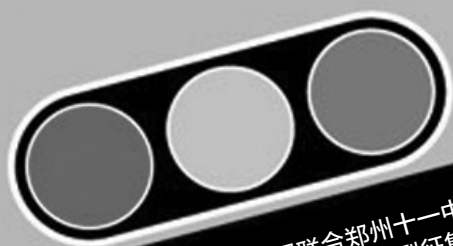


TOP学习 | 活动



截至上周五,由本报联合郑州十一中、郑州四中、郑州五十一中主办,郑州晨钟(陈中)教育集团承办的“放飞创想——我为交通治堵献一计”大型征集活动圆满结束,活动启动一个月,吸引两万多名学子参与,征集有价值的“金点子”千余条,不仅给交通部门很大启发,对交通治堵也有很大帮助。经过专家评审,共有87名学子的“金点子”胜出,不仅具有创新性、前瞻性,还具备实用性。在此,本报提醒他们见报后请及时到本报领取奖品。 郑州晚报记者 吴幸歌 李娟



“我为交通治堵献一计”征集结束 一个月征得“金点子”千余条 看过这些点子,交通部门很受启发,对交通治堵很有帮助

活动 启动一个月,征得“金点子”千余条

为了进一步改善道路交通环境,推动文明城市创建,同时也为了丰富全市中小学生的交通知识,培养他们从小养成良好的文明出行习惯,12月初,本报联合郑州十一中、郑州四中、郑州五十一中、郑州晨钟(陈中)教育集团启动“放飞创想——我为交通治堵献一计”活动。

活动见报后,引发众多中小学生的关注,他们纷纷通过各种方式参与,贡献自己的“金点子”。

来自南阳路某中学的张鑫在微博里给我们留言说,随着城市的高速发展,交通拥堵已成为每个人每天出门都有可能遇到的问题。虽

然近年来为了缓解交通拥堵,相关部门不停地拿出“治堵”良方,一定程度上缓解了交通压力,但“堵”一直是很多市民出行最大的困惑。他建议相关部门可以适当错开上下班时间或实行弹性工作制,让大家根据自己的工作性质选择办公时间和地点。

来自郑州五十一中的成业是一名住校生,虽然学校离家只有不到10站地的距离,但每周家长开车接送均需要一个小时左右,有时比坐公交车还慢。在微博上他用自己的经验提醒大家,低碳出行,少开私家车,尽量乘坐公交车或骑车出行。

在郑州十一中高一19班的邢书玉看来,部分路段之所以拥堵,和红绿灯的设置时间过长也有关系。建议调整部分路段设置时间,不仅可以加速车辆的通行,还可以减少交通拥堵。

和他同班的刘博则建议交通部门大力发展地下交通和空中交通,兴建地铁和高架桥,节省地面空间,减轻地面交通压力,缓解交通拥堵,让交通立体化。

截至上周五下午,共有2万多名学生以各种各样的方式参与活动,除去一些雷同观点,共收到各类有价值的“金点子”千余条。

专家 多种活动,鼓励学生“献一计”

“我为交通治堵献一计”征集活动见报后,不仅引发众多中小学生的关注与参与,也获得部分公办中学的支持和认可,纷纷组织各种各样的活动鼓励学生参与其中。

11月22日,郑州四中初中组、高中组的同学针对《我为交通治堵献一计》开展了问卷调查、班会讨论、小组演讲的活动。同学们先通过班会的形式,讨论出郑州市最为拥堵的路段、拥堵的原因、治堵的方法,然后又以小组演讲的形式提醒每个同学珍惜生命,文明出行。

11月25日,郑州五十一中针对

该活动开展了《我为交通治堵献一计》大型征文活动,初中组七、八、九年组的学生纷纷通过作文的形式为郑州的交通治堵献计献策。张馨怡在作文中建议每个市民都要文明出行,懂得礼让,这样不仅可以减少交通事故的发生,还可以避免交通拥堵。

11月25日,郑州十一中针对该活动也开展了主题班会活动,在老师的引导下,来自初中组和高中组的同学们各抒己见,为缓解郑州的交通状况献计献策。

在参与活动的同时,公办中学的

老师和校长们也纷纷对此次活动表示好评。

“中学生是各种行为习惯养成的关键期,通过活动,不仅可以培养他们良好的交通意识、安全意识,使他们养成文明出行的习惯,更可以培养他们的责任意识,从我做起,为缓解郑州的交通拥堵贡献力量。”采访中郑州十一中段校长如此说道。

郑州四中副校长对此也表示了同样的看法,他希望晚报能多举办这样的活动,让更多的学生参与其中,从小培养他们的责任感和主人翁意识。

专家 受启发,对交通治堵很有帮助

历经一个月的征集,这些“金点子”到底怎么样?能否为郑州的交通治堵“献一计”?上周五,带着学生们提出的建议和部分调查问卷,记者走访了郑州市交巡警二大队办公室副主任李冰。

在认真地看过学生们提出的建议后,李冰首先表示惊讶,没想到这么多学生参与其中,他觉得媒体做这个活动非常好,一方面提高了学生的责任意识,让更多的学生参与到交通治堵的社会大话题中,为城市的发展积极献计献策。另一方面,活动通过调查问卷和讨论的形式再一次为学生做了安全知识普及,提

醒学生哪些行为是安全的,哪些行业是不安全的。

他觉得很多“金点子”非常具有创新性和前瞻性,不仅给他们的工作带来了很大启发,对他们下一步交通管理工作也很有帮助。尤其是很多同学提到的限号出行、大力发展地下交通和空间交通、让交通立体化等,都是未来发展的一个方向。

此外,郑州十一中高314班白克绘制出的多层次环绕秩序调度站更让他眼前一亮。“从他的绘图中看,调度站这个规模最少有一栋楼,人在这个调度站里活动是很方便的,但作为车在这个调度站里能否活动

起来,还需要再考虑考虑。”李冰说。

对于郑州四中高一二班李冉提到的引进高层巴士、上面坐人、下面过车的建议。李冰觉得这个学生的想法也非常好,比较适合BRT专用道,但他同时表示担心:“下面的车或者上面的车转弯,会不会产生摩擦事故,另外这种车型的发动机放哪儿?”

李冰说,学生们提出的这些“金点子”非常好,但有些“金点子”还需进一步地细化和推敲,在未来的日子里,他们会将这些点子进行梳理,对于一些真正好的点子将逐步运用到工作中去,用大家的智慧,为郑州的交通治堵做贡献。



■特别提醒

以下同学请领奖

截至上周五,由本报联合郑州十一中、郑州四中、郑州五十一中主办,陈中教育集团承办的“放飞创想——我为交通治堵献一计”征集活动圆满结束。经过专家评审,共有87名学子的“金点子”胜出,获奖学子将会获得郑州晨钟(陈中)教育集团和中学生学习报提供的丰厚奖品,在此,本报提醒他们见报后请及时到本报领取相应奖品。

特等奖

白克

一等奖

吕红宇、郑思浩、李冉、李凯、于锐锋、徐森宁

二等奖

吴洋、周嘉懿、王浩东、路平、龙魏云、范凯宇、蔡屹枫、王伯阳、杨丰宇、钟睿妍、尤文静、王鹏鹏、高嘉美、严晟豪、高晨徐、徐香农、冯欣佳、谢欣怡、尚雅晴、苏子怡

三等奖

巴卓、刘兆楠、安康、周云霄、郝天、晏展、沈奇、刘雅、南鹏、陈思源、杜悦欣、冀卓群、邢书玉、杜佳奕、张欢、李梦瑶、周煦妍、王鲁、李杉、叶文轩、宋人愚、徐逸凡、张瑜、张晓辉、孙若彤、胡巨林灵、周晓霏、孙传玺、代卓航、连洁、黄露颖、李冉、陶淑琳、王子江、谢钊琳、王志宇、辛雨、王雨、马笋、王珂、冯芸、师干行、关钰龙、曹露斌、余宜泽、夏骄阳、时岁朔、郑育景林、李若楠、杨雨馨、陈雪晴、吴润泽、崔琳钊、王珂欣、冉瑞锦、雷先河、刘梦莹、钱苗苗、周建军、申乐乐

请以上同学凭学生证或学校相关证明,周末到郑州陈中数理化铁六中校区(京广路与中原路交叉口东北角四中对面)和陈中数理化裕鸿总校(紫荆山路与商城路交叉口裕鸿国际D座4楼)领取奖品,详情可咨询本报教育部电话:67655022