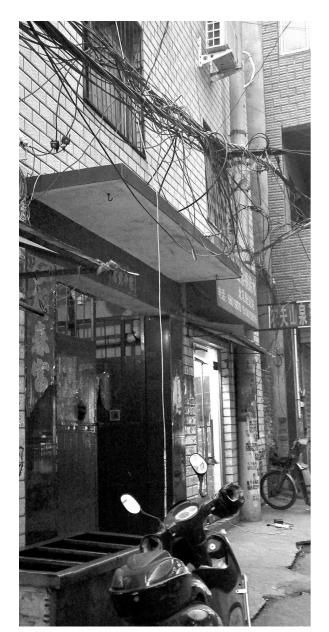
调查

晚报记者探访城中村"高空充电"

到晚上楼外电线像瀑布一样悬下来

有的地方有统一车棚,但租户嫌麻烦不愿去 八成以上的电动车火灾发生在充电过程中



昨日,黄家庵村内,住户从楼上私扯电线为电动车充电。



电话 0371-55675520 网址:www.tangfc.com 地址:郑州市经三路与农业路交叉口财富广场 2 号楼 11 楼 E

中国移动通信 CHINA MOBILE

割 接 公 告

尊敬的客户:

为了给广大客户提供更优质的网络 服务,郑州移动将于2013年11月14日 22:00~次日05:00、11月15日20:30~ 次日05:00、11月16日22:00~次 日05:00进行网络调整,届时将会影响到 郑州地区部分客户的通话、短信及业务 办理。

由此给您带来的不便,敬请谅解。

详情敬请咨询客户服务热线:10086 中国移动通信集团河南有限公司郑州分公司

昨日,本报关于城中村火灾隐患报道中所提到 的占道经营、线缆乱扯成城中村通病,引起了不少城 中村租住者的共鸣,不少人表示,在这些乱扯线缆 中,最令人担忧的是给电动车"高空充电"。

郑州晚报记者 张玉东 何涛/文 周甬/图

案例

电动车充电导致火灾频发

2013年6月11日凌晨4点 左右,郑州西郊后河芦村一间 民房发生火灾,两人窒息身 亡。经公安消防部门初步认 定,火灾系租住户在楼道内为 电动自行车长时间充电引发。

2013年3月23日上午,北三 环彩虹桥附近一小区,电动车在 走廊充电时爆炸起火,浓烟四处

飘荡,吓得楼上居民惊慌逃生。

2011年2月24日凌晨,嵩 山路与二环支路交叉口一小区 30多辆电动车集体"自焚",居 民至少损失了6万元。

据介绍,近年来,郑州发生 多起电动车充电起火事故,居 民私扯电线给电动车充电,带 来很大隐患。

实地走访

洛达庙村 **没有统一车棚**

昨日,记者在陇海路洛达 庙村走访发现,几乎每栋居民 楼外,都能看见五颜六色的电 线从高处拉至一楼。

部分"有心"的住户,将顶 端的电源插座放在避雨处,或 用塑料袋包裹起来。而更多 的电源插座,则直接垂在空 中,楼外的电源更是任由风刮

一名村民说:"他们(电动 车主)楼上还有一个插头,所以 下面的插座一般都不管。"

"我们住的这个地方一直

没有统一停电动车的地方,也 没有配套的充电设备,电动车 根本没地方充电。"在此租房的 张先生说,他住三楼,电动车电 瓶太沉,往楼上搬不方便,从楼 上扯线下来充电方便。

张先生还说,到了晚上整 个楼道里停的都是电动车,都 拉根线充电。

"天好了没事儿,要是下雨 天确实挺危险的,上面都有插 座,一进水了不得。"张先生说, 知道这么做不安全,但也没有 别的办法。

高皇寨 有统一车棚但供不应求

在高皇寨,村民杨先生说, 他们村有3个充电车棚,能容纳 1000多辆电动车。

记者随机走入一个车棚, 看到棚子被几面一米多高的矮 墙隔开,每面矮墙上装有数十 个插板,插板上方都写着编号, 有的编号上面还打了对勾,墙

上放着灭火器。

杨先生说,这些车棚是 2011年左右建的,随着城市 建设,高皇寨拥入了大量的 租住者,车棚早已是供不应 求。这些没有地方停放充电 的电动车,很多选择私搭电 线充电。

黄家庵 有统一车棚,租户嫌麻烦不愿去

在黄家庵村,租住者王先 生说,村里有统一的车棚,但距 离比较远,太麻烦,他在这儿住 了两年还没去看过。

高先生说, 听说车棚是按 月收费的,自己一个月骑不了 几次,不值当去车棚充电,要 不在路边商店充,要不自己扯 线充。

在走访中,不少租户表示, 一到晚上八九点,楼外就像"瀑 布一样",一根根电线从高层窗 外落至一层。

"夜间大家都熟睡,也是最 疏于防范的时候,这个时间段 很容易导致电动车充电冲过头 引发火灾,这要出现火灾,往往 是致命的。"一租户说。

特别说明

失火电动车 多是豪华型电动车

www.izzwb.com 上新浪打开郑州晚报官方微博 打电话有稿费

郑州市经开区消防大队司伟鹏说, 电动车一般可分为豪华型、普通型、前 后避震型、轻便型四种。近年来,豪华 电动车的产销比例越来越高。豪华电 动车围挡、座垫、灯具大量采用高分子 材料制作,这些高分子材料燃烧性能 好,燃烧速度快,并产生大量有毒烟气。

豪华电动车的弊端主要有:电气线 路一旦起火极易引起车辆起火,车辆燃 烧时产生大量有毒烟气,导致人员中毒 伤亡。2008年以来,河南省引发伤亡 火灾的电动车都是采用大量高分子材 料装饰的豪华型电动车。

八成以上的电动车 火灾发生在充电过程中

据统计,2009年至2012年,全国电 动车火灾以年均50%的速度递增。起 火原因大多数为电气故障。电动车主 要用电器件有电机、控制器、仪表盘、照 明显示灯、充电器、充电电池以及供电 和控制线路,使用过程中容易因电气线 路短路、过负荷、插接件接触电阻过大、 元器件高温等引发火灾。从各地已经 调查的电动车火灾看,几乎全部是电气 故障引起的。

我国80%以上的电动车火灾发生在 充电过程中,而亡人火灾全都发生在车 辆停放或充电时。

近七成的电动车火灾 发生在晚8点至次日凌晨5点

电动车需要定期进行充电,加之 又有防盗需求,出于便利,用户一般都 将其移到住所内停放并充电,停放地 点多选择在建筑的首层门厅、走道或 楼梯间内。一旦发生火灾,火焰和浓 烟很快封堵建筑的安全出口、逃生通 道,极易造成人员伤亡甚至群死群伤 火灾事故。

还有电动车一般都在白天使用,夜 晚充电,充电时间需要6至8个小时。 夜晚如果起火不能被及时发现和扑救, 电动车车体燃烧结束会继续引燃周围 可燃物,等人醒来发现时,往往火势已 很难扑救和逃生。据统计,有66.7%的 电动车火灾发生在夜晚8点钟至次日 凌晨5点钟。