

郑荐



■人物

连续十多天,每天只能睡两三个小时 两部手机、四块电池,也用不到一天 现在,他只有一个愿望 “没有电话打扰,睡上两天”

地铁1号线马上就要开通了,中铁一局集团电务工程有限公司郑州轨道交通1号线信号系统项目部也将完成它的使命。13日下午,郑州晚报记者见到了该项目部负责人杨丽华。经过了近两年的忙碌,项目圆满完成,他脸上露出了少有的轻松,可以在办公室里稍微放松一下了。而在半年前,坐在办公室办公对杨丽华来说还是一件“奢侈”的事情,三五天不洗一次脸,10多天每天只睡两三个小时的觉,每天开八九个小时的会……这样的紧张状态无论对杨丽华的身体还是精神,都是一种考验。郑州晚报记者 徐智慧 文/图



工作中的杨丽华(左二)

施工前,用一个多月时间走完1号线周边

信号是指列车如何运行的最核心技术之一,列车运行间隔多长时间,停车多长时间,什么时候走,什么时候停?这些都需要信号的指挥,一旦信号出现故障,全线列车系统都会受到影响。

毕业于兰州铁道学院铁道信号专业的杨丽华一直从事本专业,

参与了西安地铁两条线的建设。

2012年3月,中铁一局组建了郑州市轨道交通1号线一期信号系统安装工程项目部,任命杨丽华为项目负责人。

如果将城市轨道交通系统喻为一个人,那么轨道是骨架,供电是血液,通信是耳朵,信号就

是眼睛和神经枢纽。从事信号施工“久经沙场”的杨丽华深知自己的责任和肩上的担子重大。初到郑州,为了熟悉施工环境,杨丽华用了一个多月的时间,用脚步丈量了1号线周边的道路。如今,杨丽华基本上对郑州都很熟悉了,尤其是地铁沿线的情况。

最紧张时候,每天只睡两三个小时

今年1月至5月是信号系统安装工程攻坚段,这段时间,也是杨丽华压力最大的时间,甚至春节期间都没有休息。

最多的一次,杨丽华连续10多天的时间都和大家吃住在一起。施工现场在隧道内,经常都是一身土,三五天不洗脸的事很常见。“大家的心思都在施工上,根本就想不起来洗脸。三五天洗一次脸,一盆水都是黑的。”杨丽华说,对大家来说,天天都要做的事情,那段时间对他们

来说却成了可有可无的事情。头不梳脸不洗,胡子拉碴的状况几乎是常态。

一天两天睡两三个小时,很多人都可以坚持,可长期的睡眠不足却是件折磨人的事情,需要毅力坚持的。本身就是做工程的,又是技术出身,杨丽华对自己的要求很苛刻,个人的荣誉感和企业责任感支撑着他坚持了下来。

那10多天坚持下来,杨丽华只有一个单纯的愿望:没有电话打扰,睡上两天。

提前半个月完成任务

信号系统项目部不仅要做好自身的工作,还要与相关的20多家单位做好沟通协调。这些工作,也都落到了杨丽华的肩上。他大部分时间在现场,不在现场就在开会。业务协调会、内部协调会、现场协调会……大家都调侃杨丽华的工作:不在工地就在开会。

最多的时候,一天要开3次会,最长的会议达到八九个小时。

连轴转的日子里,杨丽华只有一个念头“再累也不能停下来”。杨丽华有两部手机,

都有两块电池,可每天100多个电话下来,电早都用光了。更多的时候,都是一边充电一边接电话。

最让杨丽华欣慰的是,加班加点也好,不睡觉不吃饭也好,付出的巨大努力有了回报。在他的带领下,信号系统项目部各项工作都名列前茅,获得郑州市安全文明工地、郑州市轨道交通公司节点完成通报表彰和党员突击队称号。

“如果有机会,我还会参与郑州地铁其他线路的建设。”杨丽华说。

■晚报探地铁

贯通高铁东、西广场 未来可跟5号线、市域线同站台换乘 郑州东站是“亚洲最大地铁站”

郑州东站地铁站是“亚洲最大的地铁站”

郑州东站位于郑州高铁东站地下二层,与高铁东站浑然一体,高铁站有多大,地铁站就有多大。

从郑州高铁东站的南边地铁口进入地铁站,给人最大的感觉就是宽敞明亮。用“高大上”来形容丝毫不过分。

站内具有开放性、包容性、设计性的文化墙材质为铸铜材质,夺人眼球。在站内的12个

柱体、24个柱头装饰中,每个柱头都融入了独特的河南文化符号,耐人品读。人行通道两侧,大型的屏幕无不彰显着现代化的商业气息。

郑州市轨道交通有限公司相关负责人这样形容郑州东站高铁站:“上面是高铁站,号称是亚洲最大的车站,我们的地铁毫不夸张地讲也是亚洲最大。”

可实现与5号线、市域线同站台换乘

郑州高铁站下面总共有3

个地铁站,除了地铁1号线,还预留了5号线的站点,旁边还预留了向东方向的市域线的站点,这条线的名称目前还没有确定。“再加上西广场的开发,这是一个超级工程,目前在国内是没有的。”该负责人介绍。

“郑州东站地铁站特别长,跟高铁站是一样的,贯穿东西广场。只要在正常的营运期间,从我们的车站可以走到东广场去,从东广场可以走到西广场。而且在这个车站里面,3个地铁车站同时施工,解决了

很多技术难题,比如换乘关系。”该负责人说,从1号线如何到5号线,从5号线如何到市域线,这些问题的解决都凝结着技术人员的心血。

说到郑州东站的挑高,该负责人说:“高铁车站给人的感觉就是高端大气上档次,为了给乘客这样的感觉,设计人员也费了些心思。我们建了一个二楼的挑空大厅,相对来说,看起来层高非常高,一定程度上解决了从高铁站厅下到这个站台感觉空间特别狭

小的问题。”

此外,郑州东站地铁站和高铁站的换乘也非常方便,从地铁站可以直接上到一层,也可以直接出到出租车停车场、公共汽车停车场,还可以出到西广场。

未来郑州东站可以实现1号线与预留的5号线和市域线同站台换乘,也就是从这条线走到对面就是另一条线,这在郑州市也是第一个站点。现在只有北京地铁有一个这样的站,大部分这样的站点都在香港。

本月26日,郑州的地铁时代就开启了。昨日,郑州晚报记者探访了郑州东站,作为郑州地铁最大的站点,郑州东站如今已万事俱备,只欠东风,说起郑州东站的气派,用“高大上”来形容丝毫不过分。

郑州晚报记者 徐智慧
辛晓青 实习生 徐静