

地铁，幸福驶来！

换乘全攻略——本站民航路，下一站会展中心 改造两座公交港湾 还新建了3个出租车站

11条公交线路 可换乘地铁

今天，地铁1号线从燕庄站出发，沿金水路地下继续向东行驶，只用了3分钟时间，就抵达下一站点——民航路站。

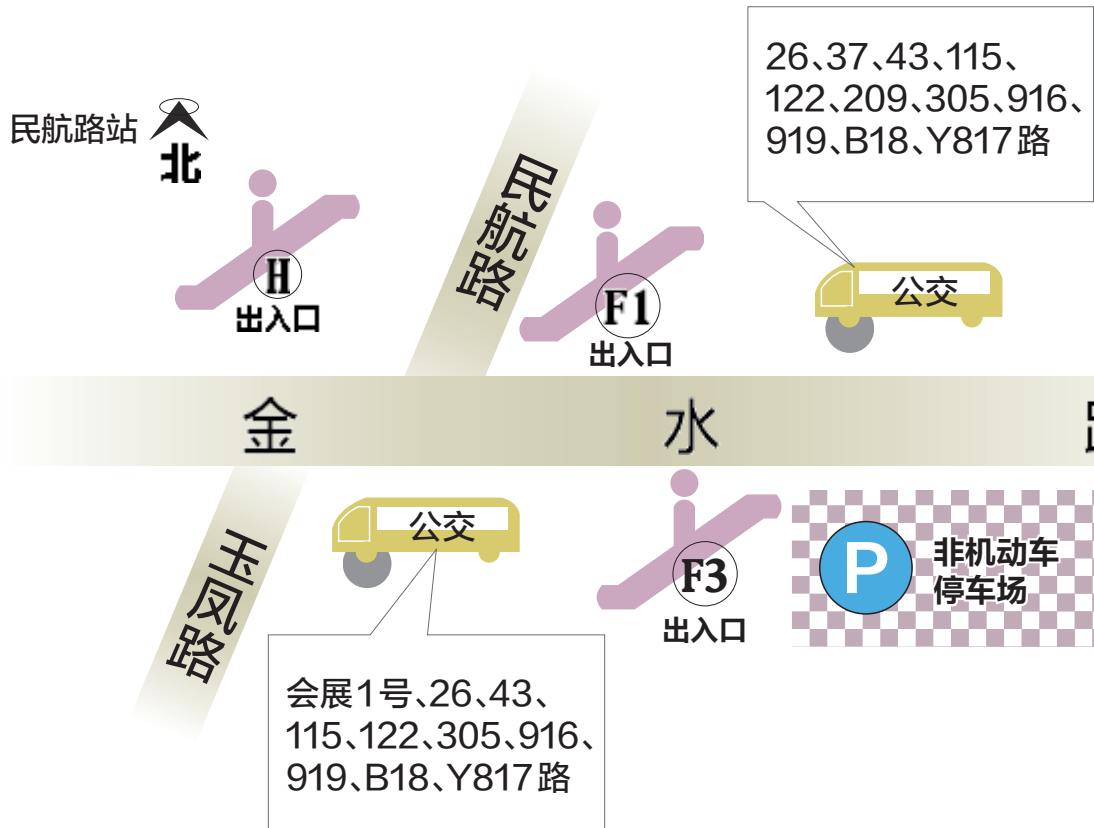
民航路站位于民航路与金水路丁字路口东侧，为地下两层岛式站台车站。本站共设有9个出入口，随地铁试运营开通3个，其余6个为预留出入口。

12月26日将开通的3个出入口分别是位于金水路与民航路交叉口东北角的F1号出入口，金水路南侧德亿大酒店旁的F3号出入口，以及民航路北侧紧临国家开发银行的H号出入口。

据轨道公司的规划设计人员介绍，由于在民航路站附近居住人口密集，而附近又找不到标志性建筑，再加上民航路非常短，在郑州也没有重名的道路，不管未来城市如何发展都不会发生重名或者其他误解，所以最终这个站点以“民航路站”命名。

换乘设施方面，与地铁接驳的公交线路共有11条，两座配套地铁迁移改造的公交港湾就位于丁字路口金水路的南北两侧，乘客步出F1、F3号地铁口，可实现即刻换乘。

接驳的公交线路有11条：26、37、43、115、122、209、305、916、919、Y817、B18路。



新建出租车停靠站3个

昨日，郑州晚报记者来到民航路站，看到出入口的装修已基本完工，工人们正在对附近的道路进行硬化。站厅内部各种标识、提示语也已贴上，站内的8台自助售票机已全部调试完毕，可以

正常使用。

在客服中心窗口玻璃的上方，已经贴出了票价图，以民航路站为起点，前往各个站点的票价一目了然。

本站周围写字楼、居民楼林立，而连通F1和F3号出入

口的地铁通道也可作为民航路站客流过金水路的下穿通道，市民不必上到地面，便可直接穿越金水路。

负责地铁站周边道路恢复的市政工程处工作人员介绍：“各类管线恢复工程于年

初动工，至11月中旬基本恢复到位。已完成车行、人行道路恢复铺装面积1万平方米，迁移公交站台1对，新建出租车停靠站3个，地铁开通前将按照规划完全建设到位。”
郑州晚报记者 吴淑娟

■天天看地铁

地铁内能玩手机了

15日，郑州晚报记者在地铁车厢内测试手机信号。

记者发现，目前地铁1号线绿城广场、火车站、燕庄等许多地铁站的站台和车厢内手机已经可以使用，而地铁运行到隧道内时信号则断断续续。

据了解，现在各大通信运营商正在调试，预计等地铁正式开通时，手机就可以正常使用了。

郑州晚报记者 马健 图

