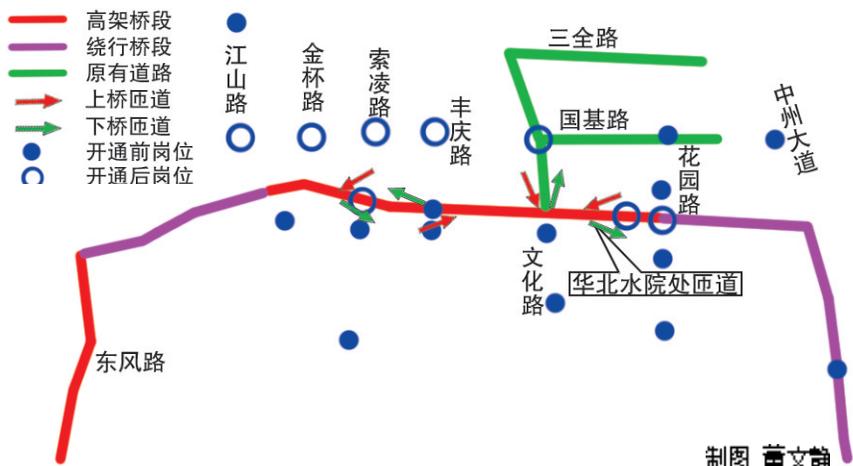


郑事

北三环快速路初定12月28日部分通车 交警部门:快速功能还未健全,暂时快不起来 华北水院匝道或严重拥堵



北三环快速路初步计划于12月28日部分通车,广大市民都在关注和期待中。由于部分地面施工尚未完成,再加上地铁2号线的施工,三环区域的通行压力仍然较大。

交警部门提醒市民,由于北三环工程还没有完全完工,这就势必会影响它的快速功能,尤其是华北水院匝道很可能会出现严重拥堵,因此,大家要做好心理准备,提前计划,选择合适的路线出行。
 郑州晚报记者 刘德华

26日前,各项交通设施将全部到位

12月24日14时30分,郑州市委常委、政法委书记、公安局长黄保卫一行来到北三环调研。崭新的路面,醒目的标志标牌,各种智能交通设施,通车准备一切就绪。

沿北环快速路向西行至文化路下桥口处,记者看到有工人正在路边忙碌地做最后的设备调试,几名交警也正在对设备进行检测。

据介绍,目前,交警部门已经在三环高

架新建通车部分设置5块信息诱导屏,12月26日前完成安装工作。网络布线、视频监控、流量检测器等智能交通设施建设均在26日前完工。交通标志标线、安全设施已经全部到位。交警支队共在三环沿线部署20个执勤岗位、80名警力。此外,为了使三环高架桥上发生的交通事故能够得到快速处理,三环沿线共增设了8组事故快速处理小组,专职负责三环沿线各路段的事故处理工作。

紫荆山路南延工程开工 “上天”“入地”立体交通直通龙湖

新郑与郑州市区的距离将再次拉近。紫荆山路南延工程已经于23日正式开工。
 郑州晚报记者 辛晓青
 实习生 王煜枫

地下、地面、空中立体交通向南

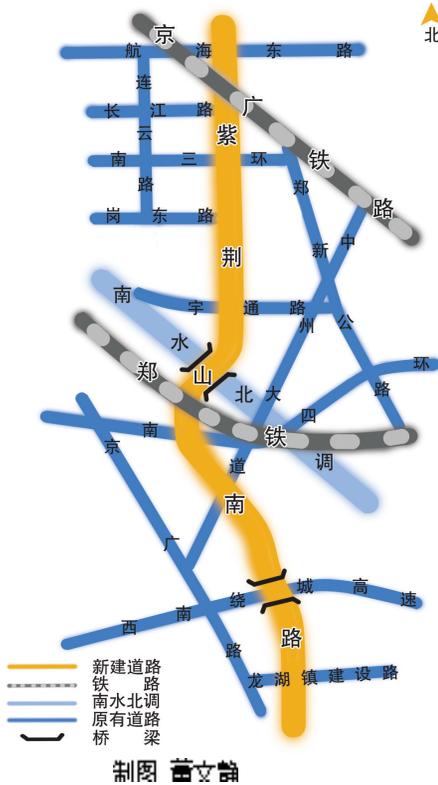
紫荆山路南延工程,指的是紫荆山路航海路到龙湖镇建设路段,工程位于郑州市中心城区东南部,规划为南北向城市主干道,全长10公里多,预计将在2016年建成通车。

据项目指挥部工程部部长董健介绍,紫荆山路南延工程从航海路开始下穿,穿过航海路、铁路线、长江路后,上到地面通行,与南三环、南四环平面相交,然后以桥梁跨越南水北调干渠,再以桥梁上跨通过西南绕城公路,抵达龙湖镇的建设路。

“紫荆山南路”已更名“紫宸路”

开工的这个项目名称为“紫荆山南路”,郑州市民可能会记得,紫荆山路到航海路后,向东南方向通向长江东路一段,一直被人叫做“紫荆山南路”。据了解,这条斜插的路原先规划中确实叫做“紫荆山南路”,不过随着城市的发展,新的规划将这条路重新命名为“紫宸路”,正向南方向,即将开工的主干道则正言顺成为“紫荆山南路”。

紫荆山南延道路的打通将郑州市区与新郑龙湖紧密连接起来,该工程预计到2016年主体完工,届时,龙湖大学城的学生通往郑州市区将更为便利,而郑州市民去往新郑机场也多了一条捷径。



蒙牛焕轻最美夕阳摄影大赛——《“试车”》
 碧沙岗公园,两位老人在试坐电动轮椅,这是不是也就相当于年轻人买汽车时的试车呢? 黄建波 图
 征下下期赛冠名商 zzwbsyb@126.com



华北水院处匝道将面临严重拥堵考验

“因为文化路北环附近人流量车流量较大,从快速路上分流下来的车辆也比较多,所以我们在下桥口以北的路段都设置了硬隔离和信号控制,确保下面的人流、车流安全。”交警支队支队长窦立勇说。

窦立勇介绍,因北三环与中州大道附近的立交桥还在施工,地铁2号线也在此

施工,目前北环快速路向东只能从花园路口下去进入保通路段,并因此可能造成快速驶来的车辆大量堵在该路口,形成新的堵点。“所以在正式通车以后,我们会根据车流量在北环快速路索凌路匝道、文化路匝道等出口进行提前分流控制,避免大量的车辆拥向花园路出口处。”

线索提供 王洪岩

鲁花
 国家科技
 进步奖
 5S压榨工艺
 荣获国家科学技术进步奖
 非转基因

吃健康油 过中国年

鲁花荣获国家科学技术进步奖
 彻底去除花生油黄曲霉素
 鲁花独创核心科技

5S压榨 非转基因

山东鲁花集团郑州分公司销售热线: 0371-63389716