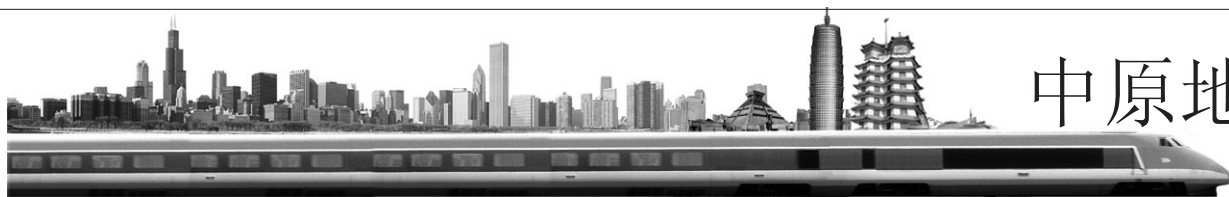


# 郑荐



## 中原地铁播报

# 市领导考察地铁工程建设 要求全方位传播地铁知识信息

昨日上午,市委常委、宣传部长王哲带领市属媒体负责人调研我市地铁建设和相关宣传事宜,要求提前介入、全方位宣传地铁乘坐常识和旅客安全知识,让经常乘坐的市民有方便的渠道随时查询了解地铁信息。

据郑州市轨道交通有限公司党委书记、董事长、总经理郭拥军介绍,目前地铁1号线的信号调试和运行调试等工作进展顺利,站点装修和地面恢复工作正在加紧进行中;地铁2号线各站点施工已全面展开;地铁5号线正在进行开工前的准备工作。王哲一行从绿

城广场站进入处于试运行状态的地铁1号线,沿途考察了地铁运营筹备、相关信息展示提示、通信Wi-Fi信号等工作开展情况。随后,又来到地铁运行总控制中心,考察了行车监控和供电监控等安全行车后台控制工作。

王哲表示,地铁建设是郑州

城建史上的大事,也是缓解交通拥堵的重要民生工程,市属各媒体要精心筹备,做好相关宣传报道工作。一要认真总结地铁1号线的建设成就和经验,挖掘报道先进典型,为后续各条地铁线路的建设营造良好氛围,为地铁建设者鼓劲打气。二要提前策划,

及时介入,通过各种媒体渠道宣传地铁乘坐常识、乘客安全知识,让市民有多种快捷方便的媒介形式查询了解地铁相关信息。三要瞄准年底1号线通车试运营节点,提前谋划方案,做好开通时节的宣传报道工作。

郑州晚报记者 辛晓青



地铁到达时,站务员在车站内进行服务。

## 地铁1号线年底有望通车试运营 东来西往 坐地铁上班的日子快来了

昨日,郑州市轨道公司介绍了目前正在建设的地铁总体进度,今年不仅是地铁1号线一期工程投运营前的冲刺阶段,也是地铁2号线一期工程建设的攻坚阶段,我市正全力确保1号线一期工程如期通车试运营,全力促进2号线一期工程建设,同时做好5号线工程开工前的准备工作。 郑州晚报记者 辛晓青 实习生 王煜枫/文 郑州晚报记者 马健/图

### 1号线年底通车试运营目标能实现

据郑州市轨道交通有限公司党委书记、董事长、总经理郭拥军介绍,目前,地铁1号线一期工程车站、隧道区间主体工程、主变电站土建工程已完工,附属结构除个别出入口、风亭外,土建工程已完工。供电、通信、信号、综合监控、风水电、电

梯、屏蔽门等机电系统安装及单项调试工作已完成,已相继投入使用。车辆段、调度中心均投入使用。除紫荆山站、人民路站、秦岭路站外,其他车站公共区、设备区装修工作已基本完成。预计能如期实现2013年年底通车试运营的目标。

地铁2号线一期工程自2010年12月开工建设以来,主体结构施工已有14个车站实现土建施工;另有新龙路站、国基路站、北环路站、黄河路站4个车站开始围护结构施工。区间施工方面,目前已有2个区间实现双线贯通。

### 初期将形成“十”字形地铁骨架

2009年2月6日国务院批复的郑州市轨道交通线网规划及近期建设规划(2008~2015),共由6条轨道交通线路组成,全长202.53公里,在中心城区将形成“三横两纵一环”的棋盘放射状结构。初期

建设计划为:今年底建成1号线一期工程,2015年底建成2号线一期工程,初步形成“十”字形骨架。

其中1号线全长40.9公里,分两期实施。一期工程为东西走向,线路全长26.2公里,

共设车站20座,设换乘车站6座。二期工程线路分东西两段,全长15.3公里,共设车站10座。2号线全长40.2公里,将分三期实施。1号线一期工程、2号线一期工程将在市中心紫荆山站交叉换乘。

## 安全乘车、文明出行,扫下二维码看动画 本报独家首“播”郑州地铁宣传片 地铁报道“动”起来

昨日,记者从郑州地铁的运营公司了解到,针对市民发布的“安全乘车、文明出行”视频宣传片刚刚新鲜出炉。晚报读者赶快拿起手机,打开二维码扫描软件,或者打开微信用“扫一扫”功能,看动画,学地铁安全乘坐常识吧。



安全乘车扫一扫



文明出行扫一扫

### 地铁体验

## 车内没异味 座位电加热

平稳,快速,基本无味儿……记者随工作人员体验了郑州地铁1号线的试运行,经过前阶段的运行,目前空载的1号线已经开始按照正常运营的节奏进入最后的试运行阶段,站内的站务员们已经全部在岗模拟运行。

郑州晚报记者 辛晓青 实习生 王煜枫

### 31分钟 郑州东站到绿城广场站

据百度地图显示,从郑州东站公交站到绿城广场公交站,公交基本需要转一次车,最短的时长为1小时10分钟,最长的为2小时。百度地图还显示,此路段打车大概需要32元。

昨日中午11点40分,记者

从郑州东站上了地铁,期间地铁停靠了13个站,到达绿城广场站的时间为12点11分,用时31分钟。虽然试运行速度已经接近运营速度,但是据介绍,未来运营后,这个时间还会缩短。

### 无味道 4月车辆已经“跑”

一上车,随行的记者都纷纷感叹,“咦,没啥味儿啊,这不是新车吗?”

根据大家的设想,新车到来,车上大量的设备、站台内的装饰材料等,都会有挥发的的气味。对于大家的疑问,运营公司

的工作人员介绍,因为车体内大量一体性的设备,而且都采用较为高端的材料,挥发本来就很少,再加上这些车辆从今年4月已经开始在郑州地下“奔跑”了,所以,等到12月底市民上车时,基本就不会闻到任何气味了。

### 电加热 乘客的座位是“暖”的

记者在试乘中,工作人员介绍地铁还有几个先进的地方。

“首先我们的座位都是下面带电加热功能的,试运营的时间大概是在下个月底,所以市民上

来坐座位就是暖暖的。”

此外,在车上还有一个国内其他地铁里都没有的装置,那就是残疾人轮椅位,一个大概到腰部部的橘色宽宽的扶手。