



11月26日下午地铁1号线票价方案正式公布,为保证12月26日地铁正式试运营,昨日,整个一号线上各种设备的人员联调已经开始密集进行,所有工作人员分岗分批对各自设备进行模拟运营操作。
郑州晚报记者 辛晓青 李萌 实习生 王煜枫/文 马健/图

地铁1号线售票系统开始调试

与一号线接驳的6处公交场站进展顺利



昨天上午,体育中心站,工作人员正在对进出站闸机进行调试。

票务信息开始输入站区设备

昨日,体育中心站,包括自动闸机、自动售票机、服务台售票系统都已经开始调试。按照地铁车票设置,票卡将采用“一卡通”票卡和普通地铁乘车卡。普通地铁乘车卡可通过自动售票机和人工售票窗口购买,选择起始站点,设备将自动计算出车票价格,付费后即可取到车票,并通过刷卡和插卡的形式通过自动

闸机设备进入站区乘车。

地铁1号线沿线各个站点装修正在进行扫尾工作,站名标志正在安装,站台上的厕所也基本完工,少量站点厕所正在进行外部的洗手台面安装。此外,站内和车厢内的广播报站也正在调试中。

昨日上午,1号线一期工程还通过了人防工程专项验收。

与地铁一号线接驳6处公交场站进展顺利

昨日,记者从市公交场站建设专项工作指挥部了解到,除了博学路首末站公交场站项目因为下穿隧道即将开工暂缓建设外,其他6个场站目前建设进展顺利。

1.会展中心站(郑东新区)

效果:该场站建成投入使用后,可以缓解会展中心途经线路停车问题,可以解决三环快速公交中州大道缺乏高峰切入点问题,从根本上缓解三环快速公交主线高峰客流压力,还可以利用该场站对CBD中心区域公交线路进行优化,控制由东区进入主城区的公交线路条数,建设综合换乘枢纽,减小CBD区域交通压力。
进度:此公交场站调度室基础已开挖完成,混凝土铺设完成45%。

2.市体育中心站(郑东新区)

效果:该场站建成投入使用后,可以有效解决龙子湖大学城学生出行问题,还能连接客运东站和地铁站。
进度:此公交场站回填土、三灰铺设压实工作已基本完成,开始进入混凝土铺设阶段,目前南部混凝土已基本铺设完毕,完成全部工程量的40%。现场工作人员积极敦促施工方,在保证质量的前提下加快施工进度。

3.东风南路站(郑东新区)

效果:该场站建成投入使用后近期将大大缓解东区线路停车难问题,同时作为支点可以更好地服务于省政府等企事业单位,缓解沿线市民乘客高峰乘车难问题。
进度:按照计划,此场站直接铺设砖渣压实,解决淤泥问题。目前已进入铺设阶段,完成总工程量的20%。

4.二七广场深度公交港湾(二七区)

效果:该场站建成投入使用后一是缓解周边线路停车难和马路停车问题;二是解决文化路高峰切入梯次发车问题;三是将进入火车站的线路截断到此枢纽站,减少进入火车站的线路,缓解火车站区域的交通压力。
进度:此场站规划为深度公交港湾,目前施工队已进场施工切槽,计划26日开始铺砖,工程进展较顺利,预计月底完成建设任务。

5.西三环站(中原区)

效果:该场站建成投入使用后近期一是可以缓解该区域途经线路停车难问题;二是可以为将来三环快速公交西三环高峰切入点提供场站支持;三是可以利用该场站对三环以外公交线路进行优化调整,减小西区交通压力。
进度:此公交场站施工进度较快,目前已完成混凝土铺设、水稳层、大门、围墙已完成,绿化完成四分之三,开始下调度室地基的钢筋和混凝土。

6.凯旋路站(中原区)

效果:该场站建成投入使用后一是可以解决须水组团区域公交线路停车问题;二是可以高峰梯次发车,缓解建设路高峰站点滞客问题。
进度:此公交场站目前已完成定界、土方回填工作,目前水稳层已基本做好,完成总工程量的70%。

中国联合网络通信有限公司河南分公司(郑州市含巩义) 2013年移动网基站工程建设项目环境影响评价第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》,现将本项目环评信息公告如下:

一、建设项目概况

项目名称:中国联合网络通信有限公司河南分公司(郑州市含巩义)2013年移动网基站工程建设项目

本工程在郑州市全境共建 WCDMA 基站 718 个,其中巩义 51 个,包括新建及扩建基站,一般采用落地塔和楼顶塔方式架设。

二、对环境可能造成的影响

施工期:施工垃圾、施工扬尘、施工噪声、生态破坏及土地占用等。

运行期:电磁辐射、机房运行噪声。

三、预防或减轻不良环境影响的对策和措施

1. 建设前期污染防治措施

①基站选址时宜优先选择减少资源消耗的方案;②基站建设时要重点突出“以人为本,环境友好”的建设理念;③天线架设时,天线架设朝向应合理避开周围建筑物;④基站建设方案要重点突出外观与环境的协调性,并保护城市景观。

2. 施工期污染防治措施

①基站施工过程中要科学、规范施工,重点作好对占用土地资源的恢复工作和防治水土流失等环保措施;②合理安排施工次序、季节、时间,选择低噪声的施工机械,禁止夜间施工;③对施工土石方运输和堆存物料做好覆盖;对施工现场道路进行硬化;施工场地及时清扫、洒水,并在施工场界进行围挡;大风天气室外不施工。

3. 运行期污染防治措施

①建设方应配备专职电磁辐射监测人员,将电磁辐射监测纳入例行工作;②基站设备应严格按照报告书所确定的技术参数运行,当发生变化时应及时作好电磁辐射监测工作,并将基站技术参数的变化情况及时通知当地环保部门,同时确保基站周围公众对基站电磁辐射情况的知情权;③按照环保部门要求合理处置废弃蓄电池;④建设单位应定期检查空气调节设备运行状况,监测噪声水平,确保基

站设备噪声达标。

四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

本工程在落实报告书提出的各项污染防治措施的前提下,从环境保护的角度考虑,本工程是可行的。

五、公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限

如需了解报告书的详情,公众可采用电子邮件或到环境影响评价机构索取环评报告简本。

六、联系方式

1. 建设单位:中国联合网络通信有限公司河南省分公司

联系地址:河南省郑州市金水路英协路联通大厦

联系电话:18638153355

联系人:王志敏

电子邮箱:18638153355@wo.com.cn

2. 环评单位:东方环宇环保科技发展有限公司

联系地址:河南省郑州市郑东新区 CBD 商务外环路 7 号立基上东国际 15A

联系电话:0371-65316822

联系人:王记 王琳 王士茂

传真:0371-55698558

电子邮箱:hndfhyis@163.com

3. 审批单位:河南省环境保护厅

联系地址:郑州市东明路中段

联系电话:0371-66309125

联系人:魏长春 吴建

传真:0371-66309125

七、征求公众意见的范围、时限及主要事项

本公示主要征求基站附近可能受影响的人员有关本工程环保方面的意见或环保对策的建议。任何单位或个人可在该信息公开后十个工作日内,以致电、信函、传真、电邮等方式,向建设单位或评价单位进行咨询或提交信息。范围:受项目直接或间接影响的单位和个人及关注该项目的单位和个人。