

# 提高物流“最后一公里”效率 我市启动城市共同配送试点工作 拟建城市配送公共信息服务平台

网络交叉、车辆空置率高、配送信息不畅……在物流进入城市的“最后一公里”，交织复杂的配送网络，给城市的交通造成了更大的压力同时，配送效率低、成本高，已经成为当前物流行业普遍关注的问题。昨日，记者从郑州市商务局了解到，为了解决物流“最后一公里”的问题，财政部、商务部今年联合启动了城市共同配送试点工作。我市经积极申报，被确定为2013年全国15个试点城市之一，目前相关调研及前期筹备正在有序开展。  
郑州晚报记者 辛晓青 实习生 严雪

## 解决“最后一公里”难题我市进入试点

据市商务局商贸处负责人介绍，随着物流行业的大发展，越来越多的商贸企业、配送企业和个人进入物流的链条，城市共同配送成为全国各地的中大型城市都开始面临的新课题。当前郑州的城市配送中，包括丹尼斯在内的几个大型商贸企业，

有自己的配送中心到门店的网络，也有一些中小企业，建设了自己的“直接入户”网络，大量的第三方物流公司，也分别建设了各自的服务网络，交叉和重复已经非常明显。开展城市共同配送试点工作就是合理规划城市物流节点，优化物流组织配送方式。

## 重点支持5类项目

进入试点城市之后，我市目前正在对相关项目进行调研并制订实施方案，我市根据商务部的要求，已经初步拟定了重点支持的项目范围。公共服务平台建设项目，我

市将支持建设集公众服务、配送资源配置、配送运营、物流功能管理等于一体的综合性城市配送公共信息服务平台，以及针对冷链配送、农产品配送、医药配送等方面的专业性公共服务平台。

配送网络体系建设项目，我市将支持物流分拨中心、公共配送中心和末端配送网点三级配送网络体系的改造或升级。以及现代先进技术应用、标准化设备应用、配送模式创新等项目。

## 从专业配送网络作为突破

“城市共同配送牵涉的面非常广，所以很难说具体现在要怎么开始，难度非常大，现在只能说开始探索，我们也设想，从一些相对专业的配送链条开始做，比如医药配送，或者冷链配送。”郑州市商务局的相关人士介绍，这些链条相对单一，容易形成一个比较明

晰的网络，也有相对单一的供和需。据介绍，目前商务部门在项目具体组织上，将主要鼓励“一对多”服务，依托专业化第三方物流或供应商为多个商贸企业、社区门店等共同配送；鼓励连锁企业集中采购，利用其物流为所属门店和社会企业统

一配送；鼓励仓储集集化发展，集中物资，集中配送；支持网络零售与物流配送一体化服务建设，鼓励电子商务企业和第三方物流企业协同，构建城市配送网络，鼓励配送企业、电子商务企业与社区便利店合作，开展“网订店取”，建设公共自助提货柜。



## 本报6件形象公益版面作品 入选首届全球华文新闻设计作品展

11月25日，第四届中国新闻设计年会在深圳闭幕，在年会期间开幕的“首届全球华文新闻设计作品展”中，中原报业传媒集团旗下的《郑州日报》和《郑州晚报》共有10件形象公益版面作品入展，入展作品数量位居河南媒体之首。 郑州晚报记者 河宁



《郑州日报》入选作品之一



《郑州晚报》入选作品之一

## 多趟列车紧急停运 请办理退票手续

11月27日，因沪昆高铁施工塔吊倒塌致地方输油管道泄漏，影响沪昆铁路贵州境内马场至高峰区间旅客列车正常运行。铁路部门对途经该区段旅客列车采取调整运行区段、迂回和停运等措施，确保旅客安全，共中途折返17趟、停运18趟、迂回运行3趟。铁路部门提醒相关旅客注意退票。

27日武昌车站开往昆明方向的K109、昆明开往北京西的T62次、开往郑州方向的K338次停运；28日郑州开往昆明的K337次、昆明开往郑州K338次、昆明开往北京西K472次、昆明开往北京西T62次停运；29日昆明开往武昌的K110次停运；30日郑州开往昆明的K337次、昆明开往北京西T62次停运；请已购买以上车次车票的旅客，到各大火车站办理全额退票手续。  
郑州晚报记者 李雪

## 清华招50名艺术生

可降30~60分录取，11个专业最多降至一本线

记者昨日从清华大学获悉，该校2014年拟招收50名艺术特长生，考生可以在12月10日之前登录相关网站报名。

据悉，清华将在2014年1月举行艺术特长生测试活动，给予“艺术生”的优惠政策有：降至一本线录取，认定14人；降60分录取，认定29人；降30分录取，认定7人。其中，降至一本线录取的专业有11个，分别为圆号、大号、小号、长笛兼短笛、双簧管、琵琶、唢呐、男舞蹈、女舞蹈、女高音、女中音。

凡艺术特长生突出、综合素质全面、学习成绩优良、身体健康，1994年9月1日(含)以后出生，符合教育部及清华录取条件的高中毕业生都可以报考。考生须按要求参加清华组织的艺术特长专业测试和文化课考试。文化课考试内容涉及语文、数学、英语三个科目，考试不区分文、理科生，但划定入围分数线时对文、理科生分别划线。专业测试成绩、文化课成绩和认定结果拟在2014年3月中旬一并公布。  
郑州晚报记者 张亮映

# 航班延误12小时又提前起飞 乘客没能及时到达机场只得改签

26日下午就应该到达拉萨的丁女士26日晚上8点，还在从郑州新郑机场返回市区的路上。她所乘坐的航班在延误12个小时后又提前起飞了，26日的机票改签到了28日。选择飞机出行就是图“快”，而像丁女士一样，不仅没有节约时间，而且耽误了两天。  
郑州晚报记者 徐智慧

## 早上5点10分到达机场才知道航班延误12个小时

丁女士说，前几天她在网上订了26日郑州飞往重庆的PN6274航班的机票，26日早上5点出发前往新郑机场乘坐飞机，待丁女士到达机场候机楼换登机牌时，接到了航班延误通知单。通知单上说因公司计划，航班延误，约40多名旅客被滞留。面对旅客为什么不提前通知的质问，工作人员说航空公司

头一天晚上10点已经告知代理商了。“早上8点48分，我接到的代理商订票点的电话，说航班延误，距离飞机正常起飞时间已经过了1个小时38分，订票点工作人员说刚接到西部航空的电话所以才打给订票者。”丁女士说。工作人员说，本次航班再次起飞的时间为晚上7点20分，算下来，PN6274航班延误了12个小时。无奈之下，丁女士又回到市区等待。

## 延误了近12个小时航班又提前起飞

下午4点半，丁女士接到西部航空公司电话，让5点到达机场，飞机6点起飞。“4点半通知5点到达机场，我就是飞也飞不过去啊！”丁女士忍不住发起了牢骚。赶紧慢慢赶，等丁女士赶到机场，飞机已经起飞了。目前，丁女士的机票被改签到了28日早上，耽误了两天的时间。