

一切为了群众 一切依靠群众

之

畅通郑州 我们共同在行动 成效篇(五)

郑州晚报
AA07



2013年12月20日 星期五 统筹:朱文 见习美编:董思秀 校对:薛梅 版式:王艳



市区车辆可以借助西南绕城高速快速出行,以减轻市区道路通行压力。

多『管』齐下 路畅民安

依法科学管理解堵纪实

智能化 提升管理效能

“丰庆路与东风路交叉口发生一起交通事故,造成路面通行不畅,请快速赶往现场处理!”

3分钟后,附近执勤民警赶到现场快速处理,疏导交通;10分钟后,路面通行恢复正常……

这是记者在市公安局交巡警支队交通指挥中心看到的一幕。

“智能交通管理系统的最大特点就是快速反应、指令畅通、高效运转。”工作人员告诉记者。在交通指挥中心大屏幕上显示市区几十个路段的实时路况,随着鼠标的移动,各路口的车辆通行情况一目了然。

随着我市交通状况的日益复杂,交通管理的对讲机时代已成过去,智能交通在交通管理中发挥着越来越大的作用。

从2010年开始,我市开始建设智能交通管理系统,计划用3~5年的时间,建成一个中心、两个平台和十大系统。截至目前,已连续投入2.2亿元,智能交通管理系统建设初步完成。

系统建成后,新建成投入使用的700余处视频监控基本实现对市区主干道的无缝隙覆盖,其延伸开发的违法抓拍功能,能够对50余种交通违法行为进行抓拍,相当于增加了400名民警在路面执法;3596套交通信息检测设备,更加精准地针对市区425个路口、510个路段、75%左右道路进行交通信息采集;市区80余套交通诱导屏对32条主、次干道实现了信息诱导及发布。

警力跟着警情走,哪里有警情,哪里就有民警。从原来的电话通知,到部分路口监控指挥,再到全部路面的视频调度,智能交通实现了勤务指挥的“盲指”向“可视精准指挥”的跨越,科学的调度使接警处警的速度明显加快。

动态布警增强通行能力

工程施工是城市建设的必经之路,也是城市发展必经的艰难和阵痛。而施工必然影响交通,甚至有可能加剧交通拥堵,怎么办?交通管理者和广大市民的回答是:最大力度支持工程建设,最大程度理解短期困难,最大限度降低施工影响。

针对市区内的施工点,交巡警支队对市区七个勤务大队执勤岗位进行调整,在保证日常道路通行畅通的基础上,尽可能将警力摆在施工周边道路和绕行线路上。调整后,市区分流路线、现场区域固定岗由原来54个增加到104个,夜间巡逻岗位由10个增加到29个。同时,高峰期间,在易堵路段增设岗位,在原有执勤岗位的基础上,共增加临时执勤岗位76个、警力181人。

在此基础上,引导交通参与者合理选择出行路线。按照远距离分流绕行、中距离指挥疏导、近距离管理控制的原则,交巡警支队逐渐完善各类交通设施,以均衡交通流量。截至目前,在施工现场及周边道路共增设各种交通标志500多块,施划交通标线3000多平方米,调整了120多个路口的交通信号配时。

严格执法确保良好秩序

城市要发展,交通要先行;交通要先行,安全放首位。

随着人流、物流的加快,我市交通状况的复杂性倍增,这给交通安全管理带来新的挑战。

数据显示,到2013年底,全市机动车保有量已达239.7万辆,市区每天上牌的新车就有1200辆,首尾相连能排6000米,远远高出市区道路的新增长度。

制之有衡,行之有度。面对日益增加的交通违法现象,交巡警部门加大路面管控,对各类交通违法行为“零容忍”、“零懈怠”,进行严查重罚。

在开展日常查处的基础上,今年以来,市公安局交巡警支队在全市组织开展道路交通安全冬季专项整治,采取异地用警、组织执法小分队等方式,严查渣土车、水泥罐车和客车等重点车辆突出交通违法行为,净化道路交通秩序。在“一号行动”中,警方共处罚工程运输车辆、大型客运车辆等重点车辆1589辆,暂扣重点车辆58辆;处罚记分驾驶人1032人,吊销161人驾驶证。

交通违法行为少了,通行秩序好了,文明出行意识强了,道路也就更加畅通了。

城市交通的安全和畅通,市民出行的便捷和高效,是衡量一个城市现代化水平的标杆。缓解交通拥堵是一项复杂的系统工程,涉及方方面面,其中,道路管理水平提升是破解交通拥堵难题的关键一环。近年来,市委、市政府不断加大交通管理的投入,相关部门制定科学有效的管理措施,执法机关从严、文明执法,多措并举、全方位强化交通管理,道路秩序不断改善,科学化、规范化、专业化的城市交通管理之路越走越宽,城市“血脉”更加畅通。

记者 王娟/文 丁友明/图