

一切为了群众 一切依靠群众

之

畅通郑州 我们共同在行动 成效篇(三)

郑州晚报
AA03

2013年12月16日 星期一 统筹:王继兵 编辑:李爱琴 见习美编:董思秀 校对:学文 版式:李仙珠

构建30分钟市区交通圈

——新增16个出入市口建设纪实



文化路与连霍高速互通式立交效果图。

增加出入市口 “解堵”延伸到城外

城市的出口,对于缓解市区内的交通压力有着非常重要的作用,出入市口数量偏少,“降压”功效便难以体现。

182.9万辆、10个,分别对应的是截至2011年底我市机动车保有量和出入市口数目。即使不算每天外地入市车辆,出城车辆与高速出入市口之间“供不应求”的状况已很明显。

于是乎,遇上节假日,“倾城而出”的车辆拥上这10个出口,在收费站外排成了一眼望不到头的车龙,而排队等候的车辆往往又造成新的拥堵点,直接影响到了市内道路的通行。

除了数量少,原出入市口的分布也不均匀。10个出入市口中,5个“南大门”、3个“北大门”,城区东、西方向均只有一个,需要绕行市内道路才能到达,加重了市内拥堵;还有许多城市主干道未能与环城高速公路互通,城市交通与外部交通联络乏力。

而京港澳高速公路、西南绕城高速公路、连霍高速公路,3条高速公路相互连接,围绕城区形成了一条长约106公里的“金链”,东西南北八方通达。如何有效借力这些黄金路网,快速疏散出入车辆,达到内外畅通的目的?

增加出入市口,实现高速与主干道有机衔接,成为必然选择。

2010年下半年,市委、市政府提出建设一系列环城立交,加强城市内外交通有机联系的战略构想,得到省政府和省交通主管部门的大力支持。2010年8月底,郑开大道与京港澳高速互通式立交和花园路与连霍高速互通式立交开工建设;2012年11月21日,我市发布《畅通郑州白皮书》,“16个高速出入市口工程”被正式列入畅通郑州“十大工程”。

“井字+环形”快速路网、188条支线路网在城区内开工的同时,我市“解堵”链条外延至高速公路,开始了大规模“内兼修”的过程。

如果把城区比作城堡,那么出入市口就好比城堡的大门。里面的人能出去,外面的人能进来。城门口内外通行顺畅,才能实现交通的良性循环。

一批畅通郑州重大工程集中开工,交通阵痛期,市区交通大动脉“栓塞”;日均10多万辆、高峰时30多万辆的出入市车辆,在大门口的“梗阻”,更让域内交通雪上加霜。

“解堵”犹如治水,易疏不易堵,需要给出城、入城车流开出通道,引导水归大海、车入大道。“井字+环形”快速路网、188条支线路网,“大动脉+毛细血管”的“解堵”组合已将主城区交通有效盘活。再向外延伸,将出城车辆引流到国家高速路网这一“大海”上,出入城区的车辆实现快进快出,内外衔接顺畅,“解堵”链条才算真正完整。

从10个到26个,我市外延“解堵”链条,大手笔增建出入市口,为市民出行构筑“主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速”的“30分钟市区交通圈”。记者 宋建巧/文 马健/图

规划合理 主干道利用最大化

沿着宽阔平坦的郑新快速通道一路向北,拐入“新郑”方向匝道,搭满脚手架的郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交即映入眼帘。项目总监理工程师吴龙喜介绍,目前工程已经进入收尾阶段,26日具备通车条件。市区往来新郑,利用已建好的郑新快速通道,可便捷出行。

高速道路与市区干道、市域快速通道实现有机连接,并不仅仅体现在这一个项目上。

郑开大道与京港澳高速互通式立交、花园路与连霍高速互通式立交、航海东路与京港澳高速互通式立交、G107辅道与连霍高速互通式立交……从这些出入市口的项目名称上,就可窥知一斑。

减少绕行,一路直达,方便市民的同时,主干道功能得到最大化利用,一

举两得。

本已不堪重负的主干道会不会因此涌入更多车辆,造成更大拥堵?

答案是否定的。

“东大门”的布局,就是一个例证。以往从东区驶入京港澳高速,仅有圃田站一个入口,车辆需挤行商都路。按照新建规划,将在京港澳高速上增加4个出入市口,分别连接北三环东延线、郑开大道、航海东路和南三环东延线。加上原有的商都路,5条大道分流原来1条道路的车流,通行压力增大还是减小已不言而喻。

待16个出入市口全部建成,我市将有7个“南大门”,8个“北大门”,“东大门”、“西大门”各5个,均与主干道或者新修快速道路连接,布局更加合理,疏堵更加高效。

便捷生活 “30分钟市区交通圈”梦想成真

在圃田站排队“30分钟以上”才上了京港澳高速的经历,让在东区CBD工作的小赵行驶到郑开大道上新建成的入口时,怀疑自己是不是走错路了:“我前面竟然没有车辆排队!”

按照规划,到2013年底,主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速,实现“30分钟市区交通圈”。新增出入市口的建设,决定着后“15分钟市区交通圈”能否实现。

梦想已经照进现实。计划总投资共336956万元的出入市口工程,至今已累计完成投资249388万元,占总投资的74%。16个新增出入市口中,郑开大道与京港澳高速互通式立交和花园路与连霍高速互通式立交已经通车,本月26日还将有3座完工并具备通车条件,中原西路与西南绕城高速互通式立交明年5月也

将完工。

未来,郑州交通内联外引效果将更加明显。市交通运输委员会副主任曹培林介绍,明年计划至少完成5个新增出入市口的建设。加上原有的10个,已建成的2个和年底具备通车条件的3个,明年年底,我市出入市口将至少达到20个,为2年前的一倍,“3年以后,对交通缓解效果就将明显体现。”

新密市、荥阳市、上街、中牟县……均与中心城区隔高速相望。通过加密高速出入市口,拉近的,不仅仅是时空距离,盘活的,也不仅仅是城区内外的交通。域内域外有机衔接,中心城区对周边城区辐射带动作用加大。棋落出入市口,功在“两核六城十组团”。

大门敞开,郑州将以更加开放的姿态面向未来!