



轨道交通运营突发事故应急救援预案通过专家评审 地铁突然停电别着急 列车上至少有45分钟应急通风 如果短时间不能恢复开行,会组织乘客从隧道疏散



下月底,备受全市人民关注的地铁1号线有望投入试运营,开通前,各种状况都要预测到,昨日,记者从有关部门了解到,《郑州市城市轨道交通运营突发事故(事件)应急救援预案》(送审稿)的评审会在郑东新区召开,预案已经通过了专家评审。
郑州晚报记者 辛晓青 实习生 王煜枫

四类大事件,都在预案中

“该预案组织编制的应急预案体系结构完整,危险源辨识和风险分析准确、全面,合法性、完整性、针对性、实用性、科学性、操作性和衔接性等方面均符合评审要求。”评审专家组对预案表示了充分肯定,一致同意通过评审。市交通委相关负责人表示,将结合专家组评审意见,对预案作进一步的修订和完善,按程序由市政府发布备案,并根据此《预案》组织好应急救援演练。

据了解,针对4类事故(事件),制定了这个应急预案,适用于郑州市城市轨道交通运营突发事故(事件)的预测、预警和应急处置工作,作为主要监测部门的轨道公司,当城市轨道交通运营中断30分钟时,或者当大客流达到三级以上且轨道公司预计无能力立

即处置时,轨道公司应立即向市城市轨道交通运营指挥部办公室报告。

突发事故(事件)主要包括以下几种:

- (1)地震、水灾等导致城市轨道交通运营中断的突发事故(事件);
- (2)重大刑事案件、恐怖袭击以及在城市轨道交通车站内发生聚众闹事、爆炸、劫持人质等严重影响城市轨道交通运营安全的突发事故(事件);
- (3)传染病疫情、生化、毒气和放射性污染等造成或可能造成社会公众健康损害而严重影响城市轨道交通运营的突发事故(事件);
- (4)火灾、建筑坍塌,列车冲突、脱轨或颠覆等事故,以及大面积停电、突发性大客流等严重影响城市轨道交通运营的突发事故(事件)。

红、橙、黄、蓝四级预警

按照预案,将由市政府牵头成立郑州市城市轨道交通运营突发事件应急指挥部,负责本市城市轨道交通运营突发事件的预测、预警和应急处置工作。

此外,根据可能发生的轨道交通运营事故(事件)的可控性、严重程度和影响范围,分为四级预警:Ⅰ级(特别严重)、Ⅱ级

(严重)、Ⅲ级(较重)、Ⅳ级(一般),同时依次用红色、橙色、黄色和蓝色表示。

其中,造成人员死亡(含失踪)30人以上,或危及30人以上生命安全,或100人以上重伤(中毒);造成直接经济损失人民币1亿元以上的属于Ⅰ级(特别重大)突发事件。

发出橙色预警,必要时轨道交通停运

在发出橙色预警后,除了对隐患部位的排查和整改外,轨道公司的巡查人员应全部上岗,并对整个区域进行逐一排除。

此外,应急专家顾问组还进驻市城市轨道交通运营应急指挥部办公室或事件现场,对事态发展作出判断,并提供决策建议。

专业救援队伍随时待命,各保障部门备齐人员物资,接到命令后5分钟内出发。必要时轨道交通停运,同时加强地面公交运力。

发出红色预警后,在橙色预警响应的基础上,专业救援队伍随时待命,接到命令后立即出发并开展应急救援工作。

客流太大可能分批进入限制进站

预案上将大客流定义为:在一定时间内出现较多客流并有持续发展的趋势,造成车站能力或列车运能明显不足,大客流分为三级。

一级大客流为当站台出现乘客拥挤时,须在站厅的楼、扶梯口控制乘客到站台,将扶梯全部设置为向站厅方向,缓解站台乘客候车压力时的客流;

二级大客流为当站台和站厅付费区乘客比较多时,须关闭部分自动售票机、进站闸机,同时在进闸机处控制进入付费区乘客时的客流;

三级大客流为当站台、站厅付费区和非付费区的乘客较多时,须在出入口采取分批限量进站、只出不进或关闭出入口时的客流。

列车突然断电停车后听从指挥从隧道疏散

据郑州市轨道公司的工作人员介绍,我市一号线有四路动力电保障运行,即便一路发生故障仍有三路电保障运行,但是不能排除特殊情况发生停电。

在列车在运行时遇到停电,乘客千万不可扒门离开车厢进入隧道。据了解,即使全部停电后,列车上还可维持45分钟到1

小时的应急通风,广播也能照常运行。地铁工作人员会尽量让列车停靠到最近的车站疏散乘客,如果列车短时间不能恢复开行,会组织乘客从隧道疏散,隧道两旁有专门的疏散平台。此时乘客要在司机的指引下,有序通过车头或车尾疏散门进入隧道,通过打开的疏散平台往临近车站撤离。

中国联合网络通信有限公司河南分公司(郑州市含巩义) 2013年移动网基站工程建设项目环境影响评价第一次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》相关规定,现将建设项目相关信息向公众公告如下:

一、建设项目的名称及概要

建设项目名称:中国联合网络通信有限公司河南分公司(郑州市含巩义)2013年移动网基站工程建设项目

本次工程郑州市全境共建基站718个,其中巩义51个,均为WCDMA基站,其中包括新建及扩建基站,一般采用落地塔和楼顶塔方式架设基站发射天线。

二、建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位:中国联合网络通信有限公司河南分公司

联系地址:河南省郑州市金水路英协路联通大厦

联系电话:18638153355

联系人:王志敏

电子邮件:wangzhimin1@chinaunicom.cn

三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环境影响评价机构:东方环宇环保科技有限公司

联系地址:郑州市郑东新区CBD商务外环路7号楼14楼

联系电话:0371-65316822

联系人:王记 王琳 王士茂

电子邮件:hndhnyfs@163.com

四、环境影响报告书审批单位的名称和联系方式:

环境影响报告书审批单位:河南省环境保护厅

联系方式:郑州市东明路中段

联系电话:0371-66309125

传真:0371-66309125

五、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

1. 工作程序

接受环评工作委托——现状调查与监测——公众调查——编写环境影响报告书——报告书评审——上报环境主管部门审批。

2. 主要工作内容

①项目周围地区环境现状调查;②工程分析;③环境质量现状监测与评价;④环境保护措施分析;⑤环境经济损益分析;⑥公众参与;⑦环境管理与环境监测。

六、征求公众意见的主要事项

范围:受项目直接或间接影响的单位和个人及关注该项目的单位和个人

主要事项:①对本项目建设的意见和建议;②对本报告提出的环境保护对策的意见和建议;③对本报告环境影响评价结论的意见

七、公众提出意见的主要方式

公众可以在有关信息公开后,以信函、传真、电子邮件或者按照有关公告要求的其他方式,向建设单位或者其委托的环境影响评价机构、负责审批或者重新审核环境影响报告书的环境保护行政主管部门,提交书面意见。

八、第一次公示时间

自公示之日起10个工作日内。

为隆重迎接2014年马年生肖流通纪念币发行,即日起 我国首轮十二生肖纪念币 发行公告

【热点追踪】近日,《首轮十二生肖流通纪念币》在我省直新华书店发行,此套纪念币包括子(鼠)丑(牛)寅(虎)卯(兔)未(羊)申(猴)酉(鸡)戌(狗)亥(猪)辰(龙)巳(蛇)11枚国家法定面额可流通纪念币以及即将发行的午(马)纪念币。以往每一枚纪念币的发行都引起全国彻夜排队抢购,每枚一发行至少上涨十倍,几十倍,甚至好几百倍!生肖纪念币每年一枚,12枚全套集齐更是难上加难,此次国家全套一次性集齐,收藏机会转瞬即逝!请大家抓紧时间到发行现场排队购买。

《首轮十二生肖流通纪念币》由中国人民银行发行,枚枚都是中华人民共和国法定货币,由上海造币厂与沈阳造币厂铸造。

纪念币正面为历年生肖贺岁图案,背面为国家法定货币一元面额及发行年号。原始发行价仅1680元,专家预言,受第一套生肖邮票暴涨的带动,这套币日后肯定就像第一轮生肖邮票一样暴涨,现在入手正当时,原始发行,原始收藏,以小钱换大钱,不要让昨天的遗憾再次上演!

十二生肖纪念币是真正看得见的升值之王,发行之后即引起收藏爱好者的追捧,随后价格一路上涨,少的三五十倍,多的几百上千倍,12枚,每枚都在涨,发行过程就将涨价!第一轮生肖邮票一路暴涨,生肖猴票单枚

价格已高达12000元天价,第一轮生肖纪念币必将价格惊人!专家指出:收藏就要收藏第一,凡是“第一”的藏品价值历来惊人,首枚生肖邮票“庚申年”猴票从发行时的8分钱,现在涨到了12000多元!首轮十二生肖纪念币也必将创造收藏界的升值奇迹。

每个人都有自己的生肖,每个人都应该拥有一套属于自己的生肖纪念币!

生肖文化是中国的传统文化,生肖纪念币是国家法定货币带面额可流通,权威性高,收藏价值大。专家指出:首次以大全套发行,仅一万套的发行量,相对于我国13亿的人口规模来说,注定其有超高的升值空间,在发行期就表现出强劲升值动力,将来升值空间不可估量。

发行公告

首轮十二生肖纪念币大全套由中国人民银行发行,上海造币厂和沈阳造币厂联合铸造。全国限量发行10000套,发行价1680元/套,发行方提醒广大收藏爱好者,由于抢购的比较多,为防止恶意囤积,每人限购5套。

发行专线:0371-56659798

56669800(免费送货)

发行地址:郑州市花园路5号省直新华书店(花园路与纬二路交叉口)