

一切为了群众 一切依靠群众

畅通郑州 我们共同在行动 成效篇 (五)

2013年12月20日 星期五 统筹:朱文 编辑:李要好 见习美编:董思秀 校对:咏梅 刘畅 版式:李仙珠

管好道路交通 让市民出行更顺畅

我市将投1亿元完善智能交通管理系统

最新进展

我市将投1亿元完善智能交通管理系统

智能交通管理系统包括“一个中心”、“两个平台”和“十大系统”。“一个中心”，即交通指挥中心；“两个平台”，即交通指挥调度和公众交通信息服务平台；“十大系统”，为交通信号控制系统、交通视频监控监控系统、交通信息采集系统、交通诱导系统、交通违法监测系统、移动警务系统、GPS定位系统、交通管理辅助决策及仿真系统、警务地理信息系统10个应用系统。

2010年我市智能交通系统建设正式启动，对道路监控系统进行了大规模扩建，目前已基本建成。第一期第一批新增284处监控设备，其中模拟视频147处、高清视频137处，第二批新增200处高清视频；第二期更新100套标清球机，新增50处标清球机，系统建设完成后共有735处监控点。

2013年11月底，在整个智能交通系统框架的基础上，主要针对三环快速化，智能交通管理系统随整体土建、交通工程同步设计、同步建设。目前已经完成视频监控子系统、流量采集子系统、诱导子系统、供电设备采购及安装、后台硬件扩容、机房升级改造、网络及传输等约3200万元的系统招投标工作，新增184处监控设备，包含三环高架桥、省体育中心周边、郑东新区等城区主次干道，进一步扩大了监控系统覆盖范围。

下一步，结合郑州市道路建设情况，在已建成的智能交通系统框架的基础上，进行陇海快速路智能交通和郑东新区智能交通建设，主要包括对“一个中心”、“两个平台”、“十大系统”的进一步结合和完善，计划投资约1亿元。



交警支队民警通过360°摄像头抓拍违章车辆。



交警向志愿者介绍路口车流情况。



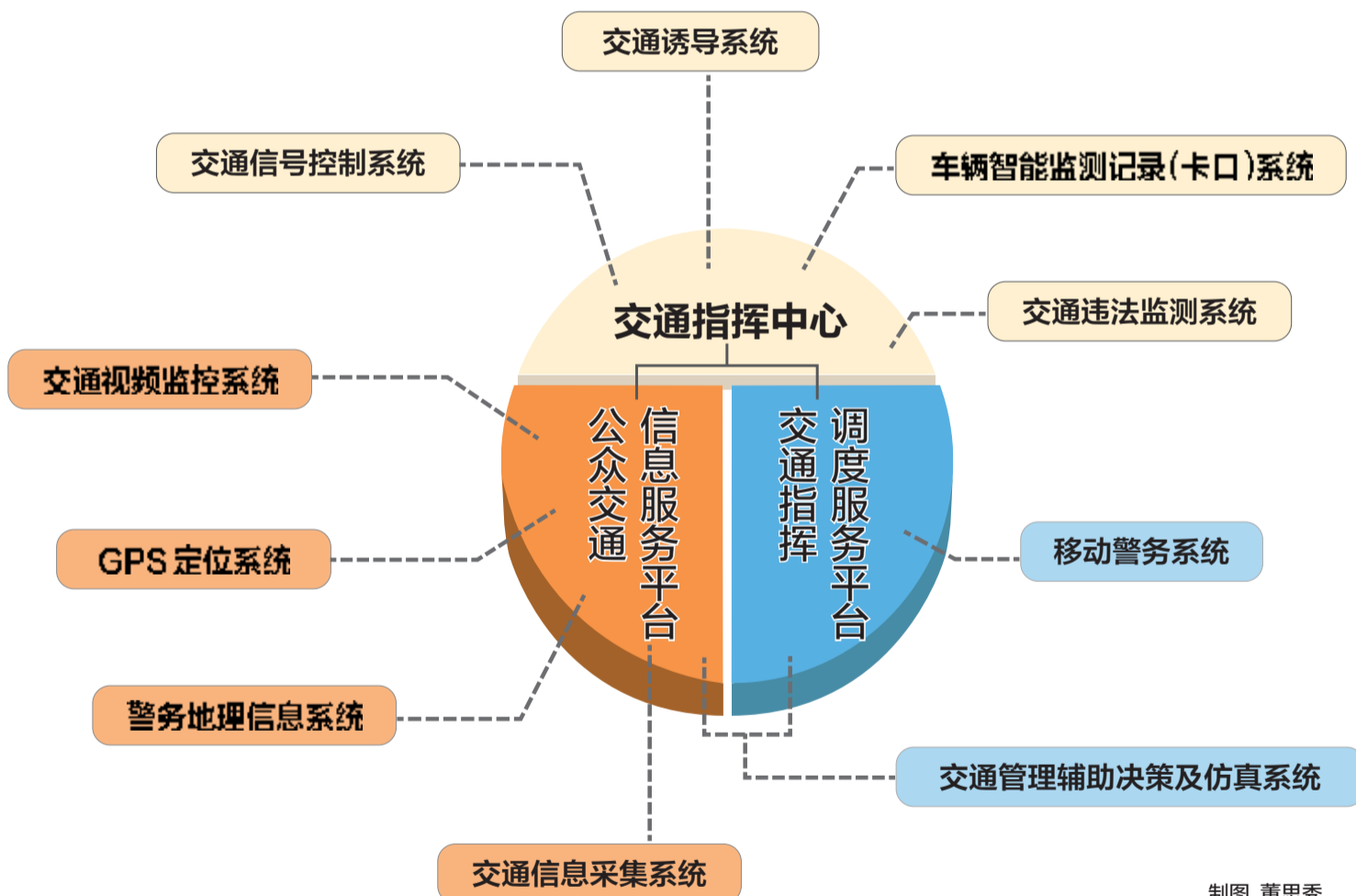
志愿者街头协助交警疏导车辆，维持交通秩序。

“

城市道路畅通，道路上的车辆就如乐谱上的符号，演绎着和谐乐章。当这些“符号”不在合适的位置时，拥堵在所难免。道路交通管理，就是“拨乱反正”，让乐曲重新美好、道路恢复畅通。面对日益增加的交通压力，交巡警部门不断完善交通管理措施，最大限度地保障路面畅通，伴随着市民文明出行的意识不断增强，我市交通违法行为逐渐减少，交通“梗阻”正在被逐一疏通。2010年，我市智能交通系统建设正式启动，对道路监控系统进行了大规模扩建，目前已基本建成。“智能交通管理系统的建立使得我市的交通环境得以较大的改善，对于均衡交通流时空分布、改善交通安全、提高道路通行效率起到了非常积极的作用。”郑州大学交通与结构工程技术研究所教授王东炜如是说。 记者 王娟/文 丁友明/图

”

我市智能交通管理系统



制图 董思秀

专家访谈

提升交通管理水平 建立完善交通体系

——访郑州大学交通与结构工程技术研究所教授王东炜

“交通综合管理的不断提升和交通科技广泛应用，不仅促进我市城市交通管理向精细化、规范化、科学化方向发展，也对规范道路交通秩序，畅通路面出行起到积极作用。”郑州大学交通与结构工程技术研究所教授王东炜表示。

随着我市经济社会的持续快速发展，城区机动车保有量迅速增长，“出行难”、“停车难”等问题日益突出，影响着市民的出行和生活。王东炜说，城市交通系统的日益复杂，决定了依靠经验的交通管理模式不再适应发展需求，需要不断更新交通管理手段和方式，建立完善的交通综合体系，从而实现了对交通拥堵的调控。

“目前，智能交通管理系统已经深入到我市大街小巷。例如：在一些交叉口看到的各种摄像设备属于视频监控系统，道路上布设的信息诱导屏属于信息诱导系统，在主要路段上看到的摄像设备属于流量采集系统，而为我们日常出行中所熟

知的红绿灯则属于信号控制系统。”王东炜表示，智能交通管理系统的建立使得我市的交通环境得以较大的改善，对于均衡交通流时空分布、改善交通安全、提高道路通行效率起到了非常积极的作用。

王东炜说，依据国内外城市快速路的建设和使用经验，若缺少智能化的交通管理，仅设置一些必要的交通安全设施，快速路的连续通行功能将会大大降低。在即将开通的三环快速路以及周边相关道路上，我市均安装了较为完善的智能监控、交通信息采集、交通诱导、救援保障等系统设施，通过系统集成将道路、驾驶员、车辆和管理者有机结合，对于快速路系统功能的发挥将起到非常重要的作用。

“畅通郑州仅靠交警部门一家努力是远远不够的。”王东炜说，除此之外，这也需要道路交通参与者的积极配合，严格遵守交通法规，把文明交通理念融入日常生活之中。

2013年渣土车、水泥罐车违法查处数字

| | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 |
|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| | 757 | 161 | 688 | 1851 | 1979 | 3030 | 1826 | 3148 | 1570 | 503 | 794 |
| | 142 | 26 | 110 | 210 | 437 | 546 | 301 | 441 | 179 | 50 | 141 |



交巡警九大队民警夜查渣土车。

交警呼吁

离家最近的距离是平安



“面对日益增加的道路交通压力，作为一名交通警察，如何最大限度地保障路面畅通，让老百姓回家的路更顺些、更快些是我们的工作职责。”谈到我市交通情况，杨华民如是说。

路通心不堵，路通人快乐。杨华民说，他最见不得的就是道路通行不畅，看到车里的司机着急，他更急。可市区每天上牌的新车就达到1200辆，首尾相连能排6000米，远远高出市区道路的新增长度。

怎么办？这位“最烦人”交警又开始了他的“复读机”模式：无论机动车还是非机动车和行人，都要从自身做起，遵守交通规则，摒弃交通陋习，“看对灯”、“走对路”，各行其道，不要人为地给道路添堵。

杨华民建议市民，尽量选择绿色出行方式，路途近的可以选择自行车或者公交出行，既节省又环保，给自己一点空间，还绿城一片蓝天。

“如果路途较远必须开车的话，也希望市民能在出行前规划好出行路线，避开堵点，在路况熟悉的前提下可选择单车出行，就能节省不少时间。”杨华民说，家是世界上最重要的地方，而离家最近的距离就是平安。他倡导“三不”（不随意变更车道，不乱停车，不闯红灯），拒绝“三无”（驾

驶无牌车辆、无证驾驶车辆、驾乘摩托车无头盔）。抵制“三超一疲劳”（超速、超员、超载和疲劳驾驶）。

其实很多人都不知道，这位看上去威武精壮的汉子，由于长期超负荷工作，听力严重下降，还患上了静脉曲张。可他似乎有一股不竭的“内驱力”，像一个永不停歇的马达，把他的三尺交通岗站成街头一道有温度的“风景”。

这种“内驱力”就是老百姓，杨华民说，曾有市民给他买来静脉曲张袜子，也有粉丝从北京买来治疗静脉曲张的泡脚治疗器送到岗位，还有并不相识的人给他买来自发热鞋垫、紫外线杀菌烘鞋器。“俺静脉曲张没好，心里却满满的温暖。”

有人做过粗略统计：一个高峰时段，一个交警要打500至1000个手势动作，吹哨子800次。杨华民说，其实像他这样长期默默坚守在一线的交警，还有很多很多……

“只要道路畅通有序，百姓出行快捷平安，就是对我们工作最大的肯定。”杨华民说，摒弃交通陋习，文明平安出行，其实每天都是交通安全日。希望我们把文明交通理念融入日常生活之中，从点滴做起，让文明之风吹拂到城市每一个角落，让文明理念滋润每一位市民的心田。

市民故事

告别开车“炫酷” 绿色出行快乐多

作为一名80后，王璞早在两年前就成了“有车一族”，刚有车时王璞到哪都想开着自己的爱车，和朋友一起出去“炫酷”一把，可一段时间后，他却更多地选择公交、自行车等方式出行，成为“绿色出行、低碳生活”的践行者。

究其原因，王璞说，相对公共交通工具，私家车对环境污染较大。在一次和朋友无意的交谈中，他得知，看似大排量的公交车，人均能耗竟然仅仅是私家车的1/6。而随着我市机动车数量的快速增加，汽车尾气的排放量也在与日俱增，看着高峰时段拥堵的车辆和出现的雾霾天气，他决定“搁置”自己的爱车，选择绿色出行。

“现在停车难是一个大问题，由于停车位有限，开车去了没地方停也很让人头疼。”王璞说，停车难也是他选择不开车的重要原因。

“当雾霾降临时，你是否意识到，

自己的车也在排放废气？交通拥堵时，你是否想到，自己的车也是致堵因素之一？其实保护环境是我们每个市民都应自觉履行的义务和职责。”王璞说，他的出行理念就是：短途步行，2公里骑自行车，5公里坐公交车。这样做不仅节省了资金、降低了能耗，还减少了拥堵，何乐而不为呢？

由于上班时都是长时间坐在电脑前，锻炼的机会很少，王璞还经常利用周末时间和网友出去骑行。今年5月份，他和500余名网友一起畅游生态廊道，感受自然气息。看着黄色的人行步道和红色自行车道高低起伏，呼吸着新鲜空气，王璞直呼：“很快乐！大家一起，说说笑笑，感受郑州环境变化，非常惬意。”

“未来的日子里，随着地铁通车和三环快速化工程主体通车，相信人们出行越来越便利，加入低碳行动的人会越来越来。”王璞自信地说。