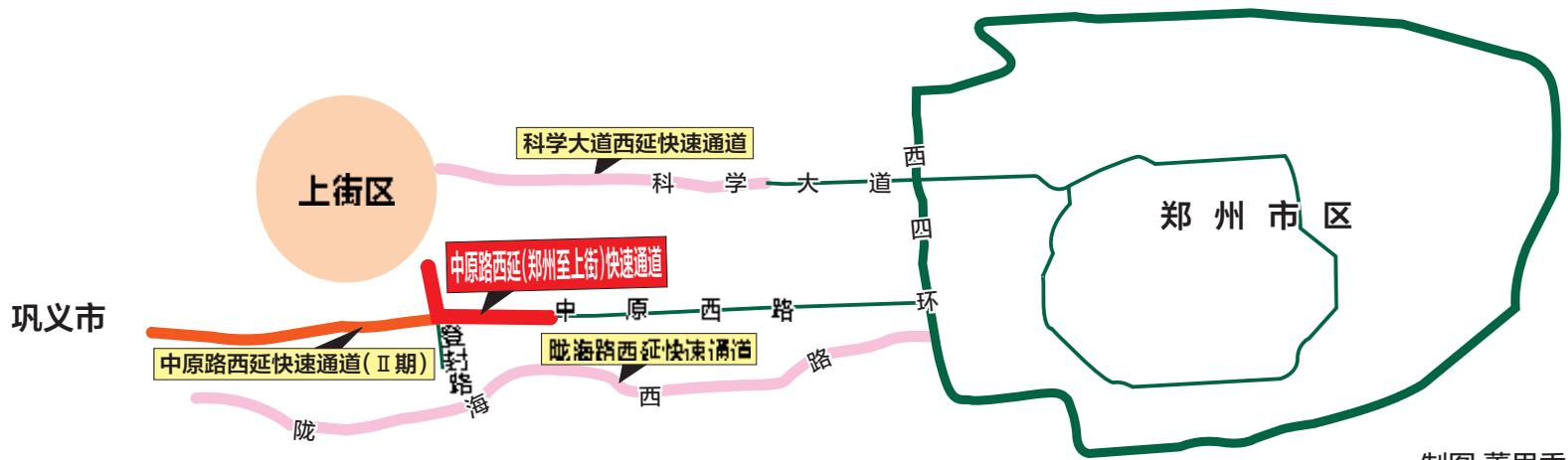


郑荐



郑上快速通道26日通车 记者亲身体验从西四环到上街只需12分钟 一路向西,快了



郑上快速路工程建设已进入收尾阶段。

作为连接中心城区和上街区的一条交通大动脉,2012年6月开工的郑州至上街快速通道新建工程目前已进入收尾阶段,26日将正式竣工通车。届时,从市区到上街,原本半个小时的车程将缩短到十几分钟。
郑州晚报记者 马燕 实习生 王之宇 文/图

郑州到上街节省三分之一的时间

以往郑州到上街区走310国道至少需要30分钟,并且货车多,路况较差。但郑上快速通道通车后,郑州到上街只需10多分钟,时间缩短1/3,通行状况也大

大改善。市交通委副主任李刚告诉记者,郑上快速通道项目总投资5.96亿元,于2012年6月开工建设,采用双向8车道一级公路技术标准,设计

时速为80公里。工程起于中原西路与现有的S232线交叉处,全长7.389公里,共设有8个公交港湾,预留5个大的出入口,方便市民出行。目

前,施工方正在进行桥梁伸缩缝和一些标志标线的收尾工作,预计本月10日左右即可全部完成,进入最后的工程验收阶段,26日将正式竣工通车。

记者体验:从中原西路到上街12分钟

昨天上午9时30分,记者从中原西路西四环起,驾车向西,沿着新建的郑上快速通道行驶,12分钟到达上街的登封路入口。路上,施工工人们正

在道路两边进行波形护栏安装等收尾工作。在登封路口,记者看到这条快速路即将通车,附近的上街区市民也很高兴。市民张先生说,他这段时间每

天都会从家步行到这里观望,“我们老了,以前孩子们从郑州回家,因为路况差,我和老伴就会提心吊胆到他们到家。现在可好了,要不了多少天,他们就能从这条道

路回来看我们了,又快又安全。”记者还了解到,中原西路向西通往巩义的快速通道也已经开始建设,预计2015年建成投入使用。

10条快速通道6条已完工

10条市域快速通道是我市新型城镇化建设的重要内容之一。2012年11月9日,最后3条快速通道郑登快速通道、陇海路西延快速通道、科

学大道西延快速通道正式开工建设,这标志着郑州新型城镇化交通道路建设掀起了新高潮。建成后,将大大缩短郑州到周边新郑、新密、荥阳、登

封、巩义等所有的县(市、区)的距离。据了解,截至目前10条快速通道中已完工的有郑汴物流快速通道、南三环东延快速

通道、G107改建工程快速通道(四港联动大道)、南出口暨郑新快速通道、G107新郑境快速通道、陇海路西延(西四环至西南绕城)快速通道。

制图 董思秀

10条快速通道 建成后将免费通行

将来,这10条快速通道建成后不仅给市民出行带来便利,也拉动沿线区域经济发展,推动郑州都市区的城镇化发展进程。而且都不设收费站,市民可以放心出行。

10条快速通道:

郑新快速通道:起点位于中州大道与南三环互通立交的南端,至新郑市北环到达终点,全长30.5公里,沿线涉及管城区、新郑市。

南三环东延快速通道:起点位于南三环与G107辅道交叉处,终点止于中牟县小洪村南与省道S223交会处,包括南三环东段、新安路和万洪公路3部分,全长25.7公里,沿线涉及经开区、国际物流园区、中牟县。

国道107新郑境快速通道:起点位于我市与新郑市交界处小刘桥南侧,至新郑与许昌市长葛交界处到达终点,全长37.6公里。项目位于新郑市。

中原路西延快速通道:起点位于中原西路与现有的S232线交叉处,终点止于规划的巩义东环路,全长32公里,沿线涉及荥阳市、上街区、巩义市。

陇海路西延快速通道:起点位于市植物园南约170米处西四环上,至荥阳市S232到达终点,全长18.1公里,沿线涉及中原区、荥阳市。

科学大道西延快速通道:起点位于科学大道与郑州市西南绕城高速公路交叉处,至上街区安阳路到达终点,全长13公里。项目位于荥阳市。

郑登快速通道:起点位于南三环与S316交会处,至登封市国道G207到达终点,全长75公里,沿线涉及二七区、新密市、登封市。

沿黄快速通道:起点位于中牟县与开封市交界处,终点位于省道314巩偃交界处,全长128.6公里,沿线涉及中牟县、金水区、惠济区、荥阳市、巩义市。

四港联动大道(G107改建工程快速通道):与郑新黄河大桥(黄河公铁两用桥)衔接,整条线路与京港澳高速并行,形成快速、高速双通道,沿线涉及惠济区、金水区、郑东新区、经开区、中牟县、航空港区,到新郑迎宾大道。

郑汴物流快速通道:起自郑东新区东四环,止于中牟韩庄北到达中牟开封交界,与郑汴物流通道开封段相接,全长32.453公里,双向8车道,一级公路,设计速度100公里/小时。