

没上市的,超级前卫 上市的,超级省油

车市初冬大戏,角色多,戏份重

【预告】

超前品鉴 北京现代名图即将上市

据悉,备受关注的北京现代全新一代中高级车——MISTRA名图将于11月19日上市。名图定位为“驱动新时代的中高级座驾”。在当今倡导简约理性的新价值观导向和新生活方式的“新时代”社会环境下,名图以其大气内敛,简约的特质和高品质感,顺应了理性实用的汽车消费趋势。

名图与北京现代另一款中高级车第八代索纳塔同为中高级车,以不同的气质特征形成了“一动一静”的完美双子星组合。



合:外形上,第八代索纳塔前卫动感,激情活力,强调“动”的特征,名图则更为沉静内敛、理性简约,着力体现“静”的气质;二者的目标人群同样也具有“一动一静”的特征,第八代索纳塔的目标人群较为感性激情、时尚乐观,而名图的目标人群更加理性睿智、大气稳重。

超前尝鲜 全新君威、君威GS更智能、更科技

即将发布的全新君威系列共有5款车型,搭载2.4L SIDI、2.0L ECO和1.6T三款高效节能动力系统。全新君威GS共推出3款车型,标配升功率为同级之冠的2.0T发动机。

全新君威引入通用全球最新IntelliLink智能车载交互系统,配有2.4L SIDI智能直喷发动机、2.0L ECO智能发动机和1.6T涡轮增压发动机三款高效节能动力和全系标配的新一代6速手自一体变速箱。

全新君威GS诠释了“智驱风尚轿跑”的本色。独树一帜的獠牙型进气格栅、运动型前保险杠、新造型19英寸铝合金轮毂、车尾全新哑光饰条设计,以及与车身浑然一体的动感平衡尾翼,无不凸显凌厉动

感。而带有GS标志的镀铬舷窗连同量身定制的豪华运动座椅、带换挡拨片的新型多功能运动方向盘,以及铝合金运



动踏板与运动脚垫,在带来炫酷的视觉刺激的同时,也彰显其豪华气派。

超级跨界 R50X助力启辰冲关年销十万台

作为启辰品牌“50家族”的集大成之作,启辰R50X延续了启辰品牌的“至臻品质”传统,同时,将两厢车与SUV车型的优点,跨界交融,浑然一体,为启辰品牌注入了时尚、活力元素。启辰R50X是一款引领潮流的“跨界全能两厢车”,为充满热情、自由率真、勇于尝试的“自由乐享族”量身打造。它融合了两厢车

与SUV车型的优点,以“越享悦自由”为理念开发而成,堪称10万元内跨界王。

“高端”品质。启辰R50X延续了D50、R50有口皆碑的“至臻品质”优势,每一个零部件都由启辰“品质联盟”精雕细琢,整车则在雷诺-日产的世界级工厂与NISSAN品牌的奇骏、逍客等车型共线生产。

以往,新车上市前,车企大都采取严格保密措施,直到上市当天才会揭开神秘面纱。如今,迫于竞争压力,早早便打出新车牌,上市前,试驾、品鉴就接连不断。

郑州晚报记者 谢宽

【热映】

超低油耗 新威驰实现同级最高燃油经济性

11月6日,一汽丰田全新威驰正式上市,新车共计8款车型,售价区间为6.98万元~11.28万元。虽然价格再创新低,全新VIOS威驰在动力总成上却进一步升级,无论是丰田新开发的NR-FE型发动机,还是全新的i-Super AT变速箱,均采用了大量的新技术并

进一步实现轻量化,在确保换挡平顺、加速优异的同时,更成就了全新VIOS威驰百公里5.7L(1.5LAT)的同级最低油耗。

全新VIOS威驰以6.98万元起的价格带来4410mm的同级别车型中的“顶级尺寸”。领先于同级别的663mm后排膝部空间、平整化的后排座椅地板,打造出足够宽敞的后排空间。全新VIOS威驰搭载了小型车中鲜有的一键启动系统和定速巡航系统。加上全系搭载的防眩目后视镜、EPS电动助力转向等更多人性化智能设备,以及高钢比率超过56%的高强度钢板造就的车身和前部SRS安全气囊与侧面SRS安全气囊,全面提升车辆行驶时的安全性和操控性。

另据了解,11月6日,全新VIOS威驰在郑州国际会展中心一汽丰田展台同步登场。



超强突破 和悦A30上市首日实销破千辆

11月2日,江淮和悦A30正式上市,售价6.28万元起。而仅仅在一天之后,即上市首日,和悦A30就取得了终端实销超过1000辆的好成绩,引来行业瞩目。

此外,上市发布会上,江淮乘用车更是宣布:5年20万公里超长保养和全系3000元惠民补贴,一举把和悦A30的购买门槛降低到6万元以下水平。

高强度车身材料,达成欧洲五星标准的高刚性车身结构,配合博世9.0版ABS+EBD、6安全气囊、TPMS胎压监测等中高端车上常见的安全配置,为家人增添一份安心与保障;1725mm的车宽,配合2560mm的轴距,以及容积达到550L的超大行李厢,强大的“包容力”容纳更多的生活乐趣;获得“中国芯”年度十佳发动机大奖的1.5L全铝VVT发动机,搭配操纵顺滑的CVT无级变速器,充分释放年轻内心的激情活力;0.3超低风阻系数、轻量化车身设计,配合高效燃烧的1.5L全铝VVT发动机,带来低达百公里5.5升的超低油耗,更为尚处创业期的新生代家庭带来梦寐以求的低负担无忧汽车生活。

另据了解,11月6日,江淮乘用车以“诚品·臻质·科技·生活”为主题,携旗下七大重点车型强势亮相第六届郑州国际车展,为中原地区消费者带来一场年末狂欢的汽车盛宴。



和悦A30由意大利明星级大师团队设计,大面积地采用

相对的运动 绝对的享受 试驾雷克萨斯GS450h

随着人们对于轿车的要求不断升高,那些兼顾动力以及舒适的车型受到推广,受到越来越多人们的喜爱。雷克萨斯GS450h,不仅拥有着强劲的动力、优秀的操控,还完美地融入了日系传统的舒适感,同时这是倡导环保理念的先锋。综合以上特点,似乎也正是它能够经久不衰的资本。

外观造型:雷克萨斯GS450h的前脸采用了紧密式直瀑形进气格栅,中间镶嵌的幽蓝

色车标,则象征了它混合动力的身份。雷克萨斯GS450h的发动机盖微微隆起,看起来非常饱满。明暗交替的发动机盖线条,使得整个车头显得并不突兀,很有层次感。

长宽高分别为4850mm×1820mm×1430mm的车身尺寸,以及2850mm的轴距,给驾驶者和乘客一个宽敞、舒适的内部环境。

内饰设计:雷克萨斯GS450h的外观与内饰可谓是诠释了两种不同的概念。动感、流

线的外观体现了雷克萨斯GS450h的活力气质,内敛、舒适的内饰则显露出它高端的品质。中控台采用黑色与米色的搭配,而这也成为了豪华中级车的标准配置。雷克萨斯GS450h的空调系统采用了分区、自动的方式,空调出风的各个模式的调节按钮排列成一排,并且设置非常明确,唯一不足的就是调节温度的按钮略显小家之气。

加速性能:虽然雷克萨斯GS450h搭载的是一台3.5L V6自

然吸气发动机,并且采用无级变速箱,最大功率为218kw/6400rpm,但是由于147kw和275N·m的电动机的加入,使它爆发出256kw的综合最大功率,足以和一台4.5L V8发动机相媲美。雷克萨斯GS450h从0到100km/h的加速时间为6.25秒,与官方所报的5.9秒相差很小,可见它在日常驾驶中的表现亦很出色。

底盘悬挂:雷克萨斯GS450h的前悬挂采用独立双叉

式悬架带横向稳定杆,后悬挂采用多连杆悬架带横向稳定杆,这两种悬挂用在雷克萨斯GS450h这款定位为豪华运动轿车的车型上,是再合适不过了,经过调校发挥出更好的抓地性能和对侧倾的抑制能力,使它的操控性表现良好。而带有AVS适应式可调悬架系统,可以连续自动调节减震器阻尼,弥补了雷克萨斯GS450h在舒适性方面的缺失,从而达到最佳的舒适性和操控性。 郑州晚报记者 谢宽



郑州远达雷克萨斯汽车销售服务有限公司4S总店:

0371-66820000

郑州市中州大道与商都路交叉口东200米路南

混合动力城市展厅:0371-66883888

郑州市花园路与红专路交叉口北50米路东

http://www.zzlexus.com http://weibo.com/zzlexus