

时政新闻

一切依靠群众 一切为了群众 之 郑州作为

畅通郑州 我们共同在行动



戮力同心实施畅通郑州十大工程

夯实“域外枢纽、域内畅通”坚实基础

打造畅通、整洁、有序的城市环境,是省会社会各界和广大市民的共同心愿,更是市委、市政府义不容辞的责任。2012年以来,市委、市政府站在执政为民的高度科学谋划、大力实施畅通郑州工作,按照“域外枢纽、域内畅通”的目标,坚持“远近结合、疏堵结合、工程措施与管理措施相结合”的原则,从强化公交优先、建设畅通郑州十大工程、落实综合交通管理十项措施、推进中心城区功能外疏、倡导文明出行等五方面着手,实施综合性治理。

本报记者 裴其娟 赵文静 见习记者 谢娟



轨道交通工程 开启都市公交新时代

作为畅通郑州十大工程的“一号工程”,年底前,轨道交通1号线一期将竣工并投入正规运营。2号线一期工程正加快建设,计划于2015年建成通车。5号线、1号线二期、2号线二期及3号线部分工

程正在筹备开工建设,力争实现轨道交通开通、在建线路达到150公里以上规模,尽快形成“一环(轨道交通五号线环线)+十字(轨道交通一号线、二号线)”和局部放射的轨道交通网。

三环快速化工程 打造半小时交通圈

2012年以来实施的三环快速化工程包括北三环、西三环、南三环和中州大道,全长44公里,其中高架工程约32.5公里,规划采用“高架+地面”的交通组织形式,全程无红绿灯。其中,北三环全线6车道高架,地面10车道,西三环部分高架,无红绿灯,南三环快速路采用“高架+地面”的交通组织形式,高架桥双向6车道。中州大道

采用“高架+地面”的主辅形式。目前西三环、北三环、南三环工程已进入尾声,高架桥主线年底前贯通;中州大道由于开工时间稍晚,北三环(中州大道—花园路)段受北三环中州大道互通立交桥施工影响(该段内无下桥匝道),计划到2014年4月份贯通。整个快速路建成后,如果按照时速80公里计算,约半小时就可以围着郑州市三环路转一圈。

京广快速路二期工程 贯通南北“新干线”

2012年年底,京广快速路二期作为畅通郑州十大工程之一开工建设,计划2014年投入使用。其中,京广快速路二期(北段)南起北三环,北至连霍高速,全长约5公里。目前桩基累计完成229根,完成总任务的24.18%。承台累计完成6

个,完成总任务的2.76%;京广快速路二期(南段)南起西南绕城高速,北接南水北调大桥渠南路,全长5.051km。已完成总任务的7.3%。

京广快速路二期工程的付诸实施,将形成贯穿南北的大通道,进一步完善中心城区城市快速路体系。

陇海路高架快速路工程 多年期盼终成真

陇海路高架工程东起京港澳高速,西至西四环,全长约29km(含南水北调桥梁段)。工程东西向均直接与城市外部高速公路出入口相联系,承担中心城区的交通疏散和转换功能,对加快郑州西南部地区、郑上新区的发展,进一步提升郑州东部地区的城市功能、优化老城区

的交通环境具有重大意义。

2013年3月,陇海路高架快速路工程开工建设。截至目前,陇海路快速通道中段、西段已进场施工7个标段,累计搭设围挡25379米,占总量的40%;5个标段已开钻,累计施工桩基953根,占总量的17.3%;修筑保通路约13224米。

金水路、花园路准快速化工程 再添十字大通道

在《畅通郑州白皮书》中,郑州市大胆提出开工建设紫荆山—花园路立交二期工程隧道、经三路—城东路隧道、未来大道下穿金水路隧道、未来大道下穿金水路人行隧道,完成黄河路下穿铁路编组站隧道工程建设,增强金水路东西向通行能力,金水路准快速化工程计划2014年上半年开工建设;实施花园路两侧南北向的经二路、东明路等道路的打通工

程和东风渠4座桥梁建设,分流花园路南北向交通压力。建设东风路、黄河路、农业路下穿花园路,紫荆山路下穿东西大街、紫荆山路下穿陇海路,紫荆山路下穿航海路、京广铁路等立交工程,提高花园路整体通行效率,计划2014年开工建设。

目前,金水路西延工程和紫荆山路南延工程已基本准备就绪。其中金水路西延工程东起金水路,西至西三环,

全长约5.3公里,力争明年元旦前下穿铁路工程开工;紫荆山路南延工程北起航海路,南至新郑龙湖镇建设路,全长10.8公里,规划红线宽50~100米,包括紫荆山路长江路组合立交,计划2014年实施。

两项工程完工后,配合“支路右进右出、高峰时段主次干道限左”的交通组织形式,将实现金水路、花园路主流交通的畅通,发挥其准快速化路网作用。

高速公路出入口工程 内外交通衔接更顺畅

为实现“畅通郑州”,郑州在已有10个环城高速互通式立交的基础上,规划新增16个环城高速互通式立交。近三年来,高速公路出入口工程建设扎实推进。

目前,郑开大道与京港澳高速互通式立交和花园路与连霍高速互通式立交2座立交已经投入使用;航海东

路与京港澳高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交、郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交于12月26日完工并具备通车条件;南三环与京港澳高速互通式立交于12月26日前完成除高速区域外的所有工程;中原西路与西南绕城高速互通式立交年内完成主体工程,2014年5月完工;莲花

街与西南绕城高速互通式立交、北三环东延与京港澳高速互通式立交、迎宾路与连霍高速互通式立交等3座互通式立交项目正在推进项目前期工作。16座环城高速互通式立交建成以后,和城市三环快速化、四环立交化等重大措施一起,将形成便捷、高效、崭新的郑州都市区交通格局。

市域快速通道工程 都市区道路“脱胎换骨”

以往郑州到上街区走310国道至少需要30分钟,并且货车多,路况较差。但在郑上快速通道于本月底通车后,郑州到上街只需10多分钟,时间缩短1/3。

10条市域快速通道中,目前,四港联动快速通道、郑

汴物流快速通道、国道107新郑境快速通道、南三环东延快速通道和郑新快速通道5条快速通道已完工。其他5条快速通道项目均于去年开工建设。

2014年,10条市域快速通道全部通车,形成430公里

的都市区骨干路网框架。市域快速通道建设工程全部竣工后,郑州市主城区形成15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速的30分钟市区交通圈。对于拉大郑州城市框架,拉动沿线区域经济发展将产生积极作用。

两环十七放射“生态廊道”工程 城市道路建设的革命

“两环十七放射”生态廊道建设是新型城镇化建设的先导工程,也是提升新型城镇化建设水平,打造畅通郑州,完善全市道路整体功能和建设美丽郑州的需要。

截至目前,两环十七放射道路已完成绿化建设19条(段),总长约200公里,累计完成绿化1517.7万平方米,占可绿化任务量1524万平方米的99%,占绿化总任务量的

59%;公交港湾累计完成189个;人行步道已全部完成,共259公里;自行车道已全部完成,共275公里;公建综合体累计完成127个;遗留拆迁累计完成183.18万平方米。

停车场建设工程 缓解停车供需矛盾

为缓解停车难,经三路、文化路、未来路等繁华路段以立体停车场为主,新建16处停车场;在大学路与政通路交叉口东南角沃尔玛商场楼顶,二七区新建

了一处“空中停车场”;为缓解郑大一附院周边停车压力,建设东路立交桥下将拟建机械式立体停车场……停车场建设工程紧锣密鼓,三年累计新增停车位

位达14.8万余个。市畅通办负责人表示,郑州正以“小而多”的机械式立体停车为主,在停车供需矛盾突出区域,因地制宜地规划布局,不断推进停车场建设。

支线路网工程 大动脉与毛细血管的完美对接

城市道路就像人的血管一样,主干道与支线道路就像大动脉与毛细血管,只有它们达到完美融合,整个城市的交通才能快速高效地循环起来。为实现这个完美融合,

郑州市计划在2012~2014年新修建188条支线路网道路。两年来,支线路网工程共计开工105条,完工50条。在京广快速路东、南三环和长江路中间,一条双向

6车道的宽敞柏油马路已施工完毕,这是新打通的支线路网——端午路,全长大概1100米,连接京广快速路和大学路,完工后将有效缓解南三环的交通压力。