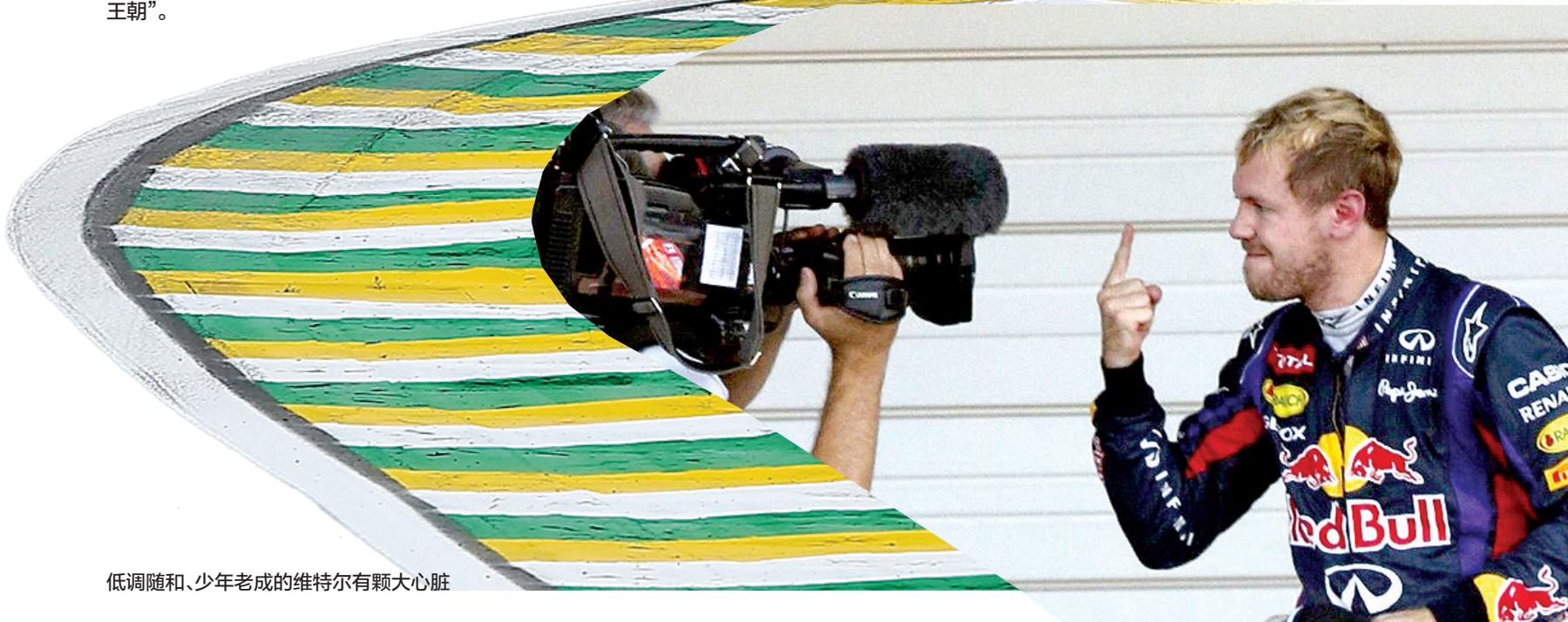


没有悬念的九连冠,V8引擎的最后谢幕……昨夜,2013赛季F1收官战在巴西英特格拉斯赛道落下帷幕。提前三站就已获得车手年度总冠军的红牛车队车手维特尔表现依然抢眼,完成了单赛季九连胜壮举,追平阿斯卡里尘封60年的连胜纪录,也追平了舒马赫单赛季胜场纪录。

当2013赛季结束这一刻真正来临时,德国人维特尔依然激动得热泪盈眶——从这一刻起,塞纳、劳达、斯图尔特这些赛车史上的传奇已被维特尔甩在了身后。

中国车迷更习惯称呼维特尔为“瓦片”——看似平凡,毫不张扬,谦逊低调,用自己的努力一步步盖建起属于自己的成就殿堂。为何幸运的总是他?被称为舒马赫接班人的他,有何成功秘诀?让我们一起探秘这赛车世界里的“瓦片王朝”。



低调随和、少年老成的维特尔有颗大心脏

寂寞称王最可怕

F1收官 冠军依然没悬念

维特尔九连胜连续四次加冕车手总冠军

标签

阳光般的笑容,孩子气的庆祝手势。尽管维特尔已无数次站上冠军领奖台,但每次都手足蹈得好似第一次来到。

尽管人们纠结于为何幸运女神总是如此眷恋这位年轻的德国人。然而却忽略了智慧、勤劳以及谦逊早已成为维特尔身上的标签。

稳定是维特尔赛场上最大的特点。无论对手如何异军突起,维特尔都以超乎常人的稳定性,以不变应万变,始终占领积分榜头把交椅的位置。太多次杆位起跑全场领先,维特尔却不因为自己的优势而出现松懈,全程比赛都能极好地控制自己的节奏,保证不犯错。

智慧是成就维特尔最根本的素质。在车队设计师纽维眼中,“他几乎不会在同样的错误面前重犯”。

谦逊低调更是维特尔成为车队宝贝的最大原因。每一次胜利,维特尔都不忘将功劳归功于红牛车队所有人的不懈努力,就像他每次去车队位于弥尔顿的工厂,都要与那里的每个工人打招呼,让他们知道自己是多么心存感激。

他会在深夜仍然与他的技师团队研究赛车的调教,并且为比赛的战术作准备。在前不久的季中测试中,有接触倍耐力新配方的机会,维特尔是所有重量级车手手中唯一不辞辛苦前往银石完成半天测试的车手,他的主要对手阿隆索、汉密尔顿和莱科宁都没有出现。

团队

人们已经习惯了这样的画面——领奖台上,维特尔的身边是红牛火星车的缔造者纽维;领奖台下,亲热揽着维特尔老父肩膀的是车队经理霍纳。如果说当年法拉利的铁三角成就了舒马赫王朝,那如今,由维特尔、霍纳和纽维组成的新铁三角无疑能够比肩历史,创造新的传奇。

在很多人眼中,红牛火星车是成就维特尔王朝不可或缺的一环。维特尔最大对手阿隆索就曾

成长

所谓人红是非多,在这样一个提前完成加冕礼的赛季,维特尔所受的争议尤其多。

从加拿大蒙特利尔开始,站在最高领奖台上的维特尔遭遇了一波又一波的嘘声攻势,蒙扎、斯帕、新加坡……甚至在英国银石,因赛车故障退赛的维特尔从自己座驾走出的时候,迎接他的依然是听得见的嘘声。以至于在新加坡站的领奖台上,维特尔委屈调笑道:“我感觉他们(嘘他的人)是在全世界巡回旅游,有钱到足够去现场看好多场比赛。”希望以此来化解掉些许尴尬。

其实,更多时候,人们只是不习惯维特尔总是处于一种赢的状态。

当你想去否定一个人的时

说过,纽维在这场世界冠军争夺战中是最重要的——言下之意,维特尔的成就仍然更多的是因为红牛的火星车。而汉密尔顿更直言:“他并非不可战胜,只是他的车不可战胜。”

不过,在霍纳和纽维眼中,如果没有了维特尔,那火星车或许也就无法达到“火星”的效果。霍纳坦言:“没有他,当然不会连续四年拿冠军。你可以是世界上最好的车手,有世界上最好的设计师,但是如果你们不能作为一个

团队发挥作用,还是没有用的。毫无疑问,维特尔做到了。”事实上,维特尔的成名之路上,还有一位偶像的力量不可忽视。从儿时就在电视前观察模仿车手舒马赫的动作,直到今日,维特尔还会在碰到麻烦时,打电话给老车手王求教。而在舒马赫心中,这个自己钦点的接班人早已足够优秀:“我创造的纪录就是被超越的,毫无疑问,维特尔能成为七届世界冠军,甚至可以超过我,我会祝福他。”

诚如纽维所言,一位车手之所以会被人们冠以“伟大”,并不仅仅只缘于他拿到过多少冠军、创下过多少纪录,否则在F1的世界里只需要记住一个舒马赫就够了。更何况,26岁的维特尔依然年轻,未来,还有无数的纪录等待他去创造。而他“正在做的就是用他自己的方式朝着‘伟大’迈进”。 厉苒苒

■维特尔夺冠之路

总冠军是这样炼成的

澳大利亚站:季军
马来西亚站:冠军
中国站:第四
巴林站:冠军
西班牙站:第四
摩纳哥站:亚军
加拿大站:冠军
英国站:退赛
德国站:冠军
匈牙利站:季军
比利时站:冠军
意大利站:冠军
新加坡站:冠军
韩国站:冠军
日本站:冠军
印度站:冠军
阿联酋站:冠军
美国站:冠军
巴西站:冠军

注:维特尔本赛季平了舒马赫保持的冠军次数纪录

F1年终车手积分榜

名次	车手	国籍	车队	积分
1	维特尔	德国	红牛	397
2	阿隆索	西班牙	法拉利	242
3	韦伯	澳大利亚	红牛	199
4	汉密尔顿	英国	梅赛德斯	189
5	莱科宁	芬兰	路特斯	183

F1年终车队积分榜

名次	车队	积分
1	红牛	596
2	梅赛德斯	360
3	法拉利	354
4	路特斯	315
5	迈凯轮	122



走出围场,韦伯(左)将彻底告别F1,马萨(右)也将脱下法拉利战衣。