

西环快速化工程主线已具通车条件

没有红绿灯,全程12.4公里15分钟跑完

作为郑州市三环快速化的“西线”西三环,昨日“西三环”工程项目部透露,今年12月底三环快速化工程主线将建成通车,其中西三环快速化工程主线目前已具备通车条件,预计12月26日新建部分将实现通车。记者驾车体验,从西三环科学大道立交南侧出发,到西三环工人路口,全程12.4公里没有红绿灯,只花费15分钟。

郑州晚报记者 辛晓青 李萌 实习生 严雪/文 马健/图



西三环高架时速80公里

西三环快速化工程北起黎明路,南至工人路,标准红线宽度60米,地面道路双向八车道,高架桥道路双向六车道,全长12.4公里,实际建设长度9.89公里。

据了解,目前西三环现状桥梁中,郑上路立交维持现状,西三环跨中原路桥南侧两联拆除重建与新建陇海路立交顺接,西三环跨陇海铁路桥保持现状并在两侧新建下穿陇海铁路辅道,西三环跨金水河桥梁拆除重建以满足西三环快速化工程设计标准。该工程另外新建跨东风路,五龙口南路跨线桥一座,西三环辅道下穿陇海铁路箱涵及引坡两条;西站路下穿西三环立交主体箱涵及配套雨水泵站;西三环中原路

及航海路高架桥及陇海路互通立交;西三环工人路之航海路跨长江路、丹青路高架桥;全线地面道路及配套雨污水管线同步建设施工。

据悉,此次西三环具备通车条件的主线部分分为西三环高架桥、部分上下桥匝道及与高架桥相衔接的地面道路主线,通车后可实现黎明路到工人路12.4公里,限制时速80公里,无红绿灯,将极大地缓解郑州市西部南北方向交通压力。

在西三环上,3座跨线桥也将落成,分别是西三环东风路、五龙口南路跨线桥,西三环辅道下穿陇海铁路、西站路下穿西三环,西三环陇海路互通立交桥。

体验:全程12.4公里,用时15分钟

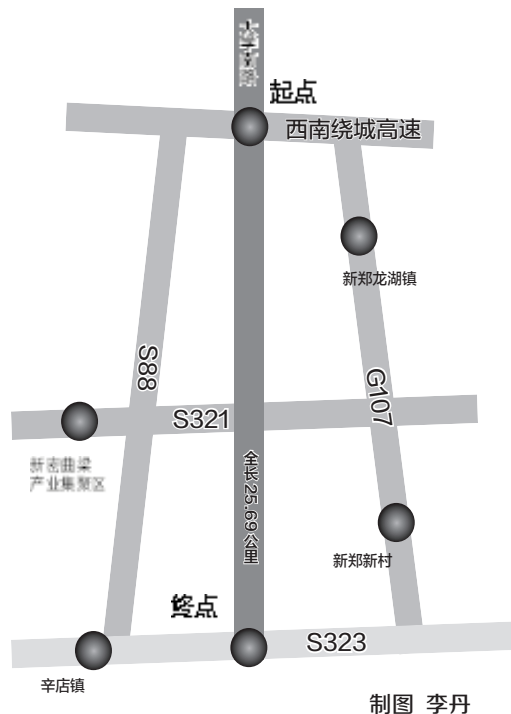
近日,工作人员带领记者,驾车从西三环科学大道立交南侧出发,驾车一路向南行驶。首先映入眼帘的是一条长约148米的缓坡式上桥引坡,通过该引坡进入西三环第一标段新建高架部分,该段高架桥北起黎明路,南至希望路,横跨东风路与五龙口南路,下桥行至西流湖路。在西流湖路至郑上路立交段。

随后由郑上路立交行至中原路跨线桥,由中原路跨线桥一路高架桥行至工人路口。

行驶中记者发现,原有的地面道路都变了新的模样,道路变宽了,损坏的旧路面被刮掉一层后又铺了一层新路面。

一路走下来,从科学大道到工人路,全程没有红绿灯,用时不到15分钟。

大学路南延新建工程开始公示 到新密新郑再添一条一级公路

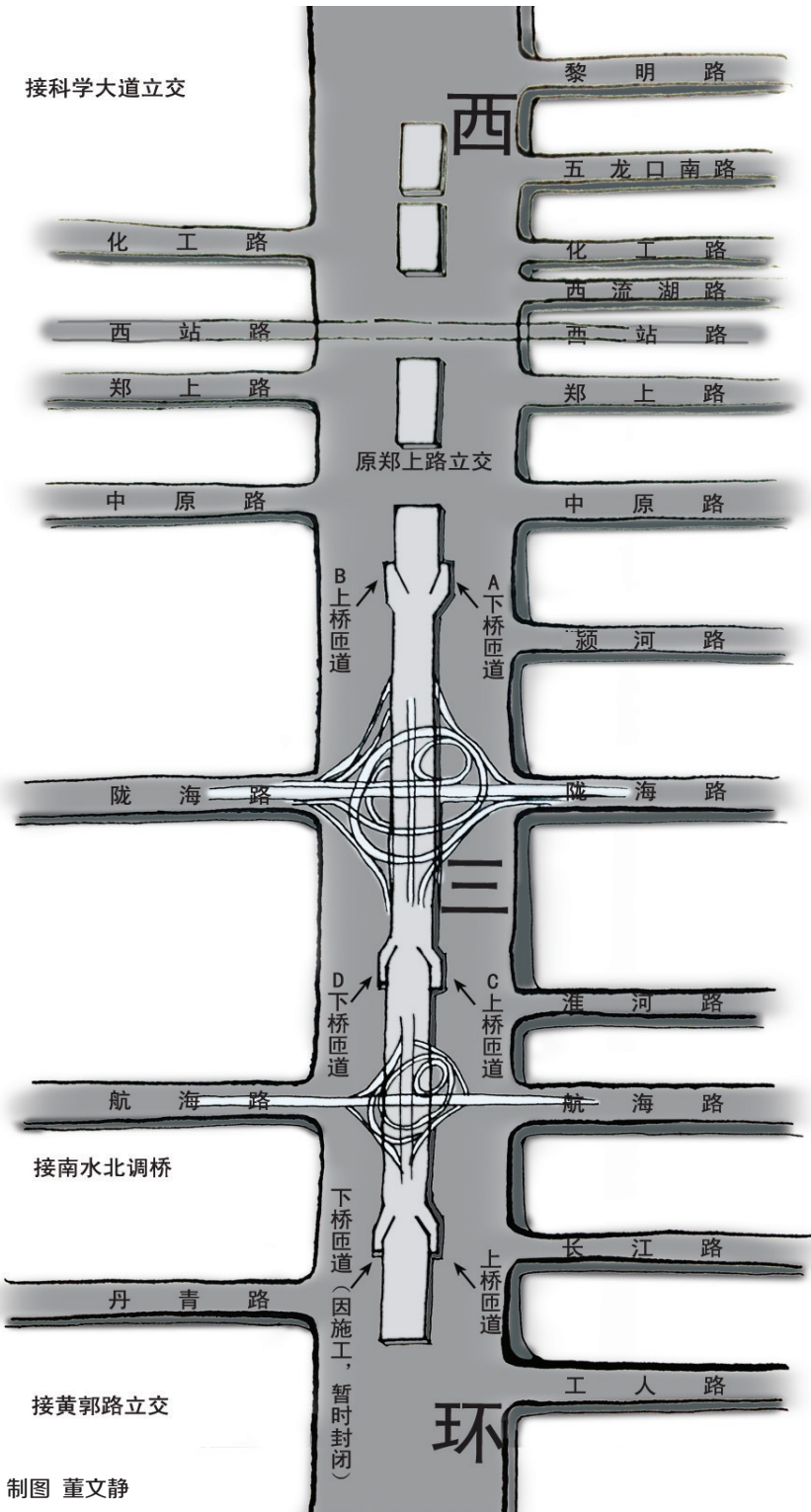


本报讯 昨日记者从郑州市规划局了解到,郑州市大学路南延(西南绕城高速至S323段)新建工程目前已经开始公示。按照规划,今后从大学路将能经新密到达新郑。

按照规划,大学路南延(西南绕城高速至S323段)新建工程起点位于大学路南延与西南绕城高速立交终点,向南经新郑龙湖镇、新密曲梁产业集聚区、新郑新村、辛店镇,终点位于与省道S323交叉口新郑城关乡马寨处,全长25.69公里,一级公路,双向六车道,设计速度每小时80公里。

通过建设该项目,可以为实现区域性中心城市带动战略,整合区域资源和经济优势,实现郑州市半小时经济圈和带动新郑新密、新密新城经济发展起到促进作用。

郑州晚报记者 辛晓青 李萌 李雪



制图 董文静

许昌市财信投资担保有限公司招聘公告

许昌市财信投资担保有限公司系经许昌市政府批准,由许昌市投资总公司作为主发起人设立的一家注册资本5亿元的融资性担保机构。主要从事融资性担保、履约担保、中介咨询、投资等业务。现根据工作需要,面向社会公开招聘总经理一名、副总经理两名。本次招聘人员正式聘用后,薪酬待遇参照相关标准执行,同时按规定缴纳各项保险。

报名截止时间:2013年12月6日

报名方式:采取网上报名和现场报名相结合的方式

现场报名地址:许昌市建安大道东段市财政综合大楼1810室

网上报名邮箱:xccxtzdb@163.com

联系人:李子强 邢彦钊 刘晓亮

咨询电话:0374-2676108 2676521 2676561

招聘公告详情请登录: <http://www.xcdic.com>

许昌市财信投资担保有限公司(筹)

2013年11月26日