



一号线每9分30秒发一趟车

体育中心站:首班6:00,末班21:00

西流湖站:首班6:30,末班21:30

单车满载能拉1800人,50分钟跑完一个单趟

昨日,郑州市轨道交通运营分公司正式公布了1号线试运营的首末班时间,列车行车间隔为9分30秒,单向全程运行时间为50分钟。

据介绍,初期12列车上线投入试运营,按照发车密度和单车满载数计算,满载运力单日可达32.4万人。

郑州晚报记者 辛晓青 赵柳影

初期行车间隔9分30秒

据介绍,国家对轨道交通新线有基本要求,即每天服务时间不低于15个小时,最大行车间隔不大于10分钟,根据郑州市的情况,运营公司初步确定每天

的运行时间为15个小时,行车间隔为9分30秒,不分高峰和平峰。

初期上线12列车,备车2列随时调配,还有2列检修车,单车满载运力为1800人。

最早一班6点从东向西发车。

市体育中心站:首班6:00,末班21:00

西流湖站:首班6:30,末班21:30

5年内间隔有望缩短到5分钟

“行车间隔随着初期客流的行车,以及设备运行状态顺畅良好,运营人员熟练配合到位,市民熟悉乘坐规则和流程后,会逐步提高发车密度,延长服务时间。”运营分公司总经理马子彦介绍。

据介绍,目前1号线已经有21列车到了郑州,其中上线调试

完成了16列,后续还有9列车会陆续抵达郑州。初期5年内1号线可望上线25列车,那么行车间隔就会缩短到5分钟,近期10年内上线45列的话,行车间隔会缩短到2.5分钟,未来到远期,可能还会增加到50列车上线,行车间隔将继续缩短。

元旦小长假迎来首个客流高峰

根据预测,郑州的1号线开通试运营后,日客流可能会达到20万人,虽然在某些城市的地铁开通后曾经出现过单日客流只有几万的情况,马子彦认为郑州

不会,“郑州的1号线穿越主城区,连接高新区和郑东新区,连接东西两个大学城,串起了郑州几乎所有的商圈和居住密集区,所以客流是很可观的。”

虽然根据外地地铁的情况,地铁的客流高峰都是在工作日,最大的客流都产生在五一或者十一假期的前一天,但是根据前期的调研,“郑州才开通第一条线,可以说全民关注,所以初期郑州1号线观光客流一定多。试运营4天后,元旦假期将迎来首个客流高峰。”元旦客流高峰是否加车还不能确定。

想不想提前感受下地铁? 想不想给好友晒晒坐地铁的照片? 4场宣传活动免费发放试乘券



大学生在展示自己刚刚获赠的地铁免费体验券。

“马上就要放寒假了,有了地铁,再也不用担心去火车站挤不上公交车了。”“我得到了一张地铁的试乘券,这下可以先于其他好友在朋友圈发布乘坐地铁的照片。”……

昨日,郑州地铁工作人员走进河南中医药大学,举行地铁进学校、社区活动,第一次近距离将地铁“展示”在市民身边,并现场发放地铁乘坐券。

郑州晚报记者 辛晓青 赵柳影/文 郑州晚报记者 马健/图

有了地铁,去二七广场逛街再也不怕了

在昨日的活动现场,大一的黄秀灵同学提起现在出行的状况,连用了3个“太挤了”。

“每到周末,同学们都喜欢到二七广场逛街,坐公交车需要倒车,关键是不一定挤得上,就算挤得上,还要练就集

平衡木、柔道、散打等一身本领。”黄同学说,有了地铁就会好很多,并且他们学校还处于东边的始发站,此外,她还查询了从学校到二七广场的票价,4元钱,觉得也可以接受。同样,今天已经大二的

孔文娟同学也对地铁十分期待,“马上我们就要放寒假了,地铁来得太是时机。”孔同学说,她还记得去年放寒假,在学校门口等车的学生特别多,她愣是挤了半个多小时才坐上公交车,去往火车站。

4场宣传活动,现场发放地铁试乘券

12月26日,郑州地铁1号线一期工程将正式试运营,同学们对于地铁除了期待,还有好奇。昨日,郑州地铁的工作人员在现场也对部分同学发放了试乘券。

“好不容易得到一张,我要去感受一下,先于其他好友在朋友圈发布乘坐地铁的照片,多有意义啊。”刚

得到一张试乘券的李欣同学说。

据郑州市轨道交通运营分公司企业发展部部长江先准介绍,此次现场发布的试乘券,根据颜色不同,试乘地铁的时间也不相同,随后他们会通过媒体、网站发布试乘时间,请同学们持续关注。

此外,昨日上午的活动只是郑州地铁走进社区、学校系列宣传活动的第一站,接下来,郑州地铁宣传小组还将在郑州地铁1号线一期工程客流量较大的站点附近进行本系列的其余4场活动宣传,凡是现场参与的市民都有可能得到地铁的试乘券。

换新公交卡能坐地铁? 还没定

公交公司:新卡更换并不等于实现一卡通

昨日,市民王女士在网上浏览到一则消息,说是目前郑州公交卡正在更换新卡,新卡不但能乘坐公交还能乘坐地铁,让她一阵狂喜,“不用再折腾着办其他卡了。”不过,昨晚,郑州晚报从郑州市公交总公司获悉,目前公交公司只是把IC卡更换为CPU卡,还未接到通知说可以乘坐地铁。

公交IC卡和CPU卡有啥区别?

今年年初,郑州市公交总公司官方微博发消息称:在今年2010年以前售出的郑州公交IC卡免费换新卡,根据公交IC卡系统升级的需要,以前售出的公交IC卡,带有30元押金的A、B、C卡,2014年1月29日起,可在公交充值点充值时免费更换为新卡。

为啥老卡换新卡,是不是要实现一卡通?

昨日,郑州市公交总公司相关人士解释,新换的公交卡属于CPU卡,属于非接触性卡片,与以往的公交IC卡相比容量变大、功能变多,安全性能也好了很多,该卡的升级更换也是住建部的要求。

不过,新卡的更换并不等于就实现一卡通,因为一卡通的实现牵涉到财务结算等众多具体工作,不能把新的CPU卡和一卡通等同,虽然实现公交和地铁的一卡通是公交公司的努力方向,但是目前郑州市公交总公司还未接到通知说CPU卡可以乘坐地铁。

郑州晚报记者 张华 实习生 李睿

八代祖传黑膏药 骨病患者免费贴

京城名医研制 前20名患者可试用一疗程 零风险治病 国内首家独创“蜡疗+八代祖传秘方” 治骨,京医院长65年临床验证,对颈椎病,腰椎病,膝关节病有特效。 专家热线 400-8088-925 北京人民医院 回春堂药房