



再有9天,地铁1号线就将试运营。

昨日,郑州公交举行新闻通气会,就与地铁1号线接驳5处公交场站的工程进度、利用地铁1号线接驳5处公交场站对接公交线路优化调整及地铁1号线1期20个站点公交线路接驳情况等信息进行了发布。 郑州晚报记者 张华 实习生 李睿/文 郑州晚报记者 马健/图

随着地铁1号线开通,公交线路也将调整

新开5条线:223、235、236、237、170 调整4条线:31、135、166、160

配套建设5处公交场站,20日全部完工

根据《郑州市轨道交通1号线沿线站点交通接驳规划》,规划配套地铁1号线1期沿线站点设置公交首末站5处,分别为凯旋路首末站、西三环首末站、东风南路首末站、市体育中心首末站、会展中心首末站。

按照施工计划,以上5处公交首末站将于12月20日前全部完成建设任务。

市公交总公司副总经理赵青海介绍,除了建设的5个公交场站外,还有2个场站。首先是博学路站,该站位置在东区,所在道路牵涉到规划调整,待道路建好后再开工建设,避免反复施工造成的浪费。其次,二七广场原规划有一个场站,此次变成了一个深度港湾。

新开5条公交线

公交总公司将围绕地铁1号线接驳的5处公交场站新开、优化调整9条公交线路。

其中新开5条线路:233路、235路、236路、237路、

170路;调整线路4条:31路、135路、166路、160路;本次新开、调整线路中进入首末站线路8条,途经首末站线路1条。

西流湖首末站

新开233路:首末站为建设路西流湖—公交驾校,途经建设路、西四环、中原路、公交驾校。

西三环首末站

优化调整31路:调整后首末站为枫杨街外语中学—建设路西环路,途经枫杨街、银屏路、科学大道、雪松路、冬青街、银屏路、合欢街、瑞达路、化工路、西环路、建设路。

会展中心首末站

新开235路:首末站为会展中心—地德街东风东路,途经商务内环路、众意西路、东风东路、地德街(地润街、众意西路、商务外环路)。

东风南路首末站

新开236路:首末站为东风南路公交站—中周路商都路;途经东风南路、创业路、康平路、福祿路、东周路、商都路、中周路。

新开237路:首末站为东风南路公交站—聚源路商鼎路,途经祥盛街、民生路、客文二街、兴荣街、千宁街、商鼎路、聚源路。

市体育中心首末站

新开170路:首末站为市体育中心—前牛岗小区;途经明理路、龙子湖南路、龙子湖西路、龙子湖北路、博学路、育翔路、姚夏路、薛夏南街。

优化调整166路:将原首末站中州大道东风路—龙子湖大学城改为中州大道东风路—体育中心场站,途经中州大道、农业东路、祭城路、龙子湖西路、龙子湖北路、龙子湖东路、龙子湖南路、明理路。

优化调整160路:原首末站不变;汽车客运站—汽车客运东站。调整后途经商都路、博学路、文苑南路、学理路、明理路、龙子湖南路、龙子湖西路、龙子湖北路、龙子湖东路。



地铁农业南路站,地面上设有盲道。此外,每个地铁站都设有残疾人专用电梯、残疾人通道等多项便利措施。

与地铁1号线接驳线路达163条

地铁1号线1期20个工程站点共途经接驳公交线路163条。其中常规公交线路135条,快速公交线路11条,夜班线路17条。

为确保26日地铁1号线试运营前公交接驳停靠站按期投入使用,市公交总公司对地铁1号线沿线新建、改建等需进行调整

的90处站位进行了重新确定,对106条公交线路的站务信息进行了调整,新增站牌108块、制作站牌站序4182块、制作2268台公交车站牌及录制语音报站信息。

另外,夜班线路均停靠在新的站位。

赵青海说,这次调整的线

路主要是针对地铁1号线,线路在三环以外比较多,主要满足西流湖以西、北大学城以北的客流。其次,更多新调整的线路集中在东区,地铁的东风南路站、市体育中心站,加上公交的2个环线,可以把东大学城的客流连接起来,方便学生在节假日的出行。

都叫“医学院站”公交、地铁位置不一样

都叫“医学院站”,真想下了地铁就找同站名的公交站,可能会跑不少冤枉路。

因为地铁1号线的“医学院站”位置在中原路和大学路,公交的“医学院站”在河医立交桥下。地铁“医学院站”方便换乘公交站为“中原路大学路站”。

地铁的“绿城广场站”,从“郑州大学”或“中原路兴华北街”公交站换乘更方便。

此外,地铁“人民路站”对应的公交站为“工人新村站”,地铁“燕庄站”对应的公交站为“未来路站”(BRT)或“金水路未来路站”。

特别需要说明的是,郑州地铁

的“火车站”位于郑州火车站西广场,只能与途经西广场的公交换乘,不能与东广场的公交换乘。

赵青海解释,地铁和公交确实存在站名一致、站位不一致的情况。原因是地铁的站距在1000米,而市内公交的站距控制在300到500米。

商业中心站名改为地标加道路名

一个地铁站至少有4个出入口,最多的二七广场有10个出入口,遍布多条街道。这次,公交公司对地铁1号线沿线需要调整的90处站位进行了重新确定,同时对商业中心紫荆山和二七广场区

域公交站名采用“地标名+道路名”的方式进行升级,使公交站名定位更加准确、清晰。

如原来的公交“紫荆山站”将分别定名为“紫荆山金水路站”、“紫荆山人民路站”、“紫荆

山花园路站”等,原来的二七广场站将定名为“二七广场解放路站”、“二七广场西大街站”、“二七广场人民路站”等,以方便乘客换乘,减少行人在地面上穿行。