

经济新闻 | 要闻



1997年,郑州新郑机场建成通航。同一年,张利民的父亲在机场的南市场开了机场第一家诊所。随着机场的发展,尤其是富士康等一大批企业的入驻,张利民家诊所的生意越来越好。今年5月份,张利民一家连同南市场内的321家商户陆续搬出了南市场。12月20日,记者在原来的南市场处看到,作为机场内最热闹的南市场如今已经变成了一片平整的土地。明年4月份,这里将开建航站楼和停机坪。不仅仅是货运区建设用地,未来T2航站楼、综合换乘中心等郑州航空港经济综合实验区机场二期工程所需的8558亩建设用地目前都已经完成征迁工作,机场二期建设向前迈出了重要一步。郑州航空港经济综合实验区(郑州新郑综合保税区)管委会主任张延明说,郑州航空港经济综合实验区将进入“大建设”时期。郑州晚报记者 徐智慧 张亮晔/文 马健/图

8558亩建设用地上交付使用 机场二期将进入“大建设”时期 郑州航空港经济综合实验区 大枢纽建设取得关键性突破

搬出住了十多年的市场 因为“我们也是受益者”

在已经全部拆完的南市场内,张利民不止有一间诊所,还有一个面条铺,生意也非常好。16年的经营,也让张利民的诊所和面条铺吸引了不少“老顾客”。“其实真正生意特别好的时间,还是在富士康集团进入港区后。”张利民回忆说。

“刚开始大家都比较抵触,我们一去,有人手里都提着砖头!”管委会房屋征收安置办公室工作人员庞东东回忆起今年5月份开始到南市场宣传拆迁的相关事宜时说。说起这些,庞东东和张利民都笑了。拆迁结束,庞东东和商户的关系也从最初的对立面成了朋友。

除了南市场321家商户和102户群众,机场二期工程建设用地范围还涉及了6个村庄的3255户村民。银河路办事处主任王金伟说,要让村民离开生活了几十年的村庄,感情上的不舍肯定是有的,“村民也都做出了牺牲,给予了很大的支持。我们要做的就是为村民的服务做得细一点、再细一点。”

没有了耕地,3255户村民变成了市民,以后的生活怎么过,成了大家共同关心的话题。这一点,实验区人力资源和社会保障局局长马安庄介绍,为了让大家真正从农民变为市民,管委会制定了一系列的政策,除了给大家房租收入外,还举办各种培训班,帮助村民就业,鼓励自主创业,对于年龄大的村民安排公益性岗位。除此之外,还发动基层干部,组建专业队伍,比如建筑队等,千方百计增加大家收入。

郑州至全球主要口岸城市航线网络 2015年初步形成

根据世界机场协会公布的2011年数据,国际之间贸易,空运占总重量的百分之十,按金额算,空运的货物占贸易总额的三分之一,并且还在快速发展。但是航空点对点的特征需要由地面的支撑,需要把进来的货物疏散出去。按500公里直径画圆,郑州周围全是腹地,所以郑州有更加辽阔的腹地作支撑、有着发展航空经济得天独厚的条件。

截至目前,郑州机场共开通航线143条,今年新

增53条;全货运航线23条,其中国际货运航线19条,今年新增15条;货运通航城市76个,其中国际地区通航城市22个;郑州新郑国际机场快件中心获得国家批准,成为中部地区唯一开展国际快件的机场;开通了郑州机场至北京、天津、上海、重庆等城市的“卡车航班”。

截至12月4日,郑州机场旅客吞吐量完成1206万人次,同比增长12.5%;货邮吞吐量完成21.4万吨,同比增长64.2%,增幅

排名全国第一,省外货物占货邮吞吐总量的比例接近25%。

根据规划,二期工程将于2015年投入使用。届时,郑州机场将可以起降目前全球最大的飞机空客A380,新建的综合换乘中心将多种交通方式全面引入,通过围绕机场的高速路网、高铁、干线铁路等,最终实现客运零换乘与货运的无缝对接。2015年,郑州至全球主要口岸城市的航线网络将初步形成。

今年新签约落户项目45个 菜鸟骨干网开工建设

产业带动城市发展,是郑州航空港建设的一大特色,实际效果也特别好。除了富士康项目顺利推进以外,航空港的招商引资工作也取得了重大进展,友嘉精密机械产业园、菜鸟骨干网、京东商城、正威科技城、绿地会展城等一批具有国际影响力的项目签约实验区。

据介绍,今年1~11月份,地区生产总值完成262.8亿元,同比增长33.6%。另外,规模以上工业增加值完成220.4亿元,固定资产投资完成196亿元,外贸进出口总值290亿美元,占河南全省进出口总额的55.1%。

今年以来,围绕航空物流、高端制造、现代服务三大主导产业,紧盯世界500强、国内500强和行业20强三类企业开展招商,实验区新开工产业项目11个,总投资171亿元,主要有朝虹电子、中外运中部区域物流网络枢纽等项目;新签约落户项目45个,总投资约1456亿元;正在洽谈的项目79个,正在谋划与跟踪的项目46个,力争全年签约项目投资总额超过1500亿元。近期,还将有包括菜鸟骨干网、天语手机、台湾友嘉精密机械产业园多个重大项目动工建设。

截至目前,实验区已有兴港、建投、土地储备中心、非税征收管理局四个投融资平台,已与5家金融机构签订合作框架协议,获得融资授权2000亿元;实验区行政办事大厅已于9月27日正式对外办公,对入区项目提供一站式服务。预计河南电子口岸综合服务中心项目明年初正式投入使用。届时,将实现海关、国检、税务等16个口岸单位的“一个门户入网、一次认证登录、一站式服务”。另外,综保区三期计划明年6月完成围网建设,明年底通过验收并投入使用。

8558亩建设用地上交付完成 大枢纽建设取得关键性突破

作为目前全国唯一一个以航空港经济为主题的国家级新区,郑州航空港经济综合实验区获批以来,它的规划情况、枢纽建设、产业培育、城市建设怎么样、进展到什么地步,取得什么样的成效,备受社会各界的关注。

机场二期是枢纽建设的核心工程,也是实验区建设的关键工程,而机场二期征迁又是机场二期建设的重要保障。张延明说,经过所有工作人员的不懈努力,目前,除迎宾大

道高架暂不建设外(占地114.84亩),已全部完成征迁并交付建设用地8558亩,“大枢纽建设取得关键性突破,明年,机场二期将进入‘大建设’时期。”

“机场二期征迁工作的胜利完工标志着机场二期建设向前迈出了重要一步,为整个工程2015年如期竣工奠定了坚实的基础。”新郑综合保税区(郑州航空港区)党政办公室副主任李自强介绍,由于安置、补偿等准备工作充分,机场二期征迁工作进

展得十分顺利和迅速。

据介绍,目前,机场二期红线外道路及基础设施建设已全面启动,实验区建成道路总里程累计约69公里,在建道路项目36个,在建道路总里程约79公里,总投资62亿元。水、电、气、暖等市政基础设施建设已适度超前完成建设任务。不仅生态工程正按时间节点与道路建设同步推进,北区3平方公里城市功能核心区建设也已全面启动,计划2015年基本建成投入使用。