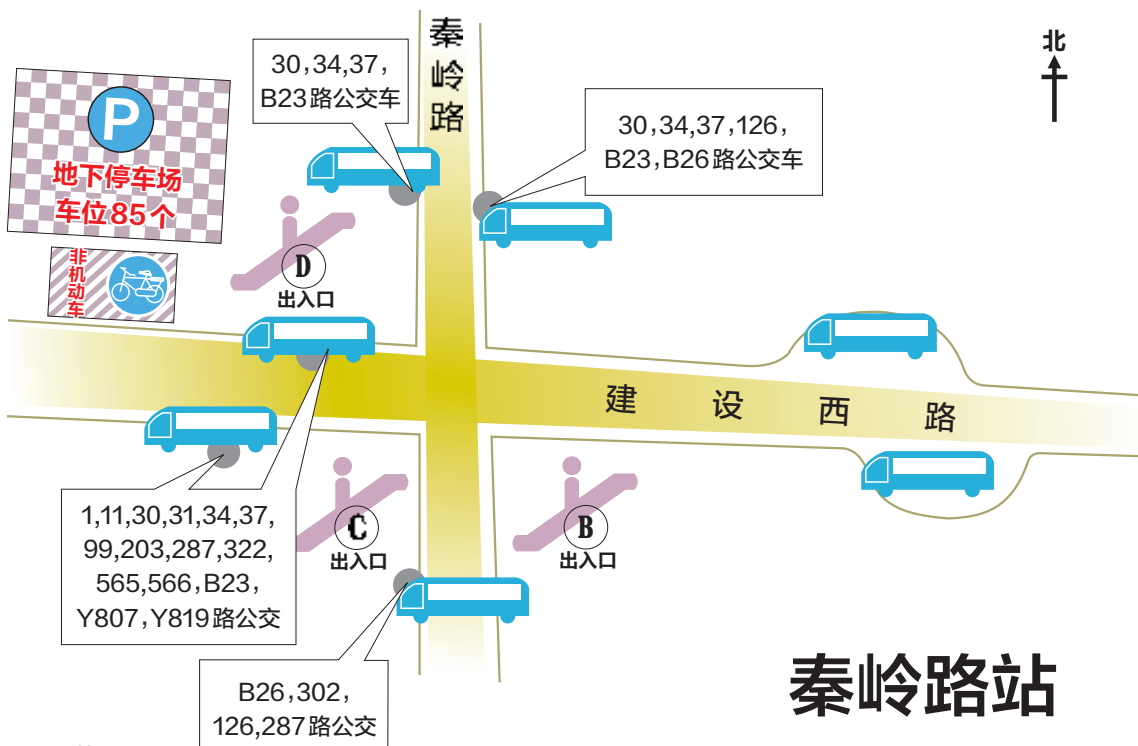


郑荐 地铁,幸福驶来!

地铁换乘全攻略——本站秦岭路,下一站桐柏路 3个出入口再过十来天就建好 周边新建、迁移、改造公交港湾7处,接驳公交线路18条,换乘无忧

秦岭路站位于建设西路与秦岭路交叉口,是地铁1号线由西往东方向的第三个站点。车站为地下两层车站,共设3个出入口,分别位于路口西南角汽车西站旁,东南角浦发银行旁和西北角长城商住楼旁。 郑州晚报记者 吴淑娟



制图 董思秀

建设西路拓宽渠化通行更顺畅

“站内地下两层装修工程及综合联调均已结束,3个出入口建设增加施工力量,处于全面抢工期阶段,将确保12月20日前全部完工移交运营。”昨日,郑州轨道公司运营分公司秦岭路站站长向记者介绍。

与此同时,秦岭路站路面综合交通换乘系统的建设进展也很顺利。由于秦岭路站恢复路面施工时对建设西路进行了

拓宽渠化,在此经过的市民可明显感觉到路口变宽敞了,行人、车辆通行更加顺畅。

“秦岭路站市政道路施工中总共恢复沥青路面车行道1.7万平方米,人行道0.38万平方米。”市政工程处相关工作人员说,“截至12月5日,除路口东北角部分人行道因房地产大楼施工临时占用,工期暂缓外,其余路面恢复工程已全部竣工。”

接驳18条公交线路确保换乘

家住西区的郑州市民都知道,秦岭路原是断头路,作为一条新打通的主干道,秦岭路口公交站点配置明显不足,南北方向有3个公交停靠站,公交线路只有五六条。建设西路上的公交站台设置则临近西侧华山路与东侧伏牛路,距秦岭路较远。

而随着几年来的发展,秦岭路建设西路口已成为西区新兴的商务区,加之地铁1号线的开通,3个出入口必将汇集大量

换乘客流。“为方便市民在秦岭路站实现路面交通与地下交通的快速换乘,在建设西路南北两侧共新建大型公交港湾3处,迁移1处,预计接驳公交线路将达到18条。”市公交港湾改造工程项目部董辉说。

除了建设西路的4处公交港湾,秦岭路上原有的3个公交停靠站也已改造完毕,地铁开通时,秦岭路站公交停靠点将达到7处,确保市民换乘无忧。

品牌多 折扣低 品质高

亨得利全国钟表巡展郑州站开展

12月6日,为期三天的“2013亨得利全国钟表巡展郑州站”在郑州大上海城新宇三宝店举行,来自郑州的近千名VIP客户共同体验并鉴赏了这一奢华盛宴。

据悉,此次巡展的主题为:镌刻时间、经典传承—臻品珍赏之旅。活动历时两个月,全程历经哈尔滨、沈阳、北京、太原、郑州、武汉、南京、杭州、上海9座城市,郑州是第五站,此次巡展也是目前国内最高规格的一次钟表展。

现场: 顶级腕表品牌集体亮相

12月6日上午,郑州大上海城新宇三宝店内温暖如春、人潮涌动,为期3天的“2013亨得利全国钟表巡展郑州站”在这里正式拉开帷幕。

作为全球最大,最负盛名的国际名表零售集团,亨得利全国钟表巡展郑州站汇集了广大钟表消费者追捧的宝玑、格拉苏蒂、雅克德罗、宝格丽、爱彼、真力时、宇

舶、播威、雅典、积家、沛纳海等世界顶级品牌的参与,其中也不乏独一无二的独立制表人品牌与珍藏古董怀表等首次在中国呈现。

这些品牌的价格大多在几十万元左右,虽然很多品牌都是首次进入郑州市场,之前从未展示过,但消费者对此却并不陌生,分别驻足在不同的柜台前

询问。

而最引人注目的当属今年展出的表款。据主办方介绍,此次巡展的名表较往年有所增多,有近千个款式,都是各个品牌的经典款及新款设计,有的更是难得一见的珍稀腕表和艺术鉴赏品,可极大地满足消费者近距离欣赏,了解顶级名表的需求。



吴幸歌

力度: 全场瑞士腕表五折起

作为目前国内最高规格的一次表展,此次活动的优惠力度也是消费者最为关心的一个话题,展会现场也有不少消费者咨询。

对此,主办方负责人介绍,作为全球最大、最负盛名的国际名表零售集团,亨得利集团经销逾50个国际知名手表品

牌,400多家零售门店遍布中国内地、香港及台湾等地,体系中最为高端的新宇三宝名表始终秉承为消费者提供最优质的国际名表与服务的理念。

此次巡展,除了要为消费者提供一次近距离欣赏、了解顶级名表的机会外,更重的就是回馈、让利、真正真正的让利。

“活动期间,全场瑞士腕表五折起。”其负责人说,

此外,巡展期中,还将开展一系列的知识沙龙讲座,机芯DIY把玩等活动,让消费者近距离欣赏这些顶级品牌的同时,收获更多的腕表收藏、投资知识,尽情享受前所未有的奢华钟表之旅。

