



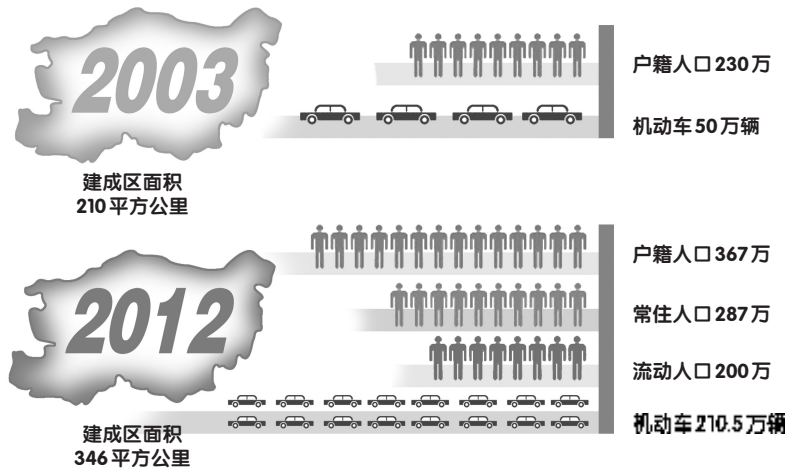
一切依靠群众 一切为了群众 之 郑州作为

畅通郑州 我们共同在行动 · 谋划篇

“解堵”郑州

德国人文地理学家F.拉采尔说:“交通是城市形成的力。”
交通就像是城市的血脉,它影响着城市的人流、物流、资金流和信息流。
城市要发展,交通必先行! 本报记者 陈锋 裴其娟

郑州近十年有大数据对比



(一)发展之需,百姓所盼

近年来,生活在郑州的人们突然发现,与全国许多大城市、特大城市一样,郑州也进入了堵车时代。上班堵,下班堵;星期六星期天还是堵;中心城区三天一小堵,五天一大堵,以至于有媒体戏称郑州为“堵城”。

堵,堵,堵! 为什么堵?

中国汽车工程学会汽车经济发展分会副秘书长韩广的分析,具有一定的代表性:汽车保有量快速提高;道路建设滞后,规划不合理;公交系统不完善、轨道交通正在起步;交通意识淡薄,交通违章过多等。

郑州作为省会城市,是人流、物流、车流高度集中。人、车、路形成的矛盾日益突出。截至目前,全市机动车保有量已达239.7万辆,其中市区126.4万辆。

正如韩广所分析,城市交通拥堵的另外原因是,城市交通基础设施欠账较多、道路资源有限、交通组织管理滞后、交通意识有待提升等。很能说明问题的另一组数字是,郑州是全国特大城市中极少数没有快速路系统的城市;支线路网密度仅有国家规

范的一半;城市公交车的首末站、始发站、换乘站等便民设施相对匮乏;动态和静态基础交通设施严重匮乏,京广、陇海铁路双V字形的历史性切割,造成了南北不通、东西不畅。

省委书记郭庚茂在郑州调研时曾指出:“郑州肩负着双重责任,既要为郑州市人民群众的福祉负责,还要对全省乃至更大区域的发展负责。”从这个意义上说,解决郑州中心城区交通拥堵问题,不仅是省会经济持续健康发展的需要,更是几百万市民和外来客商的期盼;不仅是郑州自身发展的需要,更是贯彻实施“大枢纽、大产业、大都市和全国中心城市”“三大一中”战略、在全省乃至更大区域发展带头和示范作用的需要。

正是基于这样的思考和判断,省委常委、市委书记吴天君在市委中心组集体学习会议上强调:“畅通郑州建设,事关全局、事关长远、事关民生,是中心城区功能提升的先导工程。”

解决交通拥堵,郑州迫在眉睫!
解决交通拥堵,郑州责无旁贷!

(二)长远之道,审慎抉择

如何破解交通拥堵难题,考验着郑州市决策层和几百万市民的智慧。

在认真总结以往做法、借鉴外地经验和广泛征求社会意见的基础上,郑州市研究编制了《畅通郑州白皮书(2012~2014)》,提出了“域外枢纽、域内畅通”的畅通目标和“一年见效、三年顺畅、五年畅通”的“时间表”、“路线图”。

整个“畅通郑州”方案的谋划出台,并不是一个“闲庭信步”的过程。对于“畅通郑州”中规划的十大建设工程,“分批”与“集中”建设之争,就经过了反复的研究和论证。

分批实施,因施工给市

民带来的不便少一些,但对缓解拥堵的效果不够理想;集中施工,竣工投用后的效果令人期待,但短时间反而会在一定程度上加剧拥堵。

分批还是集中?这是个问题。

早晚都会痛,晚痛不如早痛;

长短都要痛,长痛不如短痛!

经过反复掂量,郑州选择了后者:集中开工一批畅通郑州重大工程,积极迎接持续两年多的施工阵痛期。在这样的掂量和选择中,郑州市的决策者既看了解决拥堵的时间的紧迫和任务的艰巨,也坚定了解决

拥堵的信心和决心,其间既有壮士断腕、背水一战的豪情,也有放眼长远、胸怀百年的考量。

事实上,经历这样的阵痛,郑州并不是独一个。武汉市曾提出“黑色出行三年”口号,加快推进城市交通建设;昆明市采取“休克”疗法,积极推进地铁施工。

挺过这两年的阵痛,16个高速出入口及连接线,中心城区形成“井字加环线”的快速交通网络,实施188条支线路网及断头路打通,实现15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速出城区的30分钟市区交通圈,郑州的交通拥堵状况得到较大改善。

(三)畅通之路,共同铺就

宏伟蓝图,变成现实绝非一日之功。

急管繁弦,更需凝神聚力百倍投入。

打造畅通、整洁、有序的城市环境,是省会各级各界和广大市民的共同心愿,需要全市上下不懈努力,齐心协力。

近年来,市委、市政府多次召开协调会,对畅通郑州十大工程投资、建设等问题逐一研究解决;协调畅通郑州十大工程各指挥部勇于担当,多方督导;不少基层干部奔波在一线,讲政策、做工作;更有无数群众放弃眼前利益,为了城市的发展告别故土,重建家园……

“蓄之既久,其发必

速!”
在全市上下的共同努力下,畅通郑州十大工程热火朝天,凯歌频奏——

地铁一号线一期工程不日运营,新增市民东西方向地下公共交通大动脉,令人翘首期待;三环快速化西环和北环段近期通车,将大大缓解市区交通压力;188条支路背街小巷打通成效显著,道路交通毛细血管微循环更加顺畅;市民期盼多年的陇海路高架已进入实质施工阶段;三年累计新建停车场泊车位14.8万余个,其中公共泊车位6.8万个,配建8万个,超额完成目标;已开工建设市域各类道路1500公里;“两环十七放射”道路沿线增添新绿1517.7

万平方米,“公交进港湾,行走在中间,辅道在两边,休闲在林间”的景观效果扑面而来……

畅通,让城市更美好,让百姓更幸福。

“快速便捷的交通将城市组团相连接,使各组团间的人流、物流和信息流的沟通和交换得以实现,从而大大提升城市经济的吸引力和辐射力”,英国社会活动家霍华德在他的田园城市理论中,对城市交通做过如此美妙的论述。

在郑州,这样的描述和梦想,正因为“畅通郑州”民生工程的谋划实施,因全市几百万市民和社会各界的共同努力,而一步步照进现实!

畅通郑州 我们齐心行动

□郑重

长似飘带,神逸气爽。一条条纵横交错、宽阔笔直的道路,构成现代城市发展的骨架。完善的道路体系,让我们的城市血脉经络越来越通畅。

畅通郑州,我们齐心行动。

把握社会发展脉搏,关注群众根本利益,畅通郑州是市委、市政府为解决中心城区拥堵问题而进行的重大谋划,是走群众路线的具体实践,其出发点和最后的抵达是“一切为了群众,一切依靠群众”;是思民之所想,做民之所盼。

人的幸福是事业发展之本。我们一切的发展都是为了

群众幸福,都是为了发展成果由群众共享。急民之所需,解民之所忧,破民之所难,畅通郑州是我市最大的民生工程。今年是畅通郑州白皮书计划实施的第二年,众多建设工程和交通管理措施或交付投用或正在施行,另有诸多工程和措施正在筹划之中。畅通郑州作为长久之计,是在为民生发展、民生改善拓一条宽阔之路。

畅通郑州事关郑州长远发展,是发展所需。郑州是中国重要的集铁路港、公路港、航空港、信息港于一体的综合型交通通讯枢纽,郑州的快速发展

依赖于交通这一得天独厚的优势资源。交通兴,则百事兴;郑州畅通,则百业发达。畅通郑州,是向世界打开的文明窗口,有力显示我们发展的速度、发展的力量。

发展是硬道理,科学规划,合理布局,完善城市道路交通规划体系,让人流、物流、资金流和信息流畅通就是发展的硬条件。畅通郑州,汇集来自四面八方的发展之力,延伸我们发展的梦想。

畅通郑州是民心工程,是利民、惠民工程。畅通郑州,是为百姓出行更便捷,是为“城市

让生活更美好”。穿越城市梦想,畅通郑州让城市变得更开阔更敞亮,人心更顺畅。

畅通郑州,环境的优化、生活的改善,有效提升了城市文明的品质,丰富了城市内涵,增强了我们的城市信心。畅通郑州是项系统工程,畅通意味更多的平安抵达,畅通就是和谐。

畅通郑州是大手笔,是郑州城市发展史上气势不凡的城建鸿篇巨制。畅通郑州是由一段段华美乐章组成的交通组曲,它共鸣于中原大地,也让世界倾听。

“全国找坐标、中部求超越、河南挑大梁。”高站位决策、高起点谋划、高标准推进、高效率运作,我市的交通建设要有胸怀百年的恢宏胸襟和气度。践行科学发展观,交通要先行;发挥好龙头作用、重心作用和示范带动作用,交通要先行;加快郑州都市区建设、打造中原经济区核心增长区,交通要先行。先行,既是我们的价值导向,也是实现路径。先行,就是时不我待,大踏步走在全省经济和社会发展的最前头。

畅通郑州,我们齐心行动。