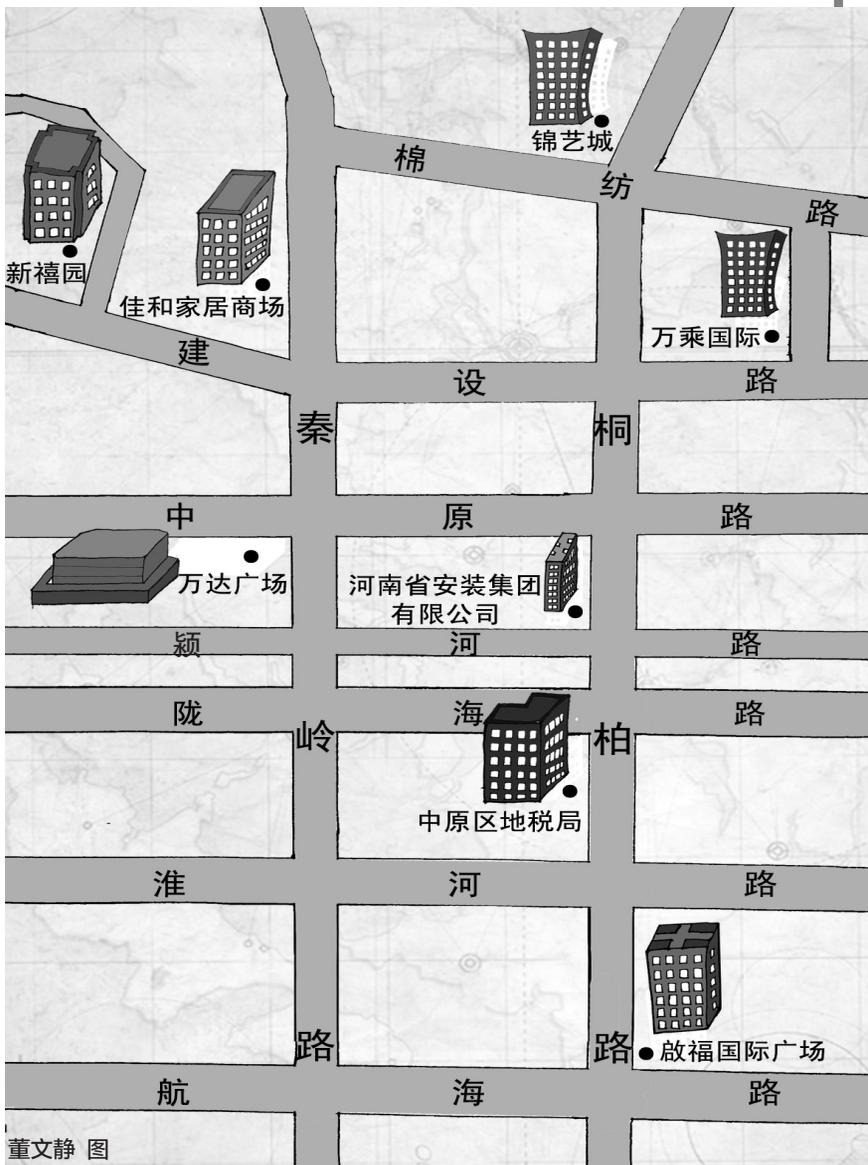


中原区又多了8个停车的地儿

4个立体的,1个在屋顶

今年是郑州市大规模推进公共停车场(库)建设的第二年,据市畅通办负责人介绍,由于一大批“短平快”的地面项目在过去的一年中已基本挖掘建设完成,今年开始,郑州市的公共停车场将主要向空中、地下挖掘潜力,多建“小而多”的立体停车场。中原区今年的公共停车场建设很有代表性,截至11月,中原区今年建成8座独立运营的公共停车场(库),“挖出”公共泊位1487个。在这8座停车场(库)中,立体车库占一半,共有4座,分别是万达广场地下停车场(“一变二”扩建)、新禧园小区停车场、启福国际广场停车场和中原区地税局停车场。3座平面停车场:万乘国际地下停车场、锦艺城地下停车场、河南省安装公司停车场。另外,还有一个楼顶停车场:佳和家居商场楼顶停车场。 郑州晚报记者 吴淑娟



董文静 图

新禧园小区停车场

位置:建设路与工农路口向北200米路西
形式:地上立体 泊位:130个

新禧园小区共有6栋楼,2栋18层的高层和4座多层,共405户人家,去年12月底交房,目前入住率达八成。

小区没有地下停车场,但乱停车占压消防通道,业主为“抢车位”打闹的事从来没发生过,为啥?

“建小区时就没有规划地下车库,大量业主入住后,车越来越多,都是见缝插针停在小区道路和绿地上。”小区物业常经理说,还是建立体车库解决了这个问题。

在新禧园小区南北两侧各有一条狭长的空地,建

成两座两层立体车库,都是智能控制,升降横移形式。南侧5个区89个车位,北侧2个区41个车位。

现在,新禧园小区已经成为三官庙办事处和中原区的停车管理“明星小区”,经常有小区和单位来参观学习。

万达广场地下停车场

位置:中原路与秦岭路交叉口中原万达集团地下停车场
形式:地下车位“一变二”改造 泊位:800个

两年前,中原万达广场开业时,地下配建停车位1024个。作为辐射郑州西区乃至荥阳、上街的大型商场,每到周末和节假日,商场周边华山路、秦岭路的路边总

是停满车。这次商场投资1000多万元,对商场地下两层平面停车位进行“一变二”立体改造,共增加升降横移式立体车位800个。

工程于今年5月份动

工,8月份立体车位改造全部完工,目前正在进行工程收尾,预计下月可投入使用,届时,华山路等处占道停车现象将会得到缓解,万达广场周边估计不会太堵了。

佳和家居商场楼顶停车场

位置:建设路秦岭路北100米路西佳和家居馆5楼楼顶
形式:楼顶停车场
泊位:120个

离万达广场不远的秦岭路建设路口,新建了中原区第一座楼顶停车场,目前,5部载重50吨、专供汽车上下楼的电梯已安装完毕。

商场物业部李经理说,由于没有配建地下车库,商场装卸货物和顾客停车都很不方便,有时只能把车停到旁边小区里或门前马路上,对商场生意也有影响。

楼顶停车场建成后,一下增加了120个车位,加上停管中心在商场门前规划的30个临时车位,商场共有150个车位,顾客停车不再难。

万乘国际地下停车场

位置:建设路与百花路口东北角
形式:地下平面
泊位:100个

万乘国际位于碧沙岗商圈北侧,是一座高27层的商住两用写字楼,今年8月交房,地下车库共有两层,总计100个车位,已全部建成。

正在进行停车位施划阶段,预计12月投用,现在停车免费。

中原商贸城和碧沙岗周边车位很紧张,找不到地方停车的市民可以到这里“蹭车位”。

锦艺城地下停车场

位置:棉纺路与桐柏路交叉口向西20米路北
形式:地下平面
泊位:70个

棉纺路上的锦艺城是一个大型综合性社区,住宅、写字楼停车位充足,此次对地下停车场进行功能划分,开辟出70个公共停车位,不仅能为周边锦艺城、三棉等小区居民服务,去王府井百货购物的人也会多一处停车的地方。

启福国际广场停车场

位置:航海路桐柏路口东北角
形式:地上立体(8层)
泊位:87个

启福国际广场升降横移机械式立体停车库也是为两座高层写字楼配建的,这座车库高达8层,近90个车位可弥补地下停车位的不足,充分满足业主停车需求。

中原区另外两座新建的停车场,都在桐柏路上,相距只有500米。

其中一座在桐柏路与陇海路交叉口向南50米路西,中原区地税局院内,这座高5层的立体停车场,60个车位解决了来办税人员的停车问题,这段桐柏路上占道停车现象少多了。另一座在桐柏路颍河路口的河南省安装集团有限公司院内,40个地下车位可缓解周边企事业单位的“停车难”。

地铁1号线换乘系统全线动工 18个站点要配套建设大型停车场2座

地铁1号线开通在即,开车、坐公交、打出租、骑电动车的市民到时候咋换乘地铁?地铁1号线综合交通换乘系统建设进展如何? 郑州晚报记者 吴淑娟

昨日,记者从市畅通办获悉,除郑州东站、郑州火车站两座站点,其余18个站点的地铁1号线沿线综合交通换乘系统建设已全线动工。

全长26.2公里的郑州市地铁1号线一期工程两侧起始站点凯旋路站与市体育中心站将分别建设面积达10000㎡和8000㎡的小汽车接驳停车场。

目前,中原区已完成凯旋路站机动车接驳停车场和公交场站的占地拆迁,郑东新区已完成市体育中心站机动车接驳停车场地面附属物清理,即将交施工单位建设。

另外,18个站点换乘系统还将配建非机动车停车场47处;公交场站建设5处(凯旋路站、西三环路站、会展中心站、东风南路站、市体育中心站);公交港湾建设62处,出租车停靠站建设46处。地铁换乘系统建设工作预计于11月30日前全部完成。

11月22日起 122路、B25路临时绕行

为配合沈庄北路—商鼎路隧道工程顺利施工,11月22日起,122路、B25路进行临时调整,具体方案如下:

122路:原线路首末站不变:经南五路公交站—电车公司

临时调整后途经道路:经南五路公交站至电车公司方向临时绕行通泰路、金水东路(在金水东路黄河路口调头)、金水立交接原线;电车公司至经南五路公交站方向不变。

临时撤销站点:经南五路公交站至电车公司方向临时撤销商鼎路通泰路站、商鼎路十里铺站。

临时增设站点:经南五路公交站至电车公司方向临时增设通泰路商鼎路站。

B25路:原线路首末站不变:中州大道农业路—郑州东站

临时调整后途经道路:中州大道、金水东路、黄河南路、商鼎路接原线。

临时撤销站点:中州大道农业路至郑州东站方向临时撤销通泰路金水东路站、通泰路兴荣街站、商鼎路通泰路站、商鼎路聚源路站。郑州东站至中州大道农业路方向临时撤销商鼎路黄河南路站、商鼎路聚源路站、商鼎路百福街站、商鼎路通泰路站、商鼎路十里铺站。

临时增设站点:中州大道农业路至郑州东站方向临时增设金水东路通泰路站、金水东路聚源路站、黄河南路金水东路站、黄河南路兴荣街站;郑州东站至中州大道农业路方向临时增设黄河南路商鼎路站、黄河南路兴荣街站、金水东路黄河南路站、金水东路通泰路站。

线路调整后,首末班时间不变。

郑州晚报记者 张华
通讯员 罗伟华