

油价再

# 成品油价或迎年内第七次上调

## 93号汽油每升料涨0.1元

新一轮成品油调价窗口期今日打开。本轮计价周期内,由于布伦特油价受中东地缘政治等因素的刺激而强劲反弹,市场机构普遍预计,本轮成品油价格有望实现上调,为今年以来国内油价第七次上涨。

### 93号汽油每升或涨0.1元

新华社石油价格系统11月27日发布的数据显示,11月26日一揽子原油平均价格变化率为2.4%。11月27日是本轮计价周期的第9个工作日,调价窗口将于第10个工作日正式打开。

“尽管最近国际油价有所下跌,但目前原油变化率依然处于较高水平,因此本轮油价上调基本没有悬念,预计上调幅度在每吨100元左右,折合93号汽油在每升0.1元左右。”生意社成品油分析师李宏说。

### 今年国内油价总体呈下跌态势

卓创资讯成品油分析师

张斌表示,除了调价预期外,其他多方因素也共同助涨了国内市场油价的上涨。一方面,柴油资源紧张局面仍未缓解。另一方面,由于各地油品置换升级,各销售单位也没有低价出售的意愿。

李宏表示,尽管本轮油价有望上调,但总体来看,今年国内油价依然呈下跌态势。据生意社统计的数据,目前为止,年内成品油价格共经历6涨7跌13次调整,其中汽油累计每吨跌215元,柴油每吨跌230元,即使本次上调兑现,也无法改变油价整体下行的态势。

### 短期国内油价或将连续冲高

李宏认为,目前国内成品

油市场终端消费量维持低位稳定态势。但供应方面,由于进入冬季面临柴油转号,部分地区出现柴油紧俏局面,价格普遍推涨。预计此次价格上调兑现后,汽柴油市场价格将跟随走高。

中宇资讯分析师路伟才也表示,本次油价上调落实后,短期内国内汽柴油供应紧张的局面难以缓解,国内成品油价格有继续冲高的可能。国际方面,预计伊朗与西方国家所达成的协议不会对原油供应带来立竿见影的影响,加之美国原油库存将继续增加,因此国际原油价格将承压走低,也会给国内市场带来一定压力。 **新华**

### ■相关 2030年中国取代美国成最大石油消费国

国际能源署(IEA)与第一财经研究院27日在北京联合发布《世界能源展望2013》报告,探讨到2035年能源的发展方式及其对气候变化趋

势的影响。报告认为,中国2020年后将成为世界最大石油进口国,到2030年将取代美国成为最大石油消费国。国际能源署署长范德胡

芬分析报告认为,能源需求的重心正在向中国、印度、中东地区等新兴经济体转移,这些新兴经济体将推动全球能源需求增长超过三分之一。预

计2020年后中国将成为世界最大的石油进口国,印度将成为最大的煤炭进口国,而美国得益于页岩气开发将在2035年前实现能源自给自足。

## 2012年全国社保基金总收入超3万亿

财政部27日消息称,2012年全国社会保险基金决算已报国务院同意。2012年全国社会保险基金总收入超3万亿元,同比增长22%。

财政部数据显示,2012年全国社会保险基金总收入31411亿元,比上年增长22%;总支出23931亿元,比上年增长27%;本年收支结余7480亿元,年末滚存结余37540亿元。

财政部表示,居民社会养老保险基金包括单独管理的城镇居民社会养老保险基金和新型农村社会养老保险基金,以及实行城乡一体化管理的城乡居民社会养老保险基金。

居民基本医疗保险基金包括单独管理的城镇居民基本医疗保险基金、新型农村合作医疗基金,以及实行城乡一体化管理的城乡居民基本医疗保险基金。

财政部解释称,由于城乡一体化工作的推进,部分地区新型农村合作医疗和城镇居民基本医疗保险制度,以及新型农村社会养老保险制度和城镇居民社会养老保险制度分别合并实施为一种制度,且基金统筹使用。决算填报中不宜对统一核算的基金进行拆分,分别反映上述四项基金的收支情况。因此,将上述四项基金合并为居民社会养老保险基金和居民基本医疗保险基金予以反映。 **新华**

## 下一步改革要过市场关、财税关、城镇化关

“下一步改革有三关要过,市场关、财税关、城镇化关。这三个问题不解决,积累的问题就解决不了。”全国人大财经委副主任委员彭森在中国(海南)改革发展研究院近日召开的形势分析会上说。

在这场主题为“改革新起点、新突破”的分析会上,多家机构的专家和学者就十八届三中全会《决定》中提出的改革措施进行了研讨。

与会专家一致认为,十八届三中全会对财税体制改革的重视程度超出以往,特别是《决定》中关于“实施全面规范、公开透明的预算制度”、“稳定税负”、“建立事权和支出责任相适应的制度”等提法切中了现行财税体制改革的关键。

财政部财政科学研究所所长刘尚希对新阶段财税体制改革提出几点看法:“第一,保障财政收入增长和经济增长同步,才能稳定税负;第二,预算透明还需完善很多技术性问题,比如科学分类政府收支、理清一些方面的资产和负债;第三,强调地方财权事权匹配的同时,强化支出责任的约束。”

与会专家一致认为,十八届三中全会全面深化改革的措施关键在于落实。

“一方面需要领导小组统筹协调总体规划,另一方面还得部门来推,现在改革最大的阻力正来自于这些中间层面。”国家发改委经济研究所副所长宋立等专家认为,应当推进全面深化改革的新机制,避免部门根据自己的利益和价值取向进行“选择性改革”,让改革成为不可逆转之势。 **新华**

涨

# 银行不良率连升七季 三季度末达0.97%

## 钢贸、造船仍是重灾区,地产、平台贷风险尚可控

银行不良率近期在持续走高。银监会数据显示,截至三季度末,我国商业银行不良贷款余额达到5636亿元,较年初增加707亿元;不良贷款率达到0.97%,较二季度末上涨0.01个百分点。交通银行首席经济学家连平日前指出,银行不良贷款增长的压力可能延续到明年下半年,但明年不良率超过1.2%的可能性较小。分析称,房地产行业和地方政府的贷款风险,今年都在可控范围。影响银行不良率因素依然是钢贸等行业。

### 银行不良贷款额不良贷款率双升

有关数据显示截至三季度末,仅16家上市银行的不贷款余额就将近4600亿元,比二季度增加超过180亿元,比年初增加约570亿元。除农行和建行外,14家上市银行均出现了不良贷款额和不良贷款

率“双升”。另外,16家上市银行累计实现净利润9184亿元,比上年同期增长13%左右,低于去年同期的17%和前年同期的31.7%,利润持续下滑的趋势已经形成。

银行不良率在年底提高

就已成趋势。交通银行首席经济学家连平日前指出,“银行不良贷款增长的压力可能延续到明年下半年,因为目前逾期贷款增长较快,未来被认定为不良的压力不小;两高一剩、外向型小企和钢

贸等行业经营状况持续恶化;机械设备、造船和航运等行业受外部需求影响潜在风险开始显现。预计到年末,各银行的不贷款还会继续增加,不良贷款率可能会超过1%。”

### 影子银行更让人担忧

一度引发银行业界关注的房地产行业和地方政府的贷款风险,今年都在可控范围。

安信证券在近期一则调研报告中称,过去一段时间不良压力主要在江浙一带,行业上主要是钢贸、光伏、造船,市场关注较多的平台贷、房地产贷款资产质量相对稳定。钢贸、光伏、造船等情况还在继续演绎,只是程度减轻,钢贸

问题延伸导致企业还款能力出现问题,进而影响其信用卡贷款、个贷、按揭。过去江浙一带的问题目前在福建、广东地区也有出现,但仍主要源自钢贸、造船行业,其他行业目前没有出现类似的问题。

安信证券在该份研报中指出,值得关注的是,部分国企可能会对经营不善的子公司、分支进行剥离并对银行资

产质量产生一定影响。

然而,国内投行和有关分析人士依然认为,中国银行的质量不错。除了不良率问题备受关注外,外资投行更关注中国影子银行体系成为严重的系统性弱点的风险。穆迪公司中国学术顾问委员会日前发布报告称,与其他国家影子银行体系一样的是,“下列两大问题需要引起注意:其

风险实际尚未转出常规银行体系;影子银行可能会推高经济中的杠杆率。”

据穆迪分析称,提高银行间市场利率等控制影子银行增长的政策措施迄今产生的效果有限。最终,由市场决定利率和解决其他体制约束产生的诱因可能会限制影子银行的增长。

梁小禅 南都供稿