

郑州市中职学校试行学分制 迎来第一批毕业生

修满学分就可以提前半年毕业 中高职专业课学分不互认是眼下的大问题

今年秋季,郑州市有18所中等职业学校的学生正式毕业。和以往的毕业生不同,他们都是郑州市试行学分制以后的首届毕业生。据了解,在学分制试点学校,书面成绩不再“独霸天下”,修够学分才是“王道”。昨日上午,郑州市中职学校学分制改革试验工作推进会在郑州市科技工业学校召开,郑州市将继续探索中高职专业课程的学分互认。此外,将发展第三批试点学校。
郑州晚报记者 张勤
实习生 黄增强

修满学分可以申请提前毕业

郑州市中等职业学校的学分制试点始于2010年秋季,首批试点学校为7所中职院校。试行学分制后,职业学校的课程分为必修课、选修课和社会实践活动三类,学生修满170个学分可以申请提前毕业。2011年,试点学分制的职业学校从7所扩至18所。

宁晓蝶是郑州市科技工业学校的毕业生,主修的是幼教专业,现在市区一所颇具实力的幼儿园工作,她是学分制改革的首届亲历者。和其他同学不同的是,她提前半年就“毕业”了。“文学社、吉他社这些实践活动都是可以算作学分的。”宁晓蝶还选修了心理健康、礼仪等课程。她说,这些都是自己特别喜欢想学的,所以学起来更有动力。加上主科成绩不错,宁晓蝶提前半年修完了学分,就被推荐工作。

“学校是2010年秋开始学分制改革的,现在2010级已经毕业,600多名毕业生里,共有

13名学生提前修完了学分,提前毕业。”郑州市科技工业学校副校长王军介绍,试行学分制后,课程类型打破了过去必修课“一统天下”的局面。

在该校,学分为课程学分和非课程学分,可以实行有条件的互补。非课程学分指课程以外,学生取得相关职业资格证书以及参加各类社会实践活动等折合成的学分。

“试行学分制的核心是开设选修课,三年来,学校开设了57门不同种类的选修课。”王军说,这样一来,学生们可以自由选择喜欢的课程学习。同时,也调动了同学们参与社会实践的积极性。

探索中高职专业课程学分互认

据了解,下一步,郑州市还将积极与开设有相同或相关专业的高职院校联系,在课程设置与课程标准上有机对接,努力实现专业课程的学分互认,为那些有意愿到高职继续深造的学生创造优惠条件。

目前确实存在这方面的问

题,一些学生在中职学校学过专业基础课,到了高职学校还要重新再学一遍。王军说,如果实习专业课程学分互认,就能为中职学生再深造提供更多便利。

“学生修满了学分,获得了提前毕业的资格但是却不能及时拿到毕业证。”王军说,经过记者了解,原来学生学分只要修满170分就可以提前半年毕业,但是学生的档案信息都在省教育厅,所以提前给学生办理毕业证是非常繁琐的,这就导致提前毕业却不能拿着毕业证去找工作,大大降低了提前毕业的必要性和学生们多修学分的积极性。

“中职学校和高职学校之间现在还没有得到充分对接,修过的课程还要再修一遍。”王军说,如果中高职学校学分能够互认的话,那么想要继续进修的学生在高职中就可以更加轻松,学习更多的知识,相信这也会成为他们多修学分的一种助力,所以中高职学校的学分互认也是他们将要努力的一个方向。

《“马路卸货场”堵得医院出不了急诊》后续

清障车出动整治“马路卸货场” 交警建议开辟物流通道错峰疏堵

市三院门前的菜市街物流公司扎堆,占道装卸货物,导致急救车无法出诊一事经媒体报道后,市交警四大队积极行动,于昨日下午出动清障车,对长期占据菜市街快车道装卸货物、影响交通的车辆强制拖离,还路于民。
郑州晚报记者 吴淑娟

占道现场 搬运工见缝插针,执法车寸步难行

昨日上午10点钟,记者从西区前往火车站拥堵现场。在钱塘路陇海路口,司机们都停车熄火,陇海路由东向西方向堵成了停车场。

沿钱塘路进入火车站,路两侧人行道、非机动车道、机动车道内水泄不通。在银基南门敦睦路与东三马路交叉口,记者找到了堵车长龙的“源头”。宽不足10米的东三马路上,路北停着成排卡车、厢货,到处可见身穿物流公司马夹的搬运工拉着大包货物,在拥堵不堪的东三马路上左冲右突,丝毫不避让行人、车。

交警建议 商场合建货运通道,物流“错峰发货”

交警三大队车站中队中队长王杨在车站工作10多年。“如果硬件设施不配套,从根本上解决东三马路、菜市街等处物流占道经营很难,贴罚单、拖车都治标不治本,市场不外迁就必然存在货运需求。”

许多小型物流公司因为付不起昂贵的停车费、摊位费,只能把店面租在顺城街、城南路、南下街、东三马路,然后打着货运的牌子占道收货。

王杨建议,整治这些“马路卸货场”要堵更要疏,要让他们有一个正规且能够盈利的经营场所,他们才会愿意离开马路边。能否由相关部门协调,银基、锦荣、世贸几家大型批发市场联合开辟一条物流通道。

王杨设计得很具体,“商场首先拿出一部分利益,比如现有的一部分铺位,世贸和银基的地下一层现在都是地下商场,可以辟出一个区域作为货运公司的收货区,商场对物流企业给予租金上的优惠,吸引有实力的正规物流公司在商场常驻,是为商场的商户提供服务。”

“作为一个集散点,在拥堵的时段,它相当于一个物流仓库,先将货物短时间囤积在收货点。火车站5点以后就不堵了,火车站周边开始堵,这个专业的物流通道如果在晚上7点以后开始发货,与外围物流公司的拥堵时段正好可以错开,形成‘错峰效应’。”



中年妇女闯红灯他说“老美女别走了” 小伙子闯红灯他说“萌汉纸,站住!”

当了8年交通协管员的李国良上个月开始到东风路花园路口协助指挥交通,开始尝试用网络语言指挥行人。

亲们、女汉纸、萌汉纸……这些在网络上经常见到的词语,突然出现在回家或上班途中的一个十字路口,而且从一个头发斑白的协管员大叔口中说出,顿时让市民觉得十分新奇,带来了几分欢乐。 郑州晚报记者 徐智慧 文/图



开着玩笑,李国良把要闯红灯的行人拦了下来。

学习网络词汇指挥交通

昨日上午,东风路花园路口。

看李国良指挥交通,和很多协管员不太一样,他并非单纯依赖哨子,更多的时候,他都在和路人交流,大嗓门也得到了很好的发挥,“以前在纱厂上班,机器开着,满耳朵都是嗡嗡声,不大声说话根本听不见”。

他时而跑到马路斜对面,指挥一下红灯亮起时还没通过马路被非机动车堵在路中间的

汽车,时而挡住要闯红灯的电动车……这几乎平方米的马路一角俨然成了他的舞台。

更有特色的是李国良指挥交通的语言,绿灯亮时,李国良一摆旗,大声喊:“亲们,往前冲啊!天冷了,赶紧回家喝碗麻辣烫!”中年妇女闯红灯,“老美女,别往前走了!”小伙子闯红灯,“萌汉纸,站住!”

网络语言的大量运用,经常惹得大家开心一笑,不好意思再违反交通规则。

让过马路成为一种快乐

这些网络语言,李国良是怎么学会的呢?“经常在家上网,浏览网页,看到刚出现的网络词汇,就记下来。有时路口等红灯的年轻人还会教他两句。”

“光棍节”当天,李国良指挥交通时就说:“光棍节了,为脱光,大家赶紧往前冲啊!”

不仅仅是网络语言,李国良以前在花园路农业路口执勤时,由于那里有很多外国人,李国良还学会了几句英语,“看到老外闯红灯,我就对着他说‘No!’”

“看到他在指挥交通就觉得亲切”

天天从这个路口经过的行人,看到李国良就觉得很有亲切。

市民小冯说:“李大爷工作肯定很辛苦,但是工作状态天天都很high,赞一个!”

小冯说,每次路过这儿,都觉得很振奋,走到他身边,都会打个招呼,“每次路过这儿,都会留意他在不在”。

协管员的工作很辛苦,李

“和家人吵架,工作不顺……人都有不顺心的时候,谁也不可能天天快乐,能让大家乐一时就行了,让过马路成为大家的一种快乐!”李国良说,他希望大家过马路时是快乐的,回到家中,这种快乐能继续延续,家庭和谐,套个时髦的词儿,也算是传递正能量吧。

李国良最喜欢看到大家过马路时的笑脸,“无论长相如何,人笑起来都是可爱的,如果会画画,肯定要把大家的笑脸画下来”。

国良却在工作中找到了快乐。“最让我快乐的就是红灯亮时,行人、汽车都在静静地等待着信号灯的变化,没有人闯红灯。”李国良说。

协管员是站一个小时,休息15分钟。

休息期间,李国良会赶紧拿起水杯喝几口水,坐小凳子上休息一下。15分钟后,他又精神抖擞地出现在岗位上。