

昨日上午,我国第一艘航空母舰辽宁舰从青岛某军港解缆起航,在海军导弹驱逐舰沈阳舰、石家庄舰和导弹护卫舰烟台舰、潍坊舰的伴随下赴南海,并将在南海附近海域开展科研试验和军事训练活动。

首次长时间 航行训练

这是辽宁舰入列后,首次组织跨海区的长时间航行训练。通过长时间跨海区的航行,对有关设备的性能进行连续工作情况下的检验,对部队整体训练水平进行考验和锻炼,对装备在不同气象水文条件下的性能进行试验。

辽宁舰自2012年9月25日交付海军一年多来,各项试验和训练活动稳步推进,先后完成了舰载战斗机阻拦着舰和滑跃起飞、驻舰飞行、短距滑跃起飞、舰载机最大重量起降、复杂气象条件下连续起降、舰载战斗机飞行员上舰飞行与着舰指挥员成功通过航母资格认证等试验和训练,取得了一系列成果,为后续试验和训练打下了坚实基础。

目前辽宁舰仍然处在科研试验和训练阶段。此次赴南海试验是辽宁舰试验和训练计划内的正常安排。

航母编队 以舰载机打击为主

此次辽宁号出海,从公开报道看,包含有两艘051C型防空驱逐舰,两艘054A型护卫舰。通过2驱+2护+航母的舰队编组看,这是一个标准的航母战斗群模式,不过规模上要略微小于美国海军的标准战斗群(3驱+1巡+1航母)。

从防空任务分工上看,我军战斗群由辽宁号本身歼-15舰载机负责远程防空,两艘051C型负责中程防空,两艘配备HHQ-16的054A型护卫舰负责近程防空以及反潜任务。

从反舰作战任务分工上看,该战斗群以航母本身舰载机打击能力为主,同时护航舰艇总计装备32发YJ-83反舰导弹,攻击力也不可小视。

航母编队首次进行长航行训练 南海,辽宁舰来了! 或穿越宫古水道威慑日本



■ 新闻链接

中国第二个航母基地现身海南三亚

早在今年3月份,外媒就有报道称中国正在海南三亚亚龙湾海域附近修建第二个航母基地。外媒通过分析谷歌卫星图片后发现,图中能清晰看到正在修建的大型栈桥以及防波堤,引发了外界对中国航母新母港建设的各种猜测。

随后在中国国防部记者招待会上,国防部新闻事务局副局长、新闻发言人杨宇军对此问题作出回应,他表示,我国将根据国家的经济社会发展情况以及国防和军队的建设需要,通盘考虑航母建设发展问题。

近日,关于中国在海南三亚修建所谓“航母基地”的卫星照片再次曝光,图片显示该设施仍在建设中,再次引起关注。



将对日本 形成战略威慑

此次另外一大看点则是航母赴南海的路线。我军舰队赴南海一般会走两条航线:台湾海峡或巴士海峡。如果经由巴士海峡进入南海,则代表了中国海军航母第一次穿越岛链,其意义就相当非凡了。

从地图上看,如果我军要从东海经过巴士水道进入南海,必须要穿越东海“敏感海域”——与那国岛周边或宫古水道。结合近期中国设立东海防空识别区的举措,如果海军通过日本周边的上述两个海域,将对日本造成空前巨大的军事压力。

即便中国海军航母战斗群选择一条比较保守的路线——穿越台湾海峡,则也要经过中国最新设定的“东海防空识别区”;如果辽宁号在此期间内放飞歼-15舰载机,展示力量,则在军事上同样可以对日本造成压力。

逆转我军 在南海的被动

从南海局势上看,航母赴南海造成的影响可能会比穿越宫古水道造成的影响更大。

首先,我国军目前在南海的一个掣肘就是航空部队的航程有限,难以在南海水域保持长期的战机巡逻和威慑。即便是西沙永兴岛机场起飞的战斗机,对于最南端的曾母暗沙一线海域,也难以保证一旦“出事”可以快速赶赴事发海域。而窥探我国南沙的越南等国因为地理原因,反而战机在南沙空域巡航时间更长。

但是航母抵达南海后,这种形式将完全逆转!我军在南海的航母,可以随时升空歼-15战斗机,对半径800-900公里范围内的任何侵入我国领土的目标进行监视和威慑。举个例子形容:如果辽宁号航母部署美济礁附近海域——则歼-15舰载机的作战半径就可以覆盖整个南沙群岛+中沙黄岩岛以及菲律宾首都马尼拉。
据新华社《环球时报》



“辽宁舰”航母战斗群战斗姿态想象图