



郑州“一卡通”取名“绿城通”

卡片正在加紧制作,近期将与广大市民见面



本报讯 成都的“天府通”、青岛的“琴岛通”、广州的“羊城通”、南京的“金陵通”、西安的“长安通”……每个城市的“一卡通”都有一个响亮而有地域特色的名字。

昨日,郑州市城市一卡通有限责任公司公布,郑州的“城市一卡通”有了自己的名字——“绿城通”。目前该卡片正在加紧制作中,发卡前各项准备工作有序推进,近期将与广大市民见面。

2013年9月,郑州市政府门户网站面向全国有奖征集郑州一卡通卡名、LOGO和卡面设计方案。征集公告发出后,共收到1000多封信件和电子邮件,并对收到的作品进行综合评选,最终确定了一卡通的卡名、LOGO图标以及卡面设计方案,并对获奖者进行了颁奖。

卡名叫做“绿城通”,入选方案是广

州市民周瑞武的作品,郑州被誉为“中原绿城”,“绿城通”取其“绿城”之称,体现城市特色。LOGO由厦门市民陈聪荣设计,用中原的“中”、郑州的首字母Z、卡片、芯片等元素进行技术创意,设计大气简洁,既体现了卡片特色,又包含了中原文化与人文地域特色,寓意万象、锐意进取、服务社会的不竭精神。卡面方案由郑州市民张晓明设计,王占辉修改,以现代化的郑州市地标建筑“二七塔”和“中原福塔”为背景制作,具有地域特征和人文气息。

郑州晚报记者 孙娟/文 张翼飞/图



在火车站地铁站回忆绿皮车

昨天中午,一位地铁工作人员从郑州火车站地铁站的文化墙前走过,这个文化墙把绿皮火车作为装饰,13个车窗用黑白照片的色彩,展示了乘客的不同表情和动作,展现了郑州火车站的历史地位,让人们重新回忆车窗里的那个年代。

郑州晚报记者 马健 图

为地铁“让道”的二七广场廊桥不再复建

地铁站内形成地下“廊桥”

二七广场正兴街段的路面恢复已经基本完成,公交港湾也建设好了,可是细心的市民发现,原先为了给地铁施工建设让路的“廊桥”迟迟没有复建的迹象。昨日,记者从轨道公司了解到,由于正兴街两侧的地铁站点通过地下通道联通,具备了廊桥的功能,所以不再复建。同时,因地铁拆除的中原路过街天桥也不再复建。郑州晚报记者 辛晓青 实习生 严雪/文 马健/图



曾经是亚洲最长的廊桥,正兴街段拆除

2011年5月,由于二七广场地铁站的施工需要,二七广场上U形空中廊桥西侧,位于正兴街上方的52米长过街廊桥开始拆除,当时预计在次年复建。

据资料显示,二七广场的廊桥建于2004年1月17日,长578米,U形,共投资1.6亿元,是亚洲目前最长的廊桥。

因为道路而四分五裂的二七广场,依靠廊桥连接,成为行人穿行二七

广场的重要通道,同时因为连接起周围的四座大商场,与廊桥连接的二层商铺也从冷门变为临街旺铺。

除了二七广场的廊桥,中原路上省交通厅门前的过街天桥,也曾经是旁边二七区外国语小学学生们主要的过街通道,早在2009年为地铁1号线的医学院站建设让路而拆除。

此外,为地铁1号线让路的天桥还包括人民路丹尼斯前的过街天桥。

二七广场地铁站形成新的“地下廊桥”

对于市民的疑问,轨道公司有关负责人介绍,二七广场站A出口位于郑州华联东门,F出口位于二七宾馆西侧,这两个相对的出入口恰好成为拆除的廊桥段的替代通道,市民穿越正兴街可走地下,不必进闸即可通过,也正因为功能已经具备,所以拆除的廊桥不再复建。

本月26日开始试运营的1号线二七广场站虽然只开放了3个出入口,但是该站共设计安装10个地面出入口,其余7个将结合周边商业配套,根据工程建设进度逐渐开放。而当所有出入口开放之后,在二七广场的地下,也形成了一个新的“廊道”,也就是说,市民不需购票或者刷卡进闸,通过地下也能绕行二七广场一周,选择任意路段上到路面或者进入商场。

另外,为了医学院站让路的中原路过街天桥拆除后,天桥南北两侧各有一个地铁出入口,兼具地下通道功能,因此该天桥也不再复建。

人民路丹尼斯前的天桥,也因为出入口具备通道功能,不再复建。

地下通道不能保证24小时开通

虽然兼具了地下通道的功能,但是地铁的运营到晚上9点半就停止了,通道还能畅通吗?

记者了解到,在地铁停止运营之后,运营公司会对地下站点进行清理,由于地下通道安装有很多设备,所以在清场完毕后,通道也将关闭。

地铁人物

女儿经常发烧 他无法照顾 索性把家安到儿童医院附近

见到郑东车辆段信号工班长王刘欣时,他正在对车辆段的道岔接口进行维修。维修结束后,王刘欣又对接口周围的螺丝敲打一番,确定螺丝都拧紧了,才放心离去。

“作为车辆段信号工,最重要的就是责任心,一个没有拧紧的螺丝可能就会影响地铁的运行,所以检修的时候更是每个细节都不能马虎。”王刘欣说。郑州晚报记者 徐智慧 实习生 徐静

车辆段的“眼睛” 每颗螺丝钉都不能放过

王刘欣是郑州市轨道交通有限公司运营分公司设施设备部通号室郑东车辆段信号工班长。说到自己的工作内容,王刘欣这样形容:“我们信号工的工作就好比车辆段的‘眼睛’,既要通过信号机确保地铁正确的运行路线,同时也要检修道岔接口、轨道电路,保障地铁在车辆段上安全行驶。”

为了做好车辆段的“眼睛”,王刘欣对自己很苛刻。他的同事告诉记者,压力最大的7、8月份,王刘欣除了和大家一样白天冒着烈日维修设备,夜里喂着蚊子检修轨道故障,每天早上还要比大家早到半个小时,提前安排规划当天的工作,和其他兄弟部门协调工程进程。晚上大家加班走后,他还要留下来收拾整理当天验收表格和工具,室外信号机、轨道电路、转辙机的每一项电气数值,都没有放过,严谨地记录核对。

王刘欣的工作最多的就是和一些冰冷的机械打交道,枯燥乏味。天天面对几乎一成不变的机械,王刘欣说更需要责任心和耐心。哪颗螺丝松了,他都要通过查找遗忘的资料记录,查出这个螺丝松动的背后原因。

优秀的地铁人 不合格的爸爸

王刘欣的老家在离他工作地点很近的中牟县。即使如此,最近一个月他都没有回过老家。2006年大学毕业后,王刘欣去了山东铁路工作,去年11月份,应招回到了家乡。王刘欣的家人本想着他回到郑州,一家人在一起的时间会增多,但事实并没有如愿。

今年8月份的一天,晚上8点的时候,王刘欣接到了妻子的电话,家里一岁多的女儿感冒发烧,从下午3点烧到6点都不退。妻子很着急,家里又没有其他人,不知如何处理,就打电话让王刘欣赶紧回去。

“当时联锁试验正处于最紧要关头,我心里很挣扎,想马上见到女儿,但是也不能把巨大的工作压力丢给同事们,最后,我狠狠心留了下来。那天工作完已经12点了,回到家看到病痛中的女儿,我心里真的很酸,觉得自己没有尽到做父亲的责任,对不起女儿。”说起两岁的女儿,王刘欣的脸上充满了爱意和愧疚。

王刘欣说,女儿经常发烧,这让他有点不知所措。如今他把家都安到了郑州市儿童医院附近,一是离医院近,二是离哥哥家比较近。“我经常不在家,孩子病了离医院近,还有家人可以帮忙照顾。”

国药补肾强龙丹
名贵药方保肾 解决男人问题
仅售 **19.8**
订购电话 4009966671
抢购 黄河路服装市场怀仁堂药店,经五路丰产路丹尼斯地址 棉纺路世纪联华宝芝林大药房,亚细亚北门负一楼