比美国的"黑鹰"还强悍

低空突击主力直20首飞成功

未来,或成为夺岛利器

昨日上午11时20分许,填补国内空白型号的10吨级中型通用直升机"直20"在东北北部某机 场成功进行了首飞,直20的成功首飞,预示着其将成为我国未来通用直升机装备的主力,从而 真正为中国陆军"插上翅膀",并有可能发展成舰载机等型号。



成解放军突击主力

中国陆军航空兵在组建 之初仅以运输直升机为主, 后来引进了少量"小羚羊"武 装直升机,随后直9系列也 装备部队,但是作战模式长 期停留在支援地面作战上, 尚无法成为实施空中突击的 主力。尽管直10、直19武装

直升机的服役,大大扭转了 中国陆航装备缺乏侦察和攻 击直升机的局面,但中国一 直缺乏一种10吨级的通用战 术直升机来执行突击运输、 空运及后勤支援任务。

从外形上看,直20通用 战术直升机外形比较类似中

国进口的美制"黑鹰" S-70C-2 直升机,但与"黑鹰" 不同的是,直20主旋翼采用 五桨叶结构,具有更好的控 制性和机动性;另外,直20在 机身和尾梁连接处,有较明 显的过渡结构,猜测是对机 舱的运输性能进行了优化。

和运20形成有效配合

直20服役后,配合国产 大型运输机运20的投送能 力,中国陆军力量能够迅速 被投送到热点地区,并形成 机动突击作战能力,如果未 来中国海军能装备大型两栖 突击舰,搭载直20等机型后 将能够更好地应对诸如岛礁 冲突等风险。

中国在1980年代首次引进 了24架美国"黑鹰"直升机,这 批直升机让中国充分领略了美 国航空技术的领先。"黑鹰"直升 机无论从飞行性能、材料工艺还 是可靠性,都大大超越当时中国 本土水平。

在1980年代,"黑鹰"是中 国唯一能在青藏高原高海拔地 域使用的直升机。在长期不通 公路的墨脱县,"黑鹰"发挥了 极为重要的空运作用。即使 1990年后多次引进的俄制 米-17系列直升机,多项性能 也远远不及"黑鹰"。这种情 况,直到中国引进提升发动机 功率的米-17B5之后,才得到 一定解决。而这个时候,这批 "黑鹰"在青藏高原的严酷环 境下,已经超负荷使用20年, 但多数仍在继续发挥重要作 用,包括2008年汶川抗震救灾 仍出动多达18架。

中国直20成功首飞,并不 仅是一个美国老式直升机型号 的"复制品"这么简单,而是中国 已拥有全套先进直升机研发、生 产体系的象征。同时,直20在 吸收"黑鹰"设计理念的同时,也 加入了中国特色的技术,外形细 节大有不同。这一切,都浓缩了 中国航空工业多年来自力更生、 艰苦奋斗的汗水。

割接公告

导敏的各尸:

郑州移动将于2013年12月28日 00:00~07:00对郑州市进行2G全网 频率割接,届时将会短时间影响市区 (不包括郊县) 客户2G手机业务的正 常使用。

> 由此给您带来的不便,敬请谅解。 详情敬请咨询客户服务热线:10086 中国移动通信集团河南有限公司郑州子公司

WWW. N MAN MAR NO 10086



解放军三军都会列装

和"黑鹰"一样,直20也是 《通用直升机,可以用于 陆军空中突击、特种部队渗透, 也可以改装用于海军舰载反潜 或者空军战场搜救。单从这点 来看,直20问世的意义要远超 当年的直9。

虽然国产直9反潜直升机 已经是中国海军主力反潜直升 机,但它难以克服的机体载重 小、航程短的缺陷,却难以得到 改正。向往深蓝色大海的中国 海军需要的是一款更大更强的 反潜直升机。而对于中国海军

来说,直20多用途直升机意味 1.经开始发展新 吨级直升机,如果研制顺利,直 20 反潜直升机不久就会出现在 我们面前,届时中国海军的反潜 能力又会向前迈出一大步。中国 海军原有的5吨级别的直9型反 潜直升机这种只适合近岸防御 的机型,并不能满足中国海军的 雄心壮志。现在需要的是一款 10吨级的中型反潜直升机,可以 前出上百公里进行大范围反潜 搜索保护舰队安全的真正的反 潜猎手。 综合环球网、中新网

■新闻链接

"黑鹰"直升机



"黑鹰"长 19.76 米, 机 身宽 2.36 米, 高 5.13 米, 机 身为半硬壳结构。该机最 大起飞重量约10吨,最高 时速292公里, 航程603公

里。"黑鹰"航电设备十分齐 全,除各种先进的电子战装 置外,机身上部还设有专门 对付热导的地对空导弹的 红外干扰机。

■相关新闻

盘点新型"直"系列武装直升



直10即武直-10

武直-10 为发展自 Z-9B的中型专职武装直升 机,全机净重约5543公斤,配 红外热像仪,具备夜间作战能 力。其主要任务为树梢高度战 场遮断,消灭包括敌地面固定 和机动的有生力量,兼具一定 的空战能力,综合性能可与 美国主力机种"阿帕奇"媲

美。武直-10是国产直升机, 因此备受关注。2012年11月 11日,武直-10在珠海航展上 亮相表演。自2011年1月下 旬起,武直-10已经涂上了解 放军陆军航空兵的深绿色涂 装,并带有以"LH"开头的编 号,显示该机已经进入解放 军陆军航空兵服役。



直19即武直-19

机。其设计源自于直-9W,采 用串列式座舱布局、四页复合 材料旋翼、函道式尾桨、外置4 个武器外挂点和后三点式起

武直-19是由中航工业 落架等武装直升机的典型特 哈飞和中航工业直升机设计 色,最大起飞重量4500公斤。 研究所研制的武装侦察直升 武直-19原型机于2010年7月 成功首飞。武直-19吨位较 小,使用成本较低,也可作为武 直-10的有效补充,形成高低