

有效对抗 9大头发问题

- 脱发多
- 生发难
- 头油多
- 头屑多
- 头痒
- 白发多
- 干燥
- 枯黄
- 分叉

始创于1974年的民族品牌-章光101始终专业致力于止脱生发研究,针对不同的头发健康问题研发出20余种止脱生发产品。运用靶向给药技术,作用于毛囊深层,加快细胞分裂,形成新的毛球,达到控制脱发再生新发的效果。使您秀发飘逸,倍添自信魅力!

章光101防脱育发剂 毛囊滋养液

经典防脱 生发产品

坚持连续使用,止脱生发效果更好,让您拥有比同龄人更加光彩自信的形象!

“发愁”一族敬请关注:11月7日~13日,“止脱生发正当时,优惠赠送更给力!”活动郑州市区各服务中心火热进行中,详情见店内海报。

郑州地区专卖店电话: 0371 花园路店 65978138 淮南街店 68987101 经三路店 63389022 中牟店 62191011 登封店 62868101 上街店 68931101
商城路店 66259101 幸福路店 66860018 伊河路店 67441101 南阳路店 68210101 新郑店 60873101 荥阳店 64667101
建设路店 67432525 黄河路店 63859101 东明路店 65836101 建业路店 68260186 巩义店 64356101 新密店 69828101

止脱生发 全球连锁 民族品牌 始于1974 网址: www.zz101hair.com 招商热线: 0371-66229422