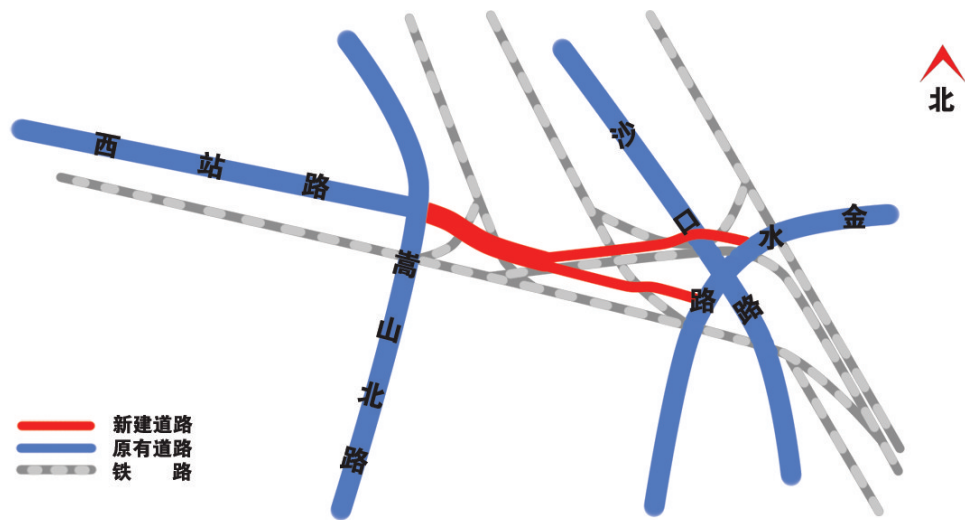


郑事

金水路“准”快速化进入实质阶段 金水路西延工程昨日开工,预期工期20个月 两年后,医学院能否不再堵?

东西大动脉打通工程开工了,昨日,在西站路与西站北街路口,几台工程机械车已经开始在围挡内进行施工了,据介绍,这是金水路的准快速工程一部分,即金水路西延工程正式开工。
 郑州晚报记者 辛晓青
 实习生 严雪/文
 郑州晚报记者 马健/图



有效缓解医学院拥堵现象

对于金水路西延的工程,很多市民对此颇为期待,在开工现场记者采访一位司机张先生,他认为金水路西延工程完成,将解决医学院的堵车“盛况”。“应该说当年郑州市的四桥一路工程对于郑州的意义是非常重大的,看看现在的金水路车流和医学院的拥堵就能知道。如果西延问题解决了,医学院就不会天天堵成一锅粥了,其实也解决了整个金水路的问题。”

金水路东段有望明年上半年动工

西延工程作为金水路准快速化的一部分,已经在市民的期待中正式开工了,那么东段的准快速化什么时候有动静呢?记者打探,有望于明年上半年开工建设。
 据了解,东段的准快速化,主要是过了紫荆山之后的一系列下穿隧道,从而去掉金水路东段的一些红绿灯,包括经三路和城东路口的地下弧形下穿,东明路远期的下穿隧道,未来路下穿隧道等,这一系列工程完成后,有望整个提高金水路的车流速度。

嵩山北路——金水路下穿隧道段

工程西起西站北街,向东下穿京上货联线与陇下货联线后,路线分为南北两半幅。道路分流后,北半幅终点到金水路市妇幼保健院门口,承担金水路自东向西交通。南半幅终点为沙口路与金水路交叉口,承担西站路自西向东交通。
西站路道路段
 该段西起西三环辅道,东至西站北街,全长2.9公里,为城市主干道,规划红线宽度为60米,双向6车道。

施工不会影响居民生活和用电

据了解,该工程总工期预计为20个月,前期的施工主要是在高压入地部分,据介绍,西站路上的高压线路为20万伏高压线,该线路主要供应

郑州市西区居民用电。梁彦侦介绍,高压入地工程量较大,但是施工过程是先进行地下管道的施工,等地下部分全部做好之后,

再进行高压线路的切换,届时只是很短的时间就能完成,不会影响居民的用电。等高压工程完成后,再拆除原先的地上原有高压工程。

工程对道路交通影响不大

据该工程项目部工程部部长梁彦侦介绍,金水路西延工程施工对现有道路交通影响不大,目前最先开始的是西站路上的高压入地项目。

在开工现场,记者看到,高压走廊在西站路现行道路的南侧,工程到西站路后主要

是拓宽改造,高压廊道下按照规定不允许有建筑,现在廊道下也正在进行拆迁,基本拆迁到位,前期的施工主要是在南侧的拆迁部分,进行高压入地和地下管线的迁改。“等到做路面的时候,才会影响到西站路的现行交通,但是那部分工

程量就很少了。”另外,在嵩山北路到金水路下穿隧道段,由于目前主要是铁路线,该段主要工程为13个下穿隧道,其中9个为下穿隧道的隧道,因为几乎没有现行道路,所以施工对道路影响也很小。

三环快速公交首对站台开建 明年5月份与三环快速路同步投入使用



三环首对快速公交站台开建

离2014年还有不到一周的时间,今年年底要开建的三环快速公交也步入开建阶段。
 首对建设的三环快速公

交站台是西三环工人路站,该站点位于西三环与工人路交叉口北。昨日上午,在建设现场,工人们正在进行站点的基础施工。现场的一位施工人员介绍,西三环工人路的快速公交站点在12月14日开工,

马上就到底了,传说年底开建的三环快速公交建设得怎么样了?昨日,西三环与工人路交叉口,三环快速公交首对站台正在浇灌混凝土,预计今日基础工程施工完毕。明年五一,三环快速公交将与三环快速路同步投入使用。
 郑州晚报记者 张华 实习生 李睿/文
 郑州晚报记者 马健/图

基础工程预计今日完工

据了解,郑州市三环快速西三环段13对站台已同时开工建设,施工进度基本保持10天一对站台,在基础施工完毕后,将由郑州市快速公交拓展工程建设项目部进行地面施工。该项目部有关负责人表示,项目部正在与其他几条三环道路建设单位协调尽快开工,这样才能确保三环快速公交明年5月份与三环快速路同步投入使用。

三环快速公交共设站台45对

据了解,郑州三环快速公交线路走向为三环全程,包括

东段中州大道(南三环—北三环)段;西段西三环(科学大道立交—工人路)段;南段南三环(工人路—中州大道)段;北段北三环(科学大道立交—中州大道)段,全长44.3公里,全线共设置站台45对(中州大道红专路为现有快速公交站台)。

按照规划,此次新建快速公交站台44对,平均站距984米,改建中州大道红专路一对站台。

结合快速公交一期运营情况,郑州三环快速公交系统预计将配置快速公交专用车辆490台。

■快讯

圣诞节公交车“加密” 晚上重点照顾商业区、游乐场

针对2013年12月24日(平安夜)、25日(圣诞节)客流特点,公交二公司准备白天重点对6路、8路、62路、909路、966路、91路、92路、93路、95路、962路、28路等经过大专院校和火车站的公交线路车次进行加密,疏散学生客流;晚上对909路、29路、9路、2路、97路、218路等途经商业区、游乐场为主的公交线路增加车辆投放,满足出行需求。 郑州晚报记者 张华 通讯员 李强

春运期间列车加车

昨日,记者从郑州火车站获悉,春运将加开多趟临客,以满足春运客流量大的需要。
 从春运期间列车加车公告中可以看出,加开列车时间安排比较复杂,加开列车时间安排上大致分为两段,第一段从2014年1月中旬起至1月底,第二段为2014年2月初至2月底。另外,还有部分列车停运。详情请登录郑州火车站铁路网,网址:www.zzhcz.com。
 郑州晚报记者 李雷