



# 一切为了群众 一切依靠群众 之 畅通郑州

## 我们共同在行动 成效篇 (三)

2013年12月16日 星期一 统筹:王继兵 编辑:李要好 见习美编:董思秀 校对:薛梅 版式:王艳



花园路连霍高速立交已建成通车。本报记者 李焱 图

# 16个出入市口建设 让内外衔接更畅通

## 已建成通车2个,年底还将有3个完工并具备通车条件 其余出入市口建设项目也在积极推进中

### 项目进展

#### 2个出入市口已建成通车

按照规划,我市将在原来10个出入市口的基础上,增加16个出入市口。截至目前,已建成通车2个,分别为郑开大道与京港澳高速互通式立交和花园路与连霍高速互通式立交。郑开大道与京港澳高速互通式立交于2011年12月29日建成通车,主要功能是分流郑东新区和郑开大道车辆,缓解市区交通压力。这是我市计划新增16个出入市口中最先建成的一个,改变了京港澳高速在郑州只有一个圃田收费站现状。

#### 3个年底前具备通车条件

16个新建出入市口中,到26日,将再有3个完工并具备通车条件。分别是郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交、航海东路与京港澳高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交。文化路与连霍高速互通式立交目前仅余路面面层铺设一项工作,其余工作均已完成,而且该项工作目前也已进行了近一半。建成通车后,出行车辆可通过文化路直达高速,不必再绕行,通过绕城高速再分流到各个地方,将有效缓解城市东中部交通压力。

#### 7个项目正在加快建设

新增出入市口队伍明年有望再添新军。记者从市交通委了解到,南三环东段与京港澳高速互通式立交,将于26日前完成除高速区域外的所有工程。中原西路与西南绕城高速互通式立交将在年内完成主体工程,计划在2014年5月完工。该项目的建成,将有效缓解城区西部主干道与绕城高速之间连接不畅的问题,并对带动荥阳市、

#### 3个正在进行前期工作 1个因线路更改等暂缓实施

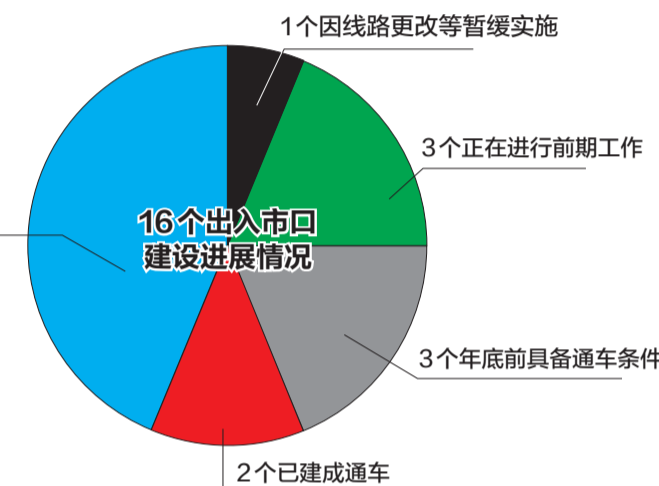
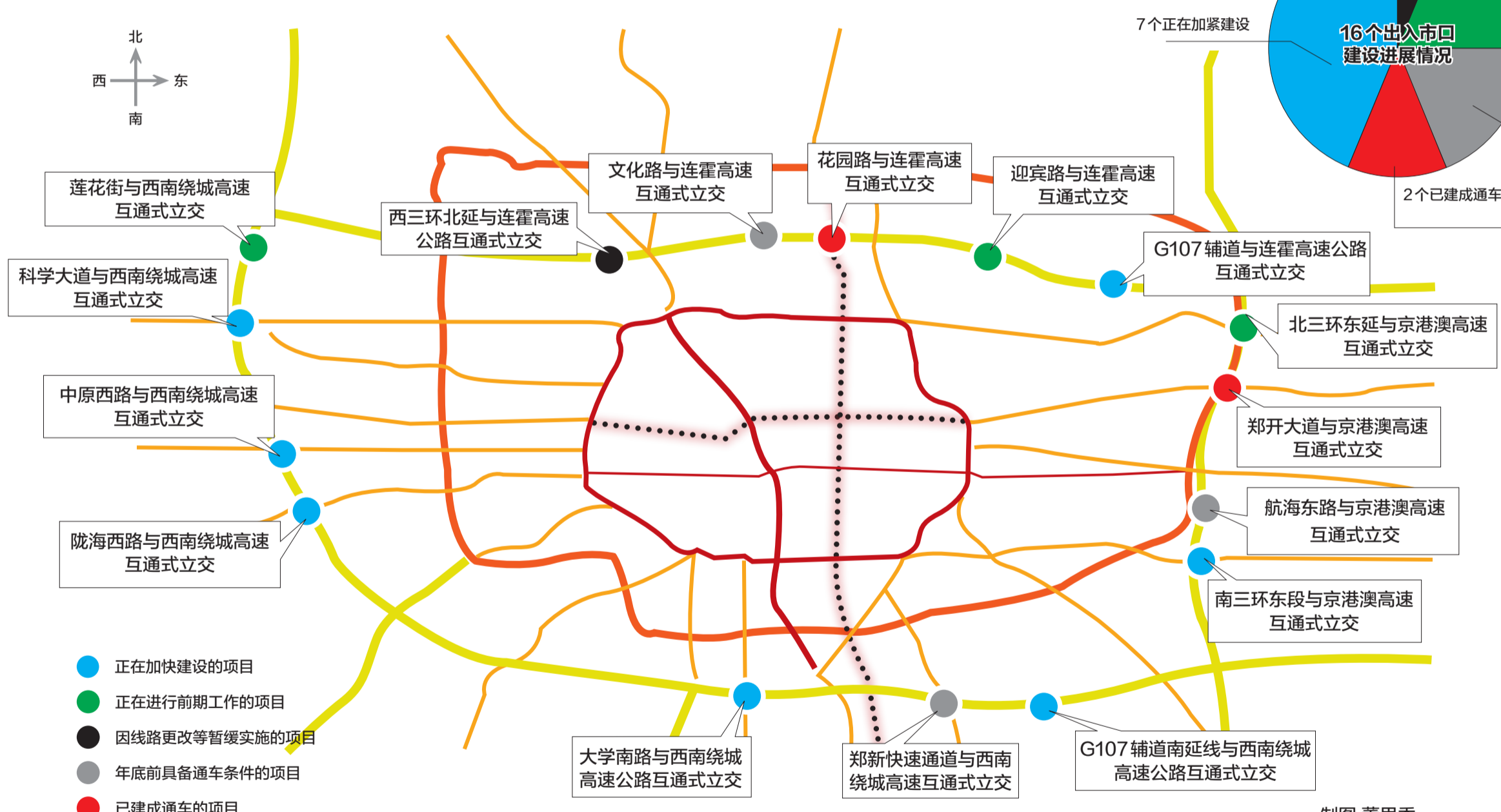
莲花街与西南绕城高速互通式立交、北三环东延与京港澳高速互通式立交和迎宾路与连霍高速互通式立交3个项目因

有一个圃田收费站现状。花园路与连霍高速互通式立交也于今年5月15日正式通车。之前,想要上连霍高速,只有一个柳林站出入口,需要走北三环绕行到中州大道,而因为修路,北三环非常拥堵,此次花园路收费站的开通,将大大缓解我市北中部,花园路以西和文化路的交通压力,通过这个立交,可以快速将车辆分流到东西南北各个方向,让郑州北部的居民出行多了一个选择。

作为经开区第一个高速出入市口,航海东路与京港澳高速互通式立交路面中、下面层均已完工,26日将完工并具备通车条件。届时,“每逢佳节必堵车”的机场高速、圃田京港澳入口压力将得到缓解。文化路与连霍高速互通式立交目前仅余路面面层铺设一项工作,其余工作均已完成,而且该项工作目前也已进行了近一半。建成通车后,出行车辆可通过文化路直达高速,不必再绕行,通过绕城高速再分流到各个地方,将有效缓解城市东中部交通压力。

高新区和中原区等周边产业集聚区的经济发展具有重要意义。其余5个项目正在加快建设中。分别是科学大道与西南绕城高速互通式立交、G107辅道与连霍高速公路互通式立交、大学南路与西南绕城高速公路互通式立交、陇海西路与西南绕城高速互通式立交和G107辅道南延线与西南绕城高速公路互通式立交。

无现状道路连接,正在积极推进项目前期工作。西三环北延与连霍高速公路互通式立交已经开工,因线路更改等问题暂停实施。



### 市民故事

#### 车程缩短了 家更温馨了

工作单位在城西,家在中牟,对于在郑州职业技术学院任职的潘全喜来说,每天回家的路,等于穿过整个中心城区。 “曾经从市区穿行过,真是堵啊!”潘全喜说,当时他曾花了3个多小时才从单位回到家。“后来绕城高速不收费了,就改走绕城高速,但是从圃田上高速,路过板材市场那里还是堵得厉害,车流量也大,还得排队等候上高速,一排队等到什么时间就不好说了,一般都要两个多小时才能到家。”疲于奔波的他干脆选择住校,这样一来,一个人带孩子的妻子又有怨言了。 这种局面在2011年得到改变。2011年12月29日,郑开大道与京港澳互通式立交建成通车。“郑州新区站第一天正式通车我就从那里走了,一点儿都不堵,走这个入口,从郑开大道上高速,一路畅通还不收费,一个多小时就到家了。” 除了回家的车程缩短了,家更温馨了,潘全喜觉得自己的心与这座城市更近了,“虽然家在郑开大道,属于郑州,以前却老是爱说自己是中牟人,因为感觉离中心城区太远了,回一趟家用的时间都能开车跑到南阳市了,不像在一个城市的节奏。现在离中心城区也不过几十分钟的车程,他从内心感觉到,自己是郑州人了。”

### 未来畅想

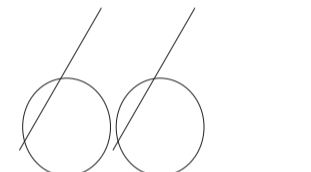
#### 主城区15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速 “30分钟市区交通圈”不是梦

待16个新增出入市口全部建成,我市出入市口数量将达到26个,东、南、西、北四个方向,每个方向至少有5个出入市口,届时,主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上

高速的“30分钟市区交通圈”目标将得到实现。 “26个出入市口建成通车,可以进一步完善城区路网,减少进出高速公路车辆的迂回,对促进城区主要对外放射道路



中原西路与西南绕城高速互通式立交效果图。本报记者 马健 图



一眼望不到头的车流、焦灼等候的车主,已经成为节假日里出入市口的独特一景。出入市口的拥堵,带来与其相连道路的拥堵;出入市口数量过少,要想出市需绕行,都加重了市区内的“堵情”。为了加强市区交通网络与外围高速网络间的连接,结束主城区出城绕行之苦,拉近郑州都市区内各组团之间的联系,我市将“新增16个出入市口建设工程”纳入“畅通郑州十大工程”。目前,16个新增出入市口中,已建成通车2个。今年年底还将有3个完工并具备通车条件,其余项目也在积极推进中。明年起,我市北、南、东3个方向出入市车辆将有望更快通行。记者昨日从市交通运输委员会获悉,本月26日,将再有3个新建出入市口完工并具备通车条件,加上之前已经建成通车的2个,16个新建出入市口完工数量增加到5个。 本报记者 宋建巧

