

TOP汽车 | 风云榜特别报道

2013 中国汽车风云榜河南分榜·年度风云车型
它们驰骋疆场 它们策马扬鞭

问鼎中原·点将



年度风云豪华车

BMW新5系li

【获奖理由】全新BMW 5系长轴距是宝马集团和华晨宝马的又一杰出力作,这款专为中国而生的豪华商务轿车将美学设计、驾驶乐趣、乘坐舒适与高效环保前所未有地融为一体,是中国汽车市场迄今最为完美的豪华商务轿车。值得注意的是,新车型应用的高效动力技术还包括制动能量回收系统、电动冷却液泵等。



揽胜



睿骋



风神A60



凌派

年度进口豪华车

全新路虎揽胜

【获奖理由】全新一代路虎揽胜车型在外观、内饰、人机工程以及动力方面都有非常明显的提升,尤其是轻量化设计的加盟进一步加强了这款豪华全地形SUV的越野能力以及动力性能,同时油耗也有降低,可以说是跑得快又省油的SUV,这对于国内消费者的吸引力还是非常明显的。

年度风云中高级车

上海大众新帕萨特

【获奖理由】充满时代感的前瞻设计重新定义了高级轿车形象,全新帕萨特整体造型遵从大众汽车集团简约纯粹的设计理念,用最简单的形式,传达独特的价值观。车内宽敞舒适的空间和全面创新的人性化关怀设计,每个细小的环节都透露着全新帕萨特对于尊贵的精雕细琢和完美呈现。

年度风云中级车

广汽本田凌派

【获奖理由】广汽本田凌派 CRIDER 全新紧凑型车型其实就是 Concept C 概念车的量产版车型,同时还是一款专为中国市场所打造的战略车型,并且定位在锋范和雅阁之间的紧凑型轿车。而在面对国内激烈的紧凑型市场,凌派凭借着动感前卫的设计以及超低的油耗,赢得了消费者的掌声。

年度自主品牌中级车

东风风神A60

【获奖理由】作为东风汇集团优势资源集成创新、比肩国际品质的战略产品,东风风神A60是一款为幸福家庭打造的超值全能幸福座驾。风神产品向来以性价比见优,尤其是A60推出1.6L车型之后,顺应大轴距、大空间的发展趋势,具有4680mm的车身长度、2700mm的超长轴距和680mm行政级后排空间,为用户营造出舒适宽绰的驾乘空间。

长安睿骋

【获奖理由】长安睿骋对于长安来说是一款有战略意义的车型,它不仅是在北京工厂生产的第二款车型,更是长安首款踏入中高级轿车的车型。睿骋作为自主品牌中高级轿车,适合城市家用以及企业用车,特别是在二、三线城市,对性价比高、高品质、外观时尚且配置高的中高级轿车有较大需求。

年度最佳风云中级车

东风标致308

【获奖理由】308作为标致3系最新出炉的第8代产品,不仅传承了3系全球销量超1000万辆的优良品质口碑,更是代表了标致汽车造型设计趋势:外观方面,狮吼前脸设计、双影狮眼前大灯;内饰方面,独家首用悬浮式设计,配合最流行的同色系浅色差双色内饰风格;安全、操控方面,有博世8.1版本的ABS+EBD+EVA配合ESP保驾护航。

“技术控”横空出世
广汽三菱引领SUV价值回归

中级SUV中的“技术实力派”

以年轻时尚人群为目标消费群的新劲炫ASX,拥有动感时尚的中级SUV外观,但其底子却是采用与欧蓝德EX跨界相同的专业SUV底盘。这是一个专为越野路况调校的增强型SUV底盘,底盘高度达到领先同级的195mm。前麦弗逊后多连杆式独立悬架,在调校上则兼顾操控性和舒适性,使新劲炫ASX具有上乘的驾乘表现。

新劲炫ASX的出现,一举打破了众多中级SUV简单由轿车演变而来的常规,迅速成为市场的“搅局者”。

新劲炫ASX的动力系统源于世界著名赛车EVO。它搭载原装三菱2.0L 4B11 MIVEC发动机,匹配带6速运动模式和换挡拨片的CVT无级变速器,具有提速快、动力强、轻量化和低油耗的优势。这款发动机在转速达到6000rpm时可输

出123kW的额定功率,在转速达到4200rpm时可输出197N·m的最大扭矩,功率和扭矩均领先同级车型,而官方测试百公里综合工况油耗仅7.5L~7.8L(四驱版为8.3L)。

新劲炫ASX还配备三菱经典的电子控制四轮驱动系统,通过中置拨盘旋钮,系统可随心选择2WD、4WD AUTO和4WD LOCK三种不同的驱动模式,电子系统也会根据不同状况控制前后轴的扭矩分配,从而轻易实现在恶劣路面的稳定行驶以及日常城市驾驶的经济性。

新劲炫ASX还采用具有记忆功能的树脂翼子板,实现同级SUV独有的轻量化。此外搭载同级少有的ASC+TCL、EPS、BAS、HSA、制动优先系统、膝部气囊在内的7安全气囊、80°角超宽域HID前照灯等,尽显“技术实力派”的厚道本色。

SUV市场竞争进入2.0时代的水岭已经出现。正是在此背景下,广汽三菱以“SUV世家”的姿态闪亮登场,迅速引领市场革新风潮。广汽三菱全面导入达喀尔越野底盘、超选四驱系统(分时)、三菱MIVEC发动机等三菱汽车独步全球的SUV先进技术,成为无可忽视的实力派“技术控”,强劲推动SUV市场的价值回归。
郑州晚报记者 谢宽

无可复制的“铂金技术组合”

从专业角度衡量,三菱汽车可以说是日本汽车界研发实力最强的汽车制造商之一,尤其以独步全球的专业SUV技术最为入称道。在三菱汽车众多SUV技术中,达喀尔越野底盘技术、超选四驱技术(分时)、MIVEC发动机技术三大核心技术最享有盛誉,形成“铂金技术组合”,使广汽三菱旗下产品具有领先的专业技术优势。

帕杰罗在达喀尔汽车拉力赛上无可超越的辉煌战绩,铸就了三菱汽车独一无二的达喀尔越野底盘技术。这种长期形成的底盘技术积淀是其他车企所无法复制的,由此不难理解为何在新劲炫ASX这样的中级SUV身上,也能拥有专业级的底盘表现。国产后的新帕杰罗·劲畅,继承帕杰罗的达喀尔冠军血统,拥有非承载式车身框架结构、达喀尔越野底盘,再加上帕杰罗级别十万公里的耐久试验,越野能力足以傲视同级,在中高端SUV细分市场与汉兰达共同成为7座SUV市场的“广汽双雄”。

三菱汽车更拥有超过70年的四驱技术研发历史。早在1935年就推出率先采用四轮驱动的“PX33跑车”,成为亚洲第一台四轮驱动车。如今三菱汽车最先进的SS4-II超选四驱技术,拥有2H、4H、4HLc、4LLc四

种驱动模式。SS4-II超选四驱技术融合了分时四驱和全时四驱的优点于一身,在时速达到100km/h时,也能在2H、4H和4HLc之间进行切换,此外,使用中央差速锁定模式时,能得到相当平稳的抓地力。不像某些SUV只有在停车或减速时才能切换四驱模式。

至于MIVEC发动机技术,更一直在全球拥有良好口碑。该创新技术可改变气门正时,在满足动力需要的同时确保卓越的燃油经济性。MIVEC技术能使发动机在低转速时输出更大的扭矩,同时又能能在高转速时平顺地提供更大动力输出。不仅提高燃油效率和运动性能,也能实现最小的有害物质排放。因此,采用MIVEC技术的三菱发动机长期以来被国内车企所广泛采购使用。最先进的三菱MIVEC发动机技术已经导入到广汽三菱旗下产品之中。

业内人士分析,在消费者日益重视汽车产品技术含量的今天,像拥有“铂金技术组合”的广汽三菱这样的技术派车企将迎来前所未有的发展机遇。在SUV产品上,一般配置可以模仿,但底盘、驱动系统和发动机却是难以复制的核心技术。全面注入三菱汽车技术血统的广汽三菱,可望树立“SUV世家”的金字招牌,引领SUV市场的价值回归。