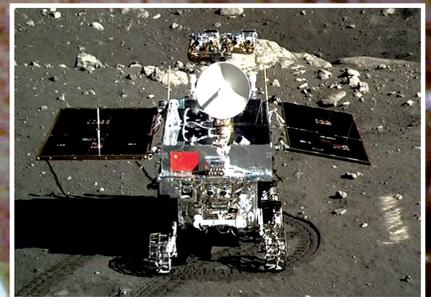
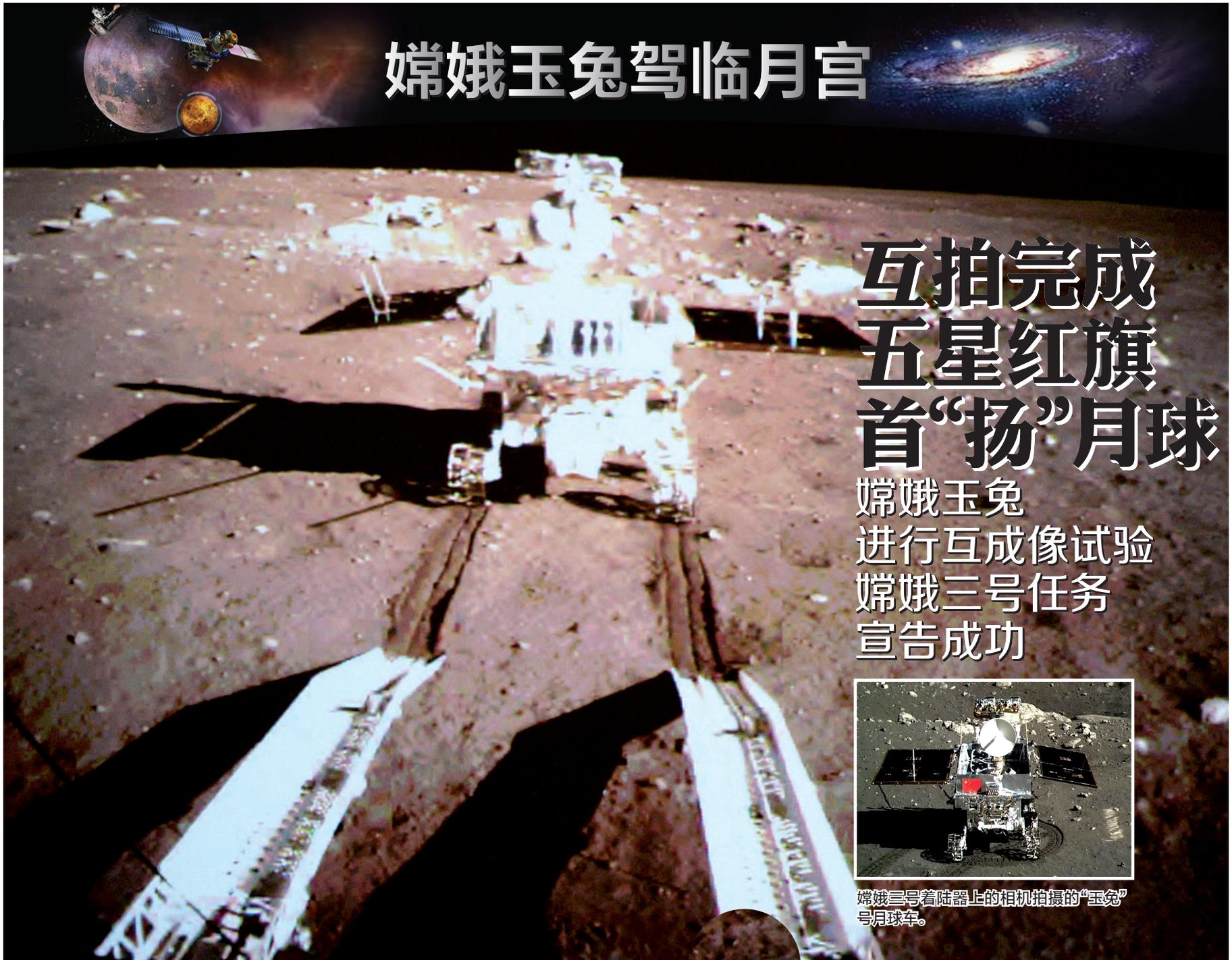


嫦娥玉兔驾临月宫

互拍完成 五星红旗 首“扬”月球

嫦娥玉兔 进行互成像试验 嫦娥三号任务 宣告成功



嫦娥三号着陆器上的相机拍摄的“玉兔”号月球车。

15日4时35分,“嫦娥三号”着陆器巡视器成功分离。

国旗能够经受300摄氏度温差

照片显示,在虹湾地区布满砾石和尘埃的灰黑色月面上,着陆器被阳光照得一片金色,月球车“胸前”的五星红旗鲜艳夺目。

约一分钟时间的互拍,并非简单的“留影”。从几小时前驶向拍摄点开始,月球车成功验证了月面行走、地形建立、视觉定位、感知规划等遥控操作技术和车体控制、原地转

向、相机使用等工作模式。未来几天还将进行的4次互拍及后续科学探测,将是这些技术和模式的重复应用。

自12月2日发射升空以来,嫦娥三号先后突破多窗口窄宽度准时发射、月面软着陆、两器分离等关键技术。探月工程新闻发言人裴照宇表示,“两器”成功互拍意味着它们携带的载荷顺利工作,这次任务“实

现软着陆、开展就位探测和巡视勘查”的目标已经实现。

这面五星红旗接近B5纸大小,特殊材质能够经受月球高达300摄氏度的温差。着陆器上的彩色相机,还原了它的“中国红”。

10年前的10月15日,中国航天员杨利伟在神舟五号的第7圈飞行中,同样展示了一面五星红旗。

“玉兔号”顺利抵达月面

北京时间12月15日4时35分,嫦娥三号着陆器与巡视器分离,“玉兔号”巡视器顺利驶抵月球表面。

14日21时11分,嫦娥三号成功着陆在月球西经19.5度、北纬44.1度的虹湾以东区域,随即按计划开展了着陆器

与巡视器分离各项准备工作。

“巡视器移动到位。”15日4时06分,转移机构正常解锁,托举着巡视器轻轻展开、降落,接触月面,并在着陆器与月面之间搭起了一架斜梯。

随后,“玉兔号”沿着斜梯徒步而下。4时35分,“玉兔

号”踏上月球,在月面印出一道深深的痕迹。着陆器监视相机完整地记录下这一过程,并及时将成像数据传回地面。

着陆器与巡视器分离后,进行两器互拍成像,并开展一系列就位探测和巡视勘察活动。

“每一步”都是“新历史”

这些时间节点将永载中国探月史册。

14日21时11分,嫦娥三号成功着陆月球西经19.5度、北纬44.1度的虹湾以东区域。中国成为世界上第三个有能力独立自主实施月球软着陆的国家。

14日23时45分,地面科

技人员对两器分离的实施条件,包括着陆点环境参数、设备状态、太阳入射角度等,进行了最终检查确认。随后,向嫦娥三号发送指令,两器分离开始。

15日4时35分,月球车驶上月球,在月面印出一道深深的痕迹……

“着陆区首先通信得好,第二阳光要好,第三可以研究的科学问题多,第四比较平坦,第五其他国家还没有去勘察过。”探月工程高级顾问欧阳自远院士说。虹湾区是人类月球研究的空白,所以嫦娥三号在这里的“每一步”都在创造历史。

国际热评

中国探月计划真是“说到做到”

在“嫦娥”顺利着陆后,世界各国媒体都迅速转发来自中国的探月最新消息,热评不断。

美国专业网站“太空网”:12月14日“是个伟大的日子,祝贺中国和嫦娥三号项目团队”。此次登月堪称史上最“惊艳”的月球任务之一,这一成功具有历史意义。

美国《华尔街日报》网站:中国成为继苏联和美国之后第三个实现月面软着陆的国家,这是中国太空计划最新取得的重大胜利,是这个崛起大国雄心勃勃实现太空计划的又一个里程碑。

法国《费加罗报》:自起飞开始,嫦娥三号的各项进展都很完美,中国拥有的太空知识非常扎实。

挪威《晚邮报》:“嫦娥”成功登月,确立了中国在世界航天领域的地位,为人类航天史书写新篇章。

法国新闻广播电台网站:中国探月计划真是“说到做到”,这一成就标志中国在实现更宏大的航天计划中迈出重要一步。

《华盛顿邮报》:中国在14日完成了37年来月面首次软着陆,中国凭借自己的力量已成为探索太空的重要角色。中国太空项目的一系列成功,正鼓舞其他国家增加投入,在航天领域发力。

《纽约时报》:现在的中国更富有、更强大。“嫦娥”和“玉兔”都携带了新型探测仪,所以这次探月很可能获得非常有趣的科学发现。据新华社

第一面登上月球的五星红旗15日晚通过电视直播“亮相”。中国探月工程总指挥马兴瑞随后宣布,嫦娥三号任务取得圆满成功。
来自中国月球车身上的这一图像,是由当天凌晨释放它的着陆器拍摄的。昨日23时许进行的首次互拍成像试验中,着陆器和月球车用各自携带的相机互相拍照。
中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平、国务院总理李克强深夜也来到北京航天飞行控制中心,并同大家一一握手,祝贺嫦娥三号任务取得圆满成功,向全体参研参试人员致以诚挚慰问。
嫦娥三号探测器14日21时11分在月面预选着陆区域成功着陆,中国成为世界上第三个实现地外天体软着陆的国家,人类第130次探月之旅完美上演。
15日4时35分,嫦娥三号着陆器与巡视器分离,“玉兔号”巡视器顺利驶抵月球表面。