

## 郑荐

# 急救车开始安装行车记录仪 再不为生命让道,罚50元,再扣3分!

大家请注意!交警提醒,今后社会车辆不避让120、119等急救抢险车,根据行车记录仪可对其进行处罚。 郑州晚报记者 周甬 文/图

## 苦衷 出诊路上少有主动让行的车辆

昨日上午,一辆鸣着警报的急救车沿人民路由南向北匆匆驶向河南中医学院一附院。行驶在前的七八辆小轿车并没有主动为之避让,红灯亮起后,急救车不得不停在了这几辆车后,眼看离医院只有十几米了,可急救车就是转不进去。

车上因交通事故受伤的伤者不住地呻吟,驾驶员乔震干

着急没办法。三四十秒后绿灯亮起,等到前面的车辆驶过路口,对面的车辆又毫无避让之意,乔震打开车上的记录仪进行拍摄,然后又踩了几下刹车,缓缓左转进入了医院。

有着8年急救车驾龄的乔震介绍:“每次紧急出车,我都害怕堵在路上。现在医院门前的道路车多人多,特别是周

末和节假日更是挤不动。急救车从医院一出来就面临着塞车的危险,在路上主动让行的车辆和行人不多,非常影响我们的出诊速度。我只能使出浑身解数,见缝插针,为患者争取更多的时间。实在没办法,我就用行车记录仪拍下能避让而拒不避让的社会车辆,提交给交警。”

## 体验 急救车7分钟走了不到1公里

三年前,乔师傅和出诊小组接到120指令,赶往西太康路,抢救一位消化道疾病的重症患者,当急救车沿人民路进入太康路后,因为是单行道,响着警报的急救车沿公交车道行驶时堵在堵在路上,不到两公里的路走了半个小时,急救人员赶到时,患者已经停止了呼吸,这次出诊让乔师傅一直难以释怀。

上午10时30分,记者登上乔震驾驶的急救车,跟车

“出诊”。随着警报响起,急救车从医院专用通道刚行至大门处,就被两辆进入医院的社会车辆堵住,在医院大门值守的保安赶紧指挥车辆退让。

急救车沿人民路由南,因公交车停靠挡道,乔震驾驶着车辆沿右侧慢车道穿行超车,没走多远,又被骑车行人阻挡,响着警报的急救车只能缓慢跟在自行车后,行驶到太康路口,急救车逆向左

拐,刚到快车道,又被横穿行人阻挡。

在返回医院的人民路上,一辆电动车行驶在急救车前不紧不慢,时不时还在前面走个S弯;一辆豫A牌照的轿车并没有因为身后是闪着警灯的急救车而马上避让,仍旧占据着行车道。当急救车进入医院后,记者看了一下时间,不到一公里的路程,用了7分钟。



## 提醒 再不避让急救车辆,将被罚50元扣3分

“假如不堵车的话,3分钟时间就可以了,不过用了7分钟还算比较快的,赶上上下班高峰和节假日,走得比这慢多了!”乔师傅介绍道。

据交警四大队副大队长刘斌介绍,《中华人民共和国道路交通安全法》第五十三条规定:警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的的限制,其他车辆和行人应当让行。

根据《河南省道路交通安全条例》第五十二条“不避让执行紧急任务的警车、消防车、

救护车、工程抢险车等车辆的”和第六十二条“超越执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车等车辆的”,将被分别给予50元并记3分的处罚。

目前我市急救车上已经开始装备行车记录仪记录在执行紧急任务时车辆的行驶状况,对于出诊过程中视频记录的不避让违法行为,交警部门可以作为证据对违法人进行处理。另外,在有严重患者急需救治或高峰期车辆、行人不易避让时,可以拨打110求助,交警会为其提供交通保障和爱心护送。  
线索提供 高磊

## 中国移动通信集团河南有限公司2013-2014年GSM网、TD-SCDMA/LTE网基站建设项目郑州业务区(含巩义)

### 环境影响评价媒体公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》相关规定,建设单位或者其委托的环境影响评价机构在编制环境影响报告书的过程中,应当在报送环境保护行政主管部门审批或者重新审核前,向公众公告建设项目相关信息。现将建设项目相关信息向公众公告如下:

### 一、建设项目情况简述

中国移动通信集团河南有限公司2013-2014年GSM网、TD-SCDMA/LTE网基站建设项目郑州业务区(不含巩义)共建基站4706个(GSM网基站883个,TD-SCDMA网基站1169个,TD-LTE网基站2654个)。本工程新建基站976个,扩建基站3730个。基站分布于郑州市全境,其中二七区493个,金水区754个,管城区409个,中原区464个,高新区209个,惠济区306个,郑东新区433个,经开区143个,港区169个,上街区87个,登封市209个,新密市285个,新郑市257个,荥阳市222个,中牟县266个。

中国移动通信集团河南有限公司2013-2014年GSM网、TD-SCDMA/LTE网基站建设项目巩义业务区共建基站279个(GSM网基站45个,TD-SCDMA网基站131个,TD-LTE网基站103个)。本工程新建基站46个,扩建基站233个。

### 二、建设项目对环境可能造成影响的概述

施工期对环境的影响主要是工程施工带来的施工垃圾、施工扬尘、施工噪声、生态破坏及土地占用等。

运行期对环境的影响主要是基站运行过程中产生的电磁辐射及机房运行带来的噪声污染。

### 三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要

#### 1.建设前期污染防治措施

- ① 基站选址时宜优先选择减少资源消耗的方案。
- ② 基站建设时要重点突出“以人为本,环境友好”的建设理念。
- ③ 天线架设时,周围建筑物应位于基站水平安全防护距离或垂直安全防护距离之外。
- ④ 合理设计基站发射天线的架设位置、高度、朝向以及下倾角。
- ⑤ 建设单位应选择低噪声设备,从源头上控制噪声。
- ⑥ 基站建设方案要重点突出外观与环境的协调性,并保护城市景观。

#### 2.施工期污染防治措施

① 基站施工过程中要科学、规范施工,重点做好对占用土地资源的恢复工作和防治水土流失等环保措施。

② 合理安排施工次序、时间,选择低噪声的施工机械,禁止夜间施工。对于位于居民住宅楼、办公及学校用房的机房,噪声设备在安装时,需加垫层,抬高与地面的距离,加铺隔音板等相应降噪措施。

③ 对施工土石方运输和堆存物料做好覆盖;对施工现场道路进行硬化;施工场地及时清扫、洒水,并在施工场界进行围挡;大风天气室外不施工。

#### 3.运行期污染防治措施

- ① 建设方应配备专职电磁辐射监测人员,将电磁辐射监测纳入例行工作。
- ② 基站设备应严格按照报告书所确定的技术参数运行,当发生变化时应及时做好电磁辐射检测工作,并将基站技术参数的变化情况及时通知当地环保部门,同时确保基站周围公众对

基站电磁辐射情况的知情权。

③ 制定《蓄电池使用及管理办法》,加强蓄电池日常维护工作,制定《废弃蓄电池处置管理办法》。

④ 建设单位应定期检查设备运行状况,监测噪声水平,以确保基站设备噪声达标。

### 四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

本工程在落实报告书提出的各项污染防治措施的前提下,从环境保护的角度考虑,中国移动通信集团河南有限公司郑州业务区(含巩义)2013-2014年GSM网、TD-SCDMA/LTE网基站建设项目是可行的。

### 五、公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限

如需了解报告书的详情,公众可采用电子邮件或到深圳市宗兴环保科技有限公司网站索取环评报告简本,索取时间截至2013年11月20日。

### 六、联系方式

1. 建设单位的名称和联系方式:  
建设单位:中国移动通信集团公司河南有限公司  
联系地址:河南省郑州市北环路11号  
联系电话:18237180005  
联系人:张秋香  
电子邮箱:zhangqiuxiang@ha.chinamobile.com

2. 评价机构的名称和联系方式  
环境影响评价机构:深圳市宗兴环保科技有限公司河南分公司  
联系地址:郑州市郑汴路60号恒泰国际B座29层  
联系电话:0371-86652332

联系人:李俊波  
传 真:0371-86652331  
电子邮箱:zxhbhn@163.com

3. 审批单位的名称和联系方式  
环境影响报告书审批单位:河南省环境保护厅  
联系地址:郑州市东明路中段  
联系电话:0371-66309125

联系人:魏长春 吴建  
传 真:0371-66309126

### 七、征求公众意见的范围和主要事项

范围:受项目直接或间接影响的单位和个人及关注该项目的单位和个人。  
主要事项:①对本项目建设的意见和建议;②对本报告提出的环境保护对策的意见和建议;③对本报告环境影响评价结论的意见。

### 八、征求公众意见的具体形式

公众可以在有关信息公开后,以电话、信函、传真、电子邮件等方式进行咨询或提出意见和建议。

### 九、公众提出意见的起止时间

即日起至2013年11月20日。